

# Specification sheet

## XD 220

FAG 6X2 Rígido, Electric



### ENGINES

XD Electric 170 PACCAR EX-D1 (170 kW / 210 kWh | 315 kWh | 420 kWh | 525 kWh)

XD Electric 220 PACCAR EX-D1 (220 kW / 315 kWh | 420 kWh | 525 kWh)

XD Electric 270 PACCAR EX-D1 (270 kW / 315 kWh | 420 kWh | 525 kWh)

### GVM<sup>1)</sup>

26000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 18999 kg

### GCM<sup>2)</sup>

29000 kg

## EXTERIOR DE LA CABINA

Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm.; Suspensión mecánica de cabina; Faros LED; DAF Corner View.

### Optional

<b>07018</b> Sleeper Cab	<b>01836</b> Skylights LED
<b>06244</b> Sleeper High Cab	<b>00949</b> Skylights LED y prep. para luces LED techo cabina
<b>02889</b> Ejec. del frontal del chasis: sin placa inferior	<b>01925</b> Dos luces de trabajo LED en trasera de la cabina
<b>02952</b> Ejec. del frontal del chasis: placa inf. aero	<b>01891</b> Luces destello parte del. de cabina, preparadas
<b>07586</b> Ejec. del frontal del chasis: resistente	<b>06629</b> Dos lámparas rotativas
<b>01226</b> Suspensión neumática de cabina	<b>03232</b> Parabrisas delantero con lámina de control solar
<b>03358</b> Visera solar exterior	<b>03317</b> Ventana trasera: cristal doble
<b>03922</b> Luces antiniebla delanteras	<b>07343</b> Retrovisor proximidad puerta del acompañante
<b>00936</b> Preparación luces LED aux. en techo de cabina	<b>01362</b> DAF Digital Vision System

## AERODINÁMICA

### Optional

<b>00008</b> Deflector sobrecabina aju. corto Sleeper High Cab	<b>00082</b> Deflector sobrecabina ajustable para Day Cab
<b>00124</b> Def. sobrec. aj. lgo centr >4m(!) Sleeper High Cab	<b>00097</b> Deflector sobrecabina ajustable para Sleeper Cab
<b>01538</b> Def. sobrec. aj. lgo alto >4m(!) Sleeper High	<b>00020</b> Def. sobrec. ajust. largo bajo Sleeper High Cab
<b>02662</b> Def. sobrec. ajus. largo medio Sleeper High Cab XD	

## COLORES

Color de cabina E1980 Crystal White; Color de chasis gris.; Color del parachoques: Crystal White.

## INTERIOR DE LA CABINA

Color de tapicería interior de cabina: Luxury; Acabado del salpicadero: Vision; Decoración interior de cabina: Hexagon; Asiento del conductor: Comfort Air; Asiento acompañante: cine con tapizado tejido; Sin tablero del salpicadero; Compartimento de almacenamiento central; Control de temperatura auto. y aire acondicionado; Calefacción auxiliar de cabina (agua).

### Optional

<b>02354</b> Volante con detalles plateados	<b>02117</b> Tercer asiento
<b>02355</b> Volante, piel	<b>02837</b> Tablero del salpicadero
<b>02353</b> Decoración interior de cabina: Argenta	<b>03948</b> Cajón individual
<b>02350</b> Decoración interior de cabina: Natura	<b>03954</b> Frigorífico
<b>07733</b> Asiento del conductor: Luxury Air	<b>02838</b> Colchón de espuma para litera inferior
<b>07736</b> Asiento del conductor: Super Air	<b>02854</b> Colchón Xtra Comfort para litera inferior
<b>07737</b> Asiento del conductor: Xtra Leather Air	<b>01775</b> Colchón Xtra Comfort con cubrecolchón litera inf.
<b>09541</b> Asiento conductor con reposabrazos	<b>06970</b> Control de climatización automático de la cabina
<b>01740</b> Reposabrazos, ambos lados, asiento conductor	

## COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

PACCAR Connect; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versión G2V2; Ajuste del limitador de velocidad 85/90 km/h; DAF Infotainment Luxury con altavoces Luxury; Control de crucero adaptable con FCW y AEBS-3; Asistente de rendimiento del conductor.

### Optional

<b>09681</b> Preparación para Maut	<b>01915</b> DAF Infotainment System: Luxury Plus
<b>06211</b> Sist. inf. + entreten. DAF con radio FM/DAB/DAB+	<b>06991</b> Control de crucero predictivo
<b>03470</b> DAF Infotainment System: Exclusivo, preparación	<b>06992</b> Control de crucero predictivo Lite

## SEGURIDAD

Sistema de advertencia de desvío de carril; Control de estabilidad del vehículo (VSC); Sistema básico inmovilizador del motor; Sin paquetes EC-ADR; DAF Side and Turn Assist.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (conductor) y 2 sensores cinturón seguridad
---

## SUSPENSIÓN Y EJES

Delantero: 8 t, parabólica, 163N; Carga eje trasero 13,00 t; Trasera: 20,50 t, suspensión neumática, SR1344; Dispositivo elevador.

### Optional

<b>06257</b> Carga eje delantero 9,00 t	<b>08191</b> Control de carga en el eje
<b>06095</b> Carga eje delantero 10,00 t	

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Eje(s) trasero accionado: 315/70R22.5; F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P; R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P.

### Optional

<b>16152</b> Tipos y marcas de neumáticos
---

## CADENA CINEMÁTICA

Tipo de motor eléctrico EX-D1; 220 kW; Carga de CC de 150 kW; Vehículo eléctrico con batería; Relación del eje trasero 2,38.

### Optional

<b>01664</b> 170 kW	<b>03677</b> Carga: CC de 325 kW + CA de 22 kW
<b>01686</b> 270 kW	<b>01514</b> Urge-to-move
<b>01749</b> Carga: CC de 150 kW + CA de 22 kW	<b>02843</b> Bloqueo diferencial mecánico
<b>01756</b> Carga de CC de 325 kW	

## SISTEMA DE FRENOS

Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS). Compresor eléctrico de aire refrigerado por agua con secador automático calentado por aire..

### Optional

<b>04901</b> Cilindros de freno resorte en primer eje delantero
---

## CHASIS

Dist. entre ejes 4,30 m / voladizo trasero 1,00 m; Larguero chasis, altura 310 mm; Ubicación componentes estándar; Conjunto de 3 baterías de alta tensión; Batería alta tensión en lado izquierdo, posición 1; Batería alta tensión lado derecho, posición 1; Protección antiempotramiento delantera (FUP); Antiproyección.

### Optional

- 01699** Conjunto de 4 baterías de alta tensión    **01791** Baterías alta tensión lado derecho, pos. 1 y 2
- 01701** Conjunto de 5 baterías de alta tensión    **16157** Depósitos de combustible, materiales y alturas
- 01759** Baterías alta tensión izquierda, posiciones 1 y 2

## EQUIPO DE REMOLQUE

Valor D del travesaño de cierre = 0 kN.

## CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

Conector aplicaciones chasis.

### Optional

- 09421** Cableado de repuesto adicional    **09240** Conector de aplicación para recogida de basura

## TOMA DE FUERZA (TDF)

### Optional

- 01809** Toma de TDF electrónica de 650 V de CC < 25 kW    **04320** Toma de TDF electrónica de 650 V de CC < 90 kW

## SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

Baterías 2 x 175 Ah..

### Optional

- 07671** Dos baterías de 210 Ah, tipo C AGM    **06440** Baterías 2 x 230Ah tipo C AGM

## MMA Y MMC

MMA técnica máx. conforme a peso chasis 28000 kg; MMC máx. relacionada con cadena cinem.: 29 000 kg.

## CONDICIONES DE APLICACIÓN

### Optional

- 02260** Aislamiento adicional de la cabina    **06614** Pantalla antipolvo cabina

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Garantía estándar ofrece 1 año de todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º año de la cadena cinemática y 1 año de averías.; Servicio ITS.

## ENTREGA DE VEHÍCULO

Kit de herramientas mínimo.

### Optional

- 07569** Gato de elevación

## PAQUETES OPCIONALES

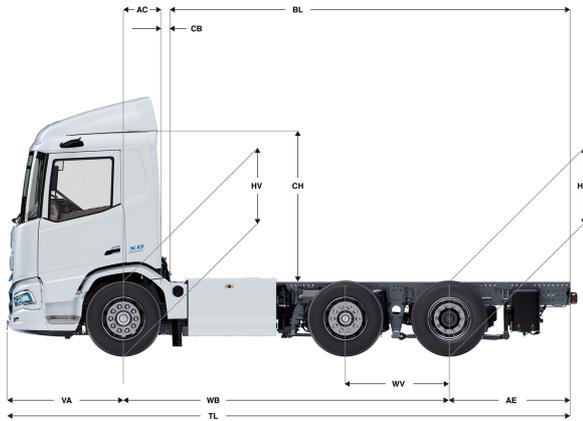
### Optional

- 17448** Paquete de seguridad NGD    **17595** Paquete Executive XD/XF

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XD 220

## FAG 6X2 Rígido, Electric



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH	BL <sup>7)</sup>	BL	TL	HA <sup>8)</sup>	HA <sup>9)</sup>	TK <sup>10)</sup>	TW <sup>11)</sup>
DAY CAB	4,30	1,00	6176	3638	9815	1824	15360	16185	0,50	0,07	2,01	5,71	5,94	6,83	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	1,00	6286	3587	9873	1714	15412	16127	0,50	0,07	2,01	6,66	6,91	7,33	1,02	1,00	16,09	17,52
	5,40	1,00	6403	3548	9950	1597	15451	16050	0,50	0,07	2,01	7,81	8,09	7,93	1,02	1,00	17,66	19,11
SLEEPER CAB	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH	BL <sup>7)</sup>	BL	TL	HA <sup>8)</sup>	HA <sup>9)</sup>	TK <sup>10)</sup>	TW <sup>11)</sup>
	4,30	1,00	6279	3641	9920	1721	15357	16080	0,83	0,07	2,01	5,08	5,31	6,83	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	1,00	6389	3590	9979	1611	15409	16021	0,83	0,07	2,01	6,04	6,30	7,33	1,02	1,00	16,09	17,52
SLEEPER HIGH CAB	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH	BL <sup>7)</sup>	BL	TL	HA <sup>8)</sup>	HA <sup>9)</sup>	TK <sup>10)</sup>	TW <sup>11)</sup>
	4,30	1,00	6309	3641	9950	1691	15358	16050	0,83	0,07	2,49	5,10	5,33	6,83	1,02	1,00	14,79	16,20
	4,80	1,00	6420	3589	10009	1580	15410	15991	0,83	0,07	2,49	6,05	6,31	7,33	1,02	1,00	16,09	17,52
	5,40	1,00	6537	3549	10086	1463	15450	15914	0,83	0,07	2,49	7,21	7,50	7,93	1,02	1,00	17,66	19,11

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,53	WV: 1,37	HV <sup>12)</sup> : 0,99	HV <sup>13)</sup> : 0,89	RB: 0,79	SB: 1,82	TB <sup>14)</sup> : 2,48
------------------	----------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) MTMA conforme a la documentación de registro.  
 2) MTMC conforme a la documentación de registro.  
 3) Masa máxima para el neumático estándar.  
 4) AE correspondiente a la longitud de caja máxima.  
 5) CB para la toma de aire y sistema de escape estándar.  
 6) Longitud total exterior (min/máx) de caja fija estándar incluido bisagras, topes, etc...

8) Altura en vacío en el centro del eje motriz (eje elevable en posición baja).  
 9) Altura cargado en el centro del eje motriz.  
 10) Diámetro de giro entre bordillos.  
 11) Diámetro de giro entre paredes.  
 12) Altura en vacío en el centro del eje delantero(s).  
 13) Altura cargado en el centro del eje delantero(s).  
 14) TB es la anchura total en la parte posterior (en el centro del eje delantero 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.