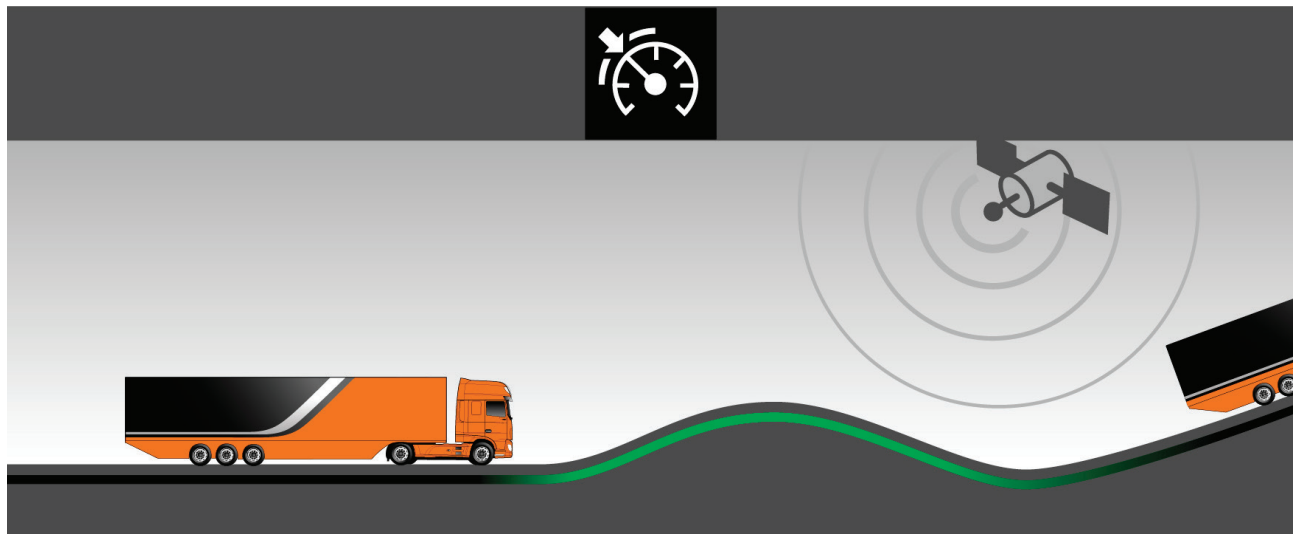


# DAF - CONTROL DE CRUCERO PREDICTIVO



El control de cruceo adaptable y el control de velocidad en pendiente ayudan a que el conductor mantenga una buena velocidad media en carreteras montañosas de una manera eficiente y sin esfuerzo. Ambos sistemas actúan basándose en la pendiente de la carretera actual y no son capaces de prever cambios que se encuentren incluso inmediatamente delante. La solución de este inconveniente es el control de cruceo predictivo.

## Control de cruceo predictivo

El control de cruceo predictivo (PCC, *Predictive Cruise Control*) se basa en la tecnología GPS, y utiliza información detallada de mapas para conocer las condiciones de conducción que el vehículo está a punto de encontrarse.

Anticipándose a los cambios inminentes en la pendiente, el PCC puede modificar la velocidad configurada en el control de cruceo, cambiar la estrategia de cambio de las cajas de cambio AS Tronic o inducir acciones EcoRoll para ahorrar combustible.

En aplicaciones de larga distancia normales el ahorro de combustible será de aproximadamente un 1,5%. En carreteras montañosas es posible ahorrar hasta un 4%.

## Modo en que la intervención del control de cruceo predictivo ahorra combustible

Anticipando la carretera que se avecina, el control de cruceo predictivo puede intervenir en las siguientes maneras:

## Ajustes del control de cruceo y del control de velocidad en pendiente

Permitir temporalmente mayor o menor velocidad del vehículo para reducir la cantidad de combustible utilizada sobre la distancia total.

- Reducir la velocidad del vehículo justo antes de alcanzar la cima de una colina
- Permitir una velocidad del vehículo por encima del ajuste de control de cruceo antes de que comience una nueva subida
- Permitir una velocidad del vehículo por encima del ajuste de control de velocidad en pendiente al final de un descenso con una pendiente pronunciada

## Estrategia de cambio AS Tronic (cambio predictivo)

Ahorro de combustible a regímenes del motor más bajos.

- Cambio ascendente cuando la aceleración en la marcha siguiente sea suficiente como para alcanzar la cima de la colina
- Inhibición de cambios ascendentes en descensos cortos (anticipando el cambio descendente ante la siguiente subida)
- Inhibición de cambios descendentes innecesarios justo antes de la cima (anticipando cambios ascendentes en el descenso)

## EcoRoll

La información GPS y del mapa de carreteras permite un mejor ajuste de la función EcoRoll con respecto a los gradientes y diferencias de altura de la carretera y, en consecuencia, mejora la función EcoRoll y, por lo tanto, el ahorro de combustible es mayor.