

# Specification sheet

# XBC 230

FA 4X2 Rígido, 19t



## ENGINES

XBC NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

XBC NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

XBC NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

18000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

## GCM<sup>2)</sup>

19000 kg

## EXTERIOR DE LA CABINA

Day Cab con parachoques de acero, vidrio tintado y elevalunas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.130 mm; Retrovisores con ajuste eléctrico; Soportes espejo, carrocería 2,50-2,60 m; Espejo frontal; Cámara de visión trasera.

### Optional

- |   |  |
|---|--|
| <b>01605</b> Suspensión mecánica de cabina reforzada      | <b>00915</b> Lateral sin luna/luna trasera sencilla      |
| <b>06629</b> Dos lámparas rotativas                       | <b>09101</b> Luna tintada verde y con calefacción        |
| <b>02083</b> Dos luces LED de destello                    | <b>09283</b> Soportes retrovisor, carrocería 2,40-2,50 m |
| <b>07343</b> Retrovisor proximidad puerta del acompañante |  |

## AERODINÁMICA

### Optional

- |   |   |
|---|---|
| <b>09286</b> Preparado para deflector sobrecabina         | <b>07092</b> Deflector sobrecabina ajustable bajo (juego) |
| <b>06776</b> Deflector sobrecabina ajustable              | <b>09287</b> Preparada para prolongaciones de cabina      |
| <b>07109</b> Deflector sobrecabina ajustable alto (juego) | <b>07112</b> Collares laterales largos (juego)            |

## COLORES

; Panel de faros y parachoques: Stone Grey; Peldaño inf cabina, peldaños y alerón Stone Grey.; Color de chasis gris..

### Optional

- |  |   |
|--|---|
| <b>06485</b> Panel de faros y parachoques: color de cabina | <b>16153</b> Colores de cabina y chasis |
|--|---|

## INTERIOR DE LA CABINA

Volante a la izquierda; Columna de dirección con ajuste mecánico; Asiento del conductor: suspensión neumática; Asiento acompañante: velour fijo; Guardaobjetos en túnel del motor.

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>09271</b> Volante, piel, color negro                | <b>16158</b> Tipos de asiento                |
| <b>03516</b> Columna de dirección con ajuste neumático | <b>04246</b> Trampilla techo, control manual |
| <b>00967</b> Cinturones de seguridad rojos             |  |

## COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

Preparación para conector FMS; Tacógrafo digital, Stoneridge versión G2V2A; Asistente de rendimiento del conductor.

### Optional

- |  |
|--|
| <b>16155</b> Equipo de audio, marcas y tipos |
|--|

## SEGURIDAD

Detección del límite de velocidad; Detección de somnolencia de DAF; Asistente de arranque.

### Optional

- |   |  |
|---|--|
| <b>08631</b> Airbag (conductor) y 2 tensores cinturón seguridad | <b>01723</b> Sin aviso acúst. marcha atrás |
| <b>07414</b> Aviso marcha atrás y ajuste automático de volumen  | <b>16156</b> Paquetes EC-ADR               |

## SUSPENSIÓN Y EJES

Eje delantero tipo 152N, 100 mm desplazamiento vertical. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 7,5 toneladas.; Eje trasero motriz de reducción sencilla tipo SR1132 con suspensión de ballestas parabólicas asimétricas, incluidos amortiguadores. Carga máxima 11,5 toneladas..

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Eje(s) delantero(s): 315/80R22.5; Eje(s) trasero accionado: 315/80R22.5; Goodyear; Aros protectores de ruedas color plata.

### Optional

- |   |   |
|---|---|
| <b>06764</b> Aros protectores de ruedas negros      | <b>16152</b> Tipos y marcas de neumáticos |
| <b>06766</b> Aros protectores de rueda cromados DAF |   |

## CADENA CINEMÁTICA

Motor PX-7, motor diésel de 6 cilindros, 6,7 litros. Potencia 167 kW (227 CV) a 1900 rpm. Par motor máx. 890 Nm a 1000-1700 rpm.; Emisión de gases de escape Euro 6; Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades; Relación de caja de cambios 4,89-0,64; Relación eje trasero 5,13.

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>08827</b> Caja de cambios manual, 6 velocidades | <b>02800</b> Relación del eje trasero 4,10 |
| <b>04393</b> Caja de cambios manual, 9 velocidades | <b>02808</b> Relación del eje trasero 4,56 |
| <b>02313</b> Caja de cambios de toma directa       | <b>03315</b> Relación eje trasero 5,63     |
| <b>01879</b> Relación eje trasero 3,73             |  |

## SISTEMA DE FRENOS

Freno de escape.

### Optional

- |  |
|--|
| <b>09524</b> Control freno estacionamiento con aviso por voz |
|--|

## CHASIS

Dist. entre ejes 3,45 m/voladizo trasero 1,12 m; Largueros de 270 mm de altura; Unidad EAS a la derecha, escape vertical; Caja batería izq., sin soporte rueda repuesto; Depósito de combustible de plástico de 200 l; Dep. AdBlue® de 30 l, lado derecho del chasis; Sin protecc. antiempotram. del.; Sin antiproyección.

### Optional

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>04439</b> Caja batería izq., sop. rueda repuesto derecha.   | <b>03323</b> Luz trasera con LED |
| <b>07071</b> Soporte para rueda de repuesto en el lado derecho |                                  |

## EQUIPO DE REMOLQUE

Valor D del travesaño de cierre = 0 kN.

## CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

Conector aplicaciones chasis; Patrón orificios estándar fijación de carrocería.

**Optional**

- 02950** Conector de aplicación para plataforma hidráulica      **01502** Sin luces de posición lateral
- 09240** Conector de aplic. de recog. de basura. (EN1501-1)

**TOMA DE FUERZA (TDF)****Optional**

- 06282** TDF tras motor, 13h, perm., bomba de accionamiento      **16148** Tipos y posiciones de TDF
- 02234** TDF tras. mot. 13h, acc. bomba, sin ctl. máx. 30kW

**SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V**

Alternador de 80 A, baterías 2 x 125 Ah..

**Optional**

- 01897** Alternador 100 A      **08797** Baterías 2x175Ah

**MMA Y MMC**

MMA técnica máx. conforme a peso chasis 19000 kg; MMC téc. conforme a cadena cinemática igual a MMA.

**Optional**

- 04711** MMA técnica máx. conforme a peso chasis 18000 kg      **00064** MMC máx. relacionada con l. cinemática: 22.500 kg

**CONDICIONES DE APLICACIÓN**

Separador de humedad, no térmico; Admisión de aire alta detrás de la cabina.

**Optional**

- 02270** Clima frío      **09960** Admisión de aire en el techo de la cabina
- 04767** Separador de humedad, térmico

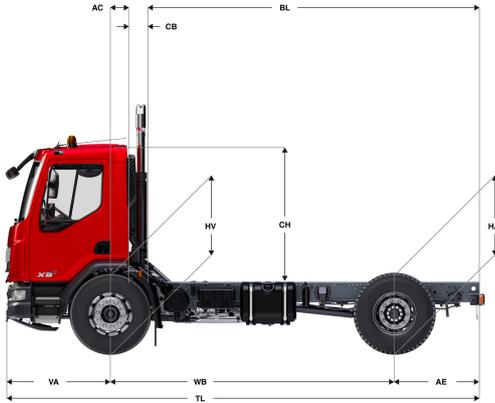
**ENTREGA DE VEHÍCULO**

Kit de herramientas estándar.

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XBC 230

FA 4X2 Rígido, 19t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,45	1,12	3429	1726	5155	4071	9774	12845	0,23	0,21	1,88	3,98	3,98	5,96	1,08	0,96	12,96	13,99
	3,75	1,12	3481	1747	5228	4019	9753	12772	0,23	0,21	1,88	4,42	4,42	6,26	1,08	0,97	13,78	14,82
	4,15	1,12	3502	1748	5251	3998	9752	12749	0,23	0,21	1,88	5,00	5,00	6,66	1,08	0,98	14,87	15,93
	4,45	1,12	3525	1760	5284	3975	9740	12716	0,23	0,21	1,88	5,43	5,43	6,96	1,08	0,98	15,69	16,77
	4,75	1,12	3538	1764	5302	3962	9736	12698	0,23	0,21	1,88	5,87	5,87	7,26	1,08	0,98	16,51	17,60

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV<sup>13)</sup>: 1,00 HV<sup>14)</sup>: 0,90 RB: 0,79 SB: 1,83 TB<sup>15)</sup>: 2,47

1) MTMA conforme a la documentación de registro.  
 2) MTMC conforme a la documentación de registro.  
 3) Masa máxima para el neumático estándar.  
 4) Masa chasis cabina con la especificación estándar, conductor 75 kg y de combustible 180 litros y de Ad Blue® 27 litros. Tolerancia 3%. El cambio de la especificación puede tener un impacto importante en el peso del vehículo.  
 5) AE correspondiente a la longitud de caja máxima.  
 6) CB para la toma de aire y sistema de escape estándar.  
 7) Altura de cabina medida desde la parte superior del chasis a la parte superior de la cabina.

8) Longitud total exterior (mín/máx) de caja fija estándar incluido bisagras, topes, etc...  
 9) Altura en vacío en el centro del eje motriz.  
 10) Altura cargado en el centro del eje motriz.  
 11) Diámetro de giro entre bordillos.  
 12) Diámetro de giro entre paredes.  
 13) Altura en vacío en el centro del eje delantero(s).  
 14) Altura cargado en el centro del eje delantero(s).  
 15) TB es la anchura total en la parte posterior (en el centro del eje delantero 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.