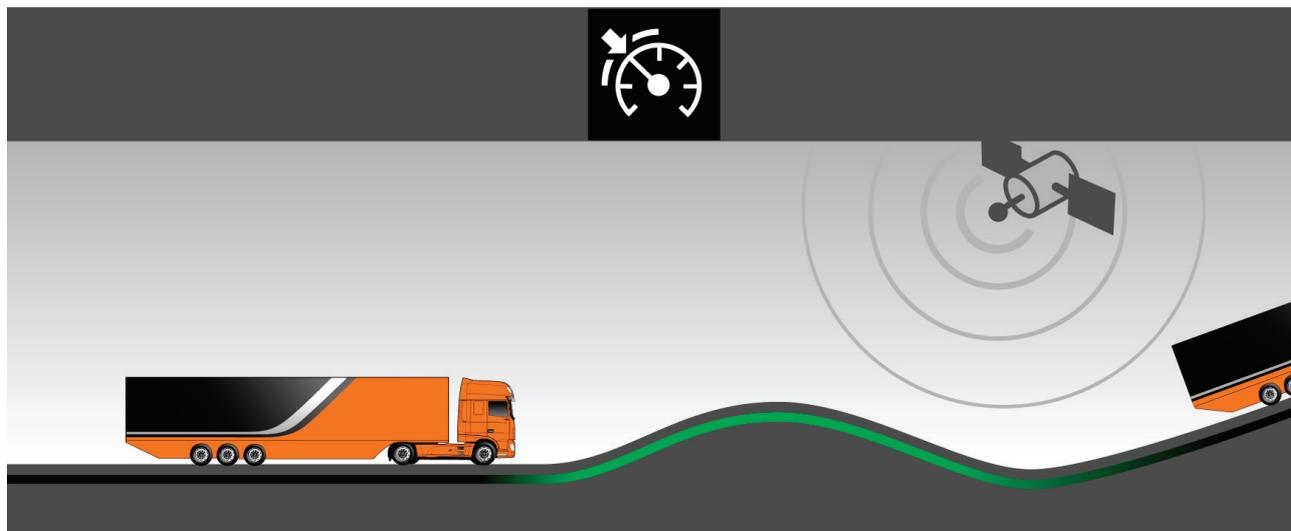


DAF - CONTROL DE CRUCERO PREDICTIVO



El control de cruceo adaptable y el control de velocidad en pendiente ayudan a que el conductor mantenga una buena velocidad media en carreteras montañosas de una manera eficiente y sin esfuerzo. Ambos sistemas actúan basándose en la pendiente de la carretera actual y no son capaces de prever cambios que se encuentren incluso inmediatamente delante. La solución de este inconveniente es el control de cruceo predictivo.

Control de cruceo predictivo

El control de cruceo predictivo (PCC, *Predictive Cruise Control*) se basa en la tecnología GPS, y utiliza información detallada de mapas para conocer las condiciones de conducción que el vehículo está a punto de encontrarse.

Anticipándose a los cambios inminentes en la pendiente, el PCC puede modificar la velocidad configurada en el control de cruceo, cambiar la estrategia de cambio de las cajas de cambio AS Tronic o inducir acciones EcoRoll para ahorrar combustible.

En aplicaciones de larga distancia normales el ahorro de combustible será de aproximadamente un 1,5%. En carreteras montañosas es posible ahorrar hasta un 4%.

Modo en que la intervención del control de cruceo predictivo ahorra combustible

Anticipando la carretera que se avecina, el control de cruceo predictivo puede intervenir en las siguientes maneras:

Ajustes del control de cruceo y del control de velocidad en pendiente

Permitir temporalmente mayor o menor velocidad del vehículo para reducir la cantidad de combustible utilizada sobre la distancia total.

- Reducir la velocidad del vehículo justo antes de alcanzar la cima de una colina
- Permitir una velocidad del vehículo por encima del ajuste de control de cruceo antes de que comience una nueva subida
- Permitir una velocidad del vehículo por encima del ajuste de control de velocidad en pendiente al final de un descenso con una pendiente pronunciada

Estrategia de cambio AS Tronic (cambio predictivo)

Ahorro de combustible a regímenes del motor más bajos.

- Cambio ascendente cuando la aceleración en la marcha siguiente sea suficiente como para alcanzar la cima de la colina
- Inhibición de cambios ascendentes en descensos cortos (anticipando el cambio descendente ante la siguiente subida)
- Inhibición de cambios descendentes innecesarios justo antes de la cima (anticipando cambios ascendentes en el descenso)

EcoRoll

La información GPS y del mapa de carreteras permite un mejor ajuste de la función EcoRoll con respecto a los gradientes y diferencias de altura de la carretera y, en consecuencia, mejora la función EcoRoll y, por lo tanto, el ahorro de combustible es mayor.