Specification sheet

CF 300

FAS 6X2 Rígido, eje arrastrado de montaje doble





1021	ENGINES
-06-2	CF 300 MX-11 (220 kW / 299 CV)
1-25	CF 340 MX-11 (251 kW / 341 CV)
481F7721AAAA - 202137H - 25-06-2021	DAF Vehiculos Industriales, S.A.U., www.daf.es

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	40000 kg
Max. front 8000 kg	
Max. rear 19000 kg	



481F7721AAAA - 202137H - 25-06-2021

EXTERIOR DE LA CABINA

Day Cab con parachoques galvanizado, vidrio tintado y elevalunas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.300 mm; Luces de conducción diurna tipo LED; Retrovisores con ajuste eléctrico; Espejo frontal.

Optional

02106	Cabina dormitorio	09983	Luces antiniebla
01137	Cabina Space Cab	09984	Luces antiniebla y
01226	Supensión neumática de		angulares
	cabina	06593	Skylights
01174	Visera externa translúcida verde	06628	Una lámpara rotativa en el lado del acompañante
00847	Bocinas neumáticas, un juego	06627	Una lámpara rotativa en el lado del conductor
09006	Bocinas neumáticas, 2 juegos	06629	Dos lámparas rotativas
08020	Faros I FD		

AERODINÁMICA

Optional

06776 Deflector sobrecabina 04906 Prolongaciones cabina ajustable

COLORES

Color cabina H3279 blanco brillante; Panel de faros y parachoques: Brilliant White; Color de chasis gris..

Optional

06485 Panel de faros y 09933 Pa parachoques: color de cabina Gre

09933 Panel de faros y parachoques: Stone Grey

INTERIOR DE LA CABINA

Luxury Air

Tapicería interior cabina color Dark Sand; Decoración interior de la cabina Black Rock; Asiento del conductor: Comfort Air; Asiento acompañante: básico; Control de temperatura auto. y aire acondicionado; Filtro de polen; Trampilla techo de vidrio, control manual.

Optional

Option	ui .		
	Volante, piel, color negro	07746	Asiento acompañante:
07240	Volante, piel, Exclusive		Super Air
07152	Tapicería interior cabina color Exclusive	07748	Asiento acompañante: Xtra Leather Air
07592	Decoración interior cabina Argenta	00967	Cinturones de seguridad rojos
07591	Decoración interior	02117	Tercer asiento
07001	cabina Rustica	06539	Frigorífico
07733	Asiento del conductor: Luxury Air	06783	Litera inferior con colchón de espuma.
07736	Asiento del conductor: Super Air	06784	Colchón en la litera inferior Xtra Comfort
07737	Asiento del conductor:	06676	Luces PL en cabina
	Xtra Leather Air	06970	Control de climatización
07741	Asiento acompañante: Comfort Air		automático de la cabina
07743	Asiento acompañante:		

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

Tacógrafo digital, Stoneridge 1C; Ajuste limit. veloc. 85 km/h; Eco desact. 90 km/h; Antenas: radio, 2 celulares, GNSS; Control de crucero adaptable con FCW y AEBS-3.

Ontional

Option	aı		
09681	Preparación para Maut	07261	Teléfono del camión
08450	Sistema de altavoces avanzado con 6	06991	Control de crucero predictivo
	altavoces	06992	Control de crucero
07117	Radio/reproductor USB, 2 altavoces		predictivo Lite
01100	Radio navegador para camiones, 6 altavoces		

SEGURIDAD

Sistema de advertencia de desvío de carril; Control de estabilidad del vehículo (VSC); Sistema básico inmovilizador del motor.

Optional

08631	Airbag (conductor) y 2 tensores cinturón	09827	Sistema de cámara lateral
	seguridad	01725	Aviso acústico de
09828	Sistema de cámara frontal		marcha atrás

SUSPENSIÓN Y EJES

Carga del eje delantero 8,00 t; Trasero: 12 + 7,8 t, suspensión neumática, SR1344.

Optional

04647	Resortes delanteros de tipo neumático	00567	Carga eje trasero 10,00+ 10,00 t
04588	Eje trasero SR1347	08191	Control de carga en el eje

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Eje(s) delantero(s): 315/70R22.5; Eje(s) trasero accionado: 315/70R22.5; 2.º eje trasero accionado/arrastrado: 315/70R22.5; Llantas de acero, plata; Aros protectores de ruedas color plata.

Optional

16152 Tipos y marcas de neumáticos

CADENA CINEMÁTICA

Motor MX-11 diésel de 6 cilindros, 10,8 litros. Potencia 220 kW (299 cv) a 1675 rpm. Par motor máx. 1350 Nm a 900-1400 rpm.; Emisión de gases de escape Euro 6; Desconexión del ralentí del motor, 5 minutos; Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades; Relación de caja de cambios 12,92-0,77; Relación del eje trasero 3.08.

Optional

04393 Caja de cambios manual, 04523 Caja de cambios manual, 9 velocidades 16 velocidades

SISTEMA DE FRENOS

Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS). Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico..

Optional

09921 Freno motor MX 04901 Cilindros de freno resorte 02715 ZF Intarder 04901 Cilindros de freno resorte en primer eje delantero

CHASIS

Dist. entre ejes 5,05 m/voladizo trasero 2,90 m; Larguero chasis, altura 310 mm; Ubicación componentes estándar; Tubo de escape horizontal, bajo; Dep. comb. aluminio 340 l, 620 mm de altura; Dep. AdBlue® de 45 l, lado izquierdo del chasis; Protección antiempotramiento delantera (FUP); Antiproyección.



EQUIPO DE REMOLQUE

Travesaño de cierre.

Optional

07033 Acoplamiento de

remolque Ringfeder D =

13,7

07034 Acoplamiento de remolque Ringfeder D =

20,0

08026 Acoplamiento de remolque Rockinger D = 13,0

08027 Acoplamiento de remolque Rockinger D =

20,0

07029 Valor D del travesaño D

= 13,7

07032 Valor D del travesaño D

= 20

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

Conector de aplicaciones delantero de la cabina.

TOMA DE FUERZA (TDF)

Optional

16148 Tipos y posiciones de TDF

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

Alternador de 80 A, baterías 2 x 140 Ah..

Optional

06460 Alternador 120 A 07671 Dos baterías de 210 Ah, tipo C AGM

08775 Alternador 150 A

06440 Baterías 2 x 230Ah

08797 Baterías 2x175Ah

MMA Y MMC

MMA técnica máx. conforme a peso chasis 27000 kg; MMC máx. relac. con I. cinem.: 40.000 kg, clase 3.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Admisión de aire en el techo de la cabina.

09961 Admisión de aire ciclónico detrás de la

cabina

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Garantía Plus - Cadena cinemática, ofrece 1 año en todo el vehículo (sin piezas de gran desgaste), 2º y 3er año en la cadena cinemática, hasta 200.000 km y 1 año para averías.; Servicio ITS.

Optional

08311 Intervalo de servicio ampliado



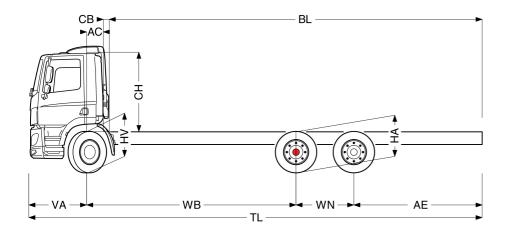


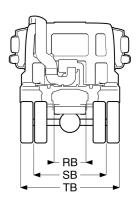


Go to DAF.com to configure your own perfect DAF.

CF 300

FAS 6X2 Rígido, eje arrastrado de montaje doble





	Front Rear Total 4690 3487 8177	Front Rear	Total	4.0									
	4690 3487 8177			AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK 11)	TW ¹²⁾
3,80 2,05 4		3310 15513	17823	0,39	0,18	1,94	5,95	6,43	8,62	1,02	1,00	14,93	16,30
4,20 2,40 4	4683 3583 8266	3317 15417	17734	0,39	0,18	1,94	6,59	7,11	9,37	1,02	1,00	15,97	17,36
4,40 2,55 4	4810 3681 8490	3190 15319	17510	0,39	0,18	1,94	6,96	7,52	9,72	1,02	1,00	16,48	17,88
9 4,60 2,75 4 4,80 2,90 4	4798 3728 8526	3202 15272	17474	0,39	0,18	1,94	7,29	7,86	10,12	1,02	1,00	17,01	18,41
	4795 3766 8561	3205 15234	17439	0,39	0,18	1,94	7,60	8,20	10,47	1,02	1,00	17,53	18,94
5,05 2,90 4 5,30 2,90 4	4680 3748 8428	3320 15252	17572	0,39	0,18	1,94	7,96	8,58	10,72	1,02	1,00	18,18	19,60
5,30 2,90 4	4689 3765 8454	3311 15235	17546	0,39	0,18	1,94	8,37	9,02	10,97	1,02	1,00	18,84	20,26
5,60 2,85 4	4734 3808 8543	3266 15192	17457	0,39	0,18	1,94	8,86	9,55	11,22	1,02	1,00	19,62	21,06
5,90 2,80 4	4748 3820 8568	3252 15180	17432	0,39	0,18	1,94	9,37	10,09	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85
	Front Rear Total	Front Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	4736 3594 8330	3264 15406	17670	0,82	0,16	1,94	5,79	6,32	9,37	1,02	0,99	15,97	17,36
4,40 2,55 4	4863 3691 8553	3137 15309	17447	0,82	0,16	1,94	6,17	6,73	9,72	1,02	0,99	16,48	17,88
	4852 3737 8589	3148 15263	17411	0,82	0,16	1,94	6,49	7,06	10,12	1,02	0,99	17,01	18,41
	4849 3775 8624	3151 15225	17376	0,82	0,16	1,94	6,81	7,41	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
5,05 2,90 4	4735 3757 8492	3265 15243	17508	0,82	0,16	1,94	7,16	7,79	10,72	1,02	0,99	18,18	19,60
7.5	4744 3773 8518	3256 15227	17482	0,82	0,16	1,94	7,58	8,23	10,97	1,02	1,00	18,84	20,26
5,60 2,85 4	4790 3816 8606	3210 15184	17394	0,82	0,16	1,94	8,08	8,77	11,22	1,02	1,00	19,62	21,06
5,90 2,80 4	4804 3827 8632	3196 15173	17368	0,82	0,16	1,94	8,58	9,31	11,47	1,02	1,00	20,41	21,85
11/19 1 = 0							0			0)			
	Front Rear Total	Front Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK 11)	TW ¹²⁾
	4847 3595 8442	3153 15405	17558	0,82	0,16	2,62	5,85	6,37	9,37	1,02	0,99	15,97	17,36
	4974 3692 8666	3026 15308	17334	0,82	0,16	2,62	6,23	6,77	9,72	1,02	0,99	16,48	17,88
	4963 3738 8701 4960 3776 8736	3037 15262 3040 15224	17299	0,82	0,16	2,62	6,55	7,12	10,12	1,02	0,99	17,01	18,41
3 4,80 2,90 4	4960 3776 8736 4846 3758 8604	3040 15224 3154 15242	17264 17396	0,82	0,16	2,62	6,86	7,48	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	4856 3774 8630	3144 15226	17396	0,82	0,16 0,16	2,62	7,22 7,63	7,84 8,28	10,72 10,97	1,02	0,99	18,18	19,60
5,30 2,90 4 5,60 2,85 4	4856 3774 8630 4901 3817 8718	3099 15183	17370	0,82 0,82	0,16	2,62 2,62	7,63 8,15	8,84	10,97	1,02 1,02	1,00 1,00	18,84 19,62	20,26
	4916 3828 8744	3084 15172	17252	0,82	0,16	2,62	8,65	9,37	11,47	1,02	1,00	20,41	21,06 21,85
3,90 2,80 4	4310 3020 6744	3004 13172	17230	0,02	0,10	2,02	0,00	3,37	11,47	1,02	1,00	20,41	21,00

- MTMA conforme a la documentación de registro.
 MTMC conforme a la documentación de registro.
 MTMC conforme a la documentación de registro.
 Masa máxima para el neumático estándar
 Masa chasis cabina con la especificación estándar, conductor 75 kg y de combustible 306 litros y de Ad Blue® 41 litros. Tolerancia 3%. El cambio de la especificación puede tener un impacto importante en el peso del vehículo.

- peso dei verinculo:
 5) AE correspondiente a la longitud de caja máxima
 6) CB para la toma de aire y sistema de escape estándar.
 7) La altura de la cabina se mide desde el larguero del chasis hasta la trampilla del techo de la cabina cerrada. Con admisión de aire en el techo, agregar: 0,14 m; añadir 0,21 m para MX-13.
- 8) Longitud total exterior (mín/máx) de caja fija estándar incluido bisagras,topes,etc...
 9) Altura en vacio en el centro del eje motriz (eje elevable en posición baja)
 10) Altura cargado en el centro del eje motriz
 11) Diámetro de giro entre bordillos

- 11) Diametro de giro entre paredes
 12) Diámetro de giro entre paredes
 13) Altura en vacio en el centro del eje delantero(s)
 14) Altura cargado en el centro del eje delantero(s)
 15) TB es la anchura total en la parte posterior (en el escalón inferior de la cabina 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.

