

# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Rígido, 08t



### ENGINES

XB NewGen 170 PX-5 (124 kW / 169 hp)
XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

7500 kg

Max. front 3600 kg

Max. rear 5000 kg

### GCM<sup>2)</sup>

7490 kg

## EXTERIOR DE LA CABINA

Day Cab con parachoques de acero, vidrio tintado y elevallas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.130 mm; Retrovisores con ajuste eléctrico; Soportes espejo, carrocería 2,50-2,60 m; Espejo frontal; Cámara de visión trasera.

### Optional

<b>02576</b> Cabina corta ampliada	<b>02083</b> Dos luces LED de destello
<b>02106</b> Cabina dormitorio	<b>07343</b> Retrovisor proximidad puerta del acompañante
<b>01173</b> Suspensión mecánica de cabina	<b>00915</b> Lateral sin luna/luna trasera sencilla
<b>01605</b> Suspensión mecánica de cabina reforzada	<b>09101</b> Luna tintada verde y con calefacción
<b>09983</b> Luces antiniebla	<b>03605</b> Soportes espejo, carrocería 2,10-2,29 m
<b>09984</b> Luces antiniebla y angulares	<b>09282</b> Soportes retrovisor, carrocería 2,30-2,40 m
<b>06629</b> Dos lámparas rotativas	<b>09283</b> Soportes retrovisor, carrocería 2,40-2,50 m

## AERODINÁMICA

### Optional

<b>09286</b> Preparado para deflector sobrecabina	<b>07092</b> Deflector sobrecabina ajustable bajo (juego)
<b>06776</b> Deflector sobrecabina ajustable	<b>09287</b> Preparada para prolongaciones de cabina
<b>07109</b> Deflector sobrecabina ajustable alto (juego)	<b>07112</b> Collares laterales largos (juego)

## COLORES

; Panel de faros y parachoques: Stone Grey; Peldaños de cabina y alerón Stone Grey.; Color de chasis gris..

### Optional

<b>06485</b> Panel de faros y parachoques: color de cabina	<b>16153</b> Colores de cabina y chasis
<b>01109</b> Peldaños de la cabina y alerón en color cabina.	

## INTERIOR DE LA CABINA

Volante a la izquierda; Columna de dirección con ajuste mecánico; Asiento del conductor: suspensión neumática; Asiento acompañante: velour fijo; Guardaobjetos en túnel del motor.

### Optional

<b>09271</b> Volante, piel, color negro	<b>04346</b> Litera inferior, nivel normal
<b>03516</b> Columna de dirección con ajuste neumático	<b>03703</b> Calefacción auxiliar de cabina Air Top 2000
<b>00967</b> Cinturones de seguridad rojos	<b>04246</b> Trampilla techo, control manual
<b>16158</b> Tipos de asiento	<b>04258</b> Trampilla techo, control eléctrico

## COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

Preparación para conector FMS; Tacógrafo digital, Stoneridge versión G2V2A; Asistente de rendimiento del conductor.

### Optional

<b>16155</b> Equipo de audio, marcas y tipos
--

## SEGURIDAD

Detección del límite de velocidad; Detección de somnolencia de DAF; Asistente de arranque.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (conductor) y 2 sensores cinturón seguridad	<b>01723</b> Sin aviso acúst. marcha atrás
<b>07414</b> Aviso marcha atrás y ajuste automático de volumen	<b>16156</b> Paquetes EC-ADR

## SUSPENSIÓN Y EJES

Tipo de eje delantero 36N. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máx. 3,6 toneladas.; Eje trasero motriz de reducción sencilla tipo SR5.13 con suspensión de ballestas parabólicas, incluidos amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 5,00 toneladas..

### Optional

<b>01736</b> Parte delantera: 3,60 t, parabólica HD, 36N	<b>00787</b> Parte trasera: 5 t, parabólica elevada HD, SR5.13
<b>01730</b> Parte del.: 3,60 t, par. elevada HD, 36N	<b>00764</b> Parte trasera: 5 t, suspensión neumática, SR5.13
<b>01927</b> Ballestas delanteras parab. elevadas, Heavy Duty	<b>01372</b> Ballestas traseras neumática
<b>07368</b> Ballestas delanteras parabólicas, Heavy Duty	<b>01983</b> Ballestas traseras elevadas parab., Heavy Duty
<b>00817</b> Parte trasera: 5 t, parabólica Heavy Duty, SR5.13	<b>00369</b> Ballestas traseras parabólica, asimétrica
<b>00783</b> Parte trasera: 5,00 t, parabólica elevada, SR5.13	<b>08031</b> Ballestas traseras parabólica, Heavy Duty
<b>00754</b> Parte trasera: 5 t, parabólica asimétrica, SR5.13	<b>01959</b> Ballestas traseras parabólicas, elevadas

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Eje(s) delantero(s): 215/75R17,5; Eje(s) trasero accionado: 215/75R17,5; Goodyear; Aros protectores de ruedas color plata.

### Optional

<b>06764</b> Aros protectores de ruedas negros	<b>16152</b> Tipos y marcas de neumáticos
--	---

## CADENA CINEMÁTICA

Motor PX-5, motor diésel de 4 cilindros, 4,5 litros. Potencia 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Par motor máx. 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emisión de gases de escape Euro 6; Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades; Relación de caja de cambios 4,89-0,64; Relación eje trasero 3,31.

### Optional

<b>08827</b> Caja de cambios manual, 6 velocidades	<b>02800</b> Relación del eje trasero 4,10
<b>01879</b> Relación eje trasero 3,73	<b>02843</b> Bloqueo diferencial mecánico

## SISTEMA DE FRENOS

Freno de escape.

### Optional

<b>06195</b> Control del freno estac. sin posición de prueba.	<b>09525</b> Control freno estac., con pos. prueba y aviso
<b>09524</b> Control freno estacionamiento con aviso por voz	

## CHASIS

Dist. entre ejes 3,55 m / voladizo trasero 1,98 m; Largueros de 210 mm de altura; Unidad EAS, lado derecho, escape derecha atrás; Caja batería izq., sin soporte rueda repuesto; Depósito de combustible de plástico 110 l; Dep. AdBlue® de 30 l, lado derecho del chasis; Antiproyección.

### Optional

<b>04426</b> Baterías izq., soporte rueda rep. voladizo tras.	<b>02011</b> Soporte de rueda de repuesto en voladizo trasero
<b>04439</b> Caja batería izq., sop. rueda repuesto derecha.	<b>07071</b> Soporte para rueda de repuesto en el lado derecho
<b>01623</b> Protección antiempotramiento trasera	<b>03323</b> Luz trasera con LED

## EQUIPO DE REMOLQUE

Valor D del travesaño de cierre = 0 kN.

### Optional

<b>06779</b> Travesaño D85-Dc70-V25, sin acoplamiento, montado	<b>01185</b> Travesaño D85-Dc70-V25, bola remolque D85, mont.
<b>02371</b> Travesaño D85-Dc70-V25, acoplam. D85 A, montado	<b>04661</b> Travesaño D=8,5
<b>06657</b> Travesaño D85-Dc70-V25, acoplam. D85 B, montado	

## CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

Conector aplicaciones chasis; Patrón orificios estándar fijación de carrocería.

### Optional

<b>02950</b> Conector de aplicación para plataforma hidráulica	<b>00126</b> Fijación de carrocería BAM 1, ménsulas tipo B
<b>09240</b> Conector de aplic. de recog. de basura. (EN1501-1)	<b>07487</b> Fijación carrocería BAM 1, juego piezas sueltas
<b>01502</b> Sin luces de posición lateral	<b>07488</b> Fijación carrocería BAM 3, juego piezas sueltas

## TOMA DE FUERZA (TDF)

### Optional

<b>06624</b> TDF delantera indirecta del motor	<b>02234</b> TDF tras. mot. 13h, acc. bomba, sin ctl. máx. 30kW
<b>06785</b> TDF motor delant. con prep. para gener. 22,5 kW	<b>16148</b> Tipos y posiciones de TDF
<b>06282</b> TDF tras motor, 13h, perm., bomba de accionamiento	

## SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

Alternador de 100 A, baterías 2 x 175 Ah..

### Optional

<b>02544</b> Alternador 80 A	<b>01906</b> Baterías 2x125Ah
------------------------------	-------------------------------

## MMA Y MMC

MMA técnica máx. conforme a peso chasis 7490 kg; MMC téc. conforme a cadena cinemática igual a MMA.

### Optional

<b>08643</b> MMA técnica máx. conforme a peso chasis 7500 kg	<b>00054</b> MMC máx. relacionada con l. cinemática: 18.000 kg
<b>08644</b> MMA técnica máx. conforme a peso chasis 8300 kg	<b>03700</b> MMC téc. conf. a cadena cinemática = MMA+3500 kg
<b>03428</b> MMC máx. relacionada con l. cinemática: 16.000 kg	

## CONDICIONES DE APLICACIÓN

Separador de humedad, no térmico; Admisión de aire baja.

### Optional

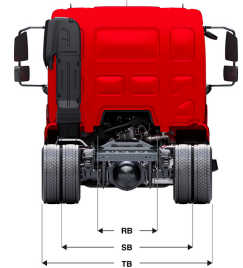
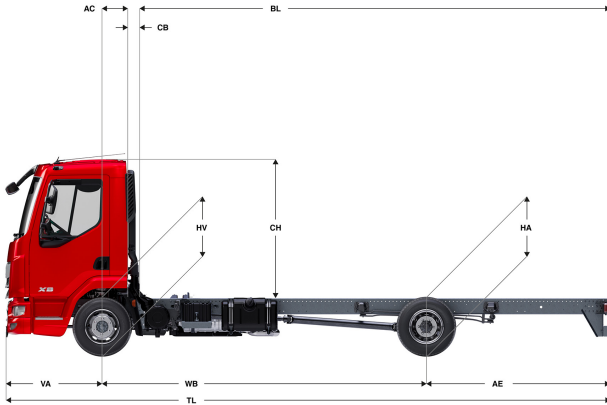
<b>02270</b> Clima frío	<b>09960</b> Admisión de aire en el techo de la cabina
<b>04767</b> Separador de humedad, térmico	<b>04793</b> Placa de protección del radiador
<b>04482</b> Admisión de aire alta detrás de la cabina	

## ENTREGA DE VEHÍCULO

Kit de herramientas estándar.

# XB 190

FA 4X2 Rígido, 08t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,15	1,32	2492	1117	3609	1108	3883	3891	0,33	0,12	1,84	3,62	5,41	5,76	1,04	0,95	10,81	12,17
	3,55	1,98	2547	916	3463	1053	4084	4037	0,33	0,12	1,84	4,36	6,30	6,82	1,01	0,90	11,78	13,16
	3,90	2,23	2553	927	3480	1047	4073	4020	0,33	0,12	1,84	4,88	7,02	7,42	1,01	0,90	12,63	14,03
	4,30	2,43	2565	941	3507	1035	4059	3993	0,33	0,12	1,84	5,49	7,86	8,02	1,01	0,90	13,61	15,03
	4,65	2,75	2569	957	3525	1031	4043	3975	0,33	0,12	1,84	6,00	8,59	8,69	1,01	0,90	14,47	15,90
	5,00	2,83	2586	968	3553	1014	4032	3947	0,33	0,12	1,84	6,53	9,34	9,12	1,01	0,90	15,32	16,77
5,40	2,43	2611	956	3566	989	4044	3934	0,33	0,12	1,84	7,20	10,23	9,12	1,01	0,91	16,31	17,77	
SLEEPER CAB	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
	3,55	1,98	2654	933	3587	946	4067	3913	0,73	0,07	1,87	3,79	5,80	6,82	1,01	0,89	11,78	13,16
	3,90	2,23	2662	942	3604	938	4058	3896	0,73	0,07	1,87	4,34	6,55	7,42	1,01	0,89	12,63	14,03
	4,30	2,43	2675	956	3631	925	4044	3869	0,73	0,07	1,87	4,95	7,41	8,02	1,01	0,89	13,61	15,03
	4,65	2,75	2679	970	3649	921	4030	3851	0,73	0,07	1,87	5,49	8,16	8,69	1,01	0,89	14,46	15,90
	5,00	2,83	2697	980	3677	903	4020	3823	0,73	0,07	1,87	6,06	8,94	9,12	1,01	0,90	15,32	16,77
5,40	2,43	2723	967	3690	877	4033	3810	0,73	0,07	1,87	6,72	9,86	9,12	1,01	0,91	16,31	17,77	

**OTHER DIMENSIONS**

VA: 1,29 HV<sup>13)</sup>: 0,89 HV<sup>14)</sup>: 0,85 RB: 0,86 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,29

1) MTMA conforme a la documentación de registro.  
 2) MTMC conforme a la documentación de registro.  
 3) Masa máxima para el neumático estándar.  
 4) Masa chasis cabina con la especificación estándar, conductor 75 kg y de combustible 99 litros y de Ad Blue® 27 litros. Tolerancia 3%. El cambio de la especificación puede tener un impacto importante en el peso del vehículo.  
 5) AE correspondiente a la longitud de caja máxima.  
 6) CB para la toma de aire y sistema de escape estándar.  
 7) Altura de cabina medida desde la parte superior del chasis a la parte superior de la cabina.

8) Longitud total exterior (mín/máx) de caja fija estándar incluido bisagras, topes, etc...  
 9) Altura en vacío en el centro del eje motriz.  
 10) Altura cargado en el centro del eje motriz.  
 11) Diámetro de giro entre bordillos.  
 12) Diámetro de giro entre paredes.  
 13) Altura en vacío en el centro del eje delantero(s).  
 14) Altura cargado en el centro del eje delantero(s).  
 15) TB es la anchura total en la parte posterior (en el centro del eje delantero 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.