

Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Rígido, 16t RoadSweeper



ENGINES

- XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

GVM¹⁾

- 16000 kg
-
- Max. front 6000 kg
- Max. rear 10500 kg

GCM²⁾

- 16000 kg
-
-
-

DAF Vehiculos Industriales, S.A.U., www.daf.es



EXTERIOR DE LA CABINA

Day Cab con parachoques de acero, vidrio tintado y elevalunas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.130 mm; Retrovisores con ajuste eléctrico; Soportes espejo, carrocería 2,50-2,60 m; Espejo frontal; Cámara de visión trasera.

Optional

09983	Luces antiniebla	00915	Lateral sin luna/luna trasera sencilla
09984	Luces antiniebla y angulares	09101	Luna tintada verde y con calefacción
06629	Dos lámparas rotativas	02082	Soportes retrovisor, carrocería 2,30-2,40 m
02083	Dos luces LED de destello	09283	Soportes retrovisor, carrocería 2,40-2,50 m
07343	Retrovisor proximidad puerta del acompañante		

COLORES

; Panel de faros y parachoques: Stone Grey; Peldaño inf cabina, peldaños y alerón Stone Grey.; Color de chasis gris..

Optional

06150	Color cabina sólido	06485	Panel de faros y parachoques: color de cabina
01162	Color cabina H3279 blanco brillante	00733	Color peldaño inf cabina, peldaños y alerón gris
00061	Color cabina sólido especial	00617	Cubierta peld inf, peldaños y alerón color cabina
06151	Color cabina metálico	16153	Colores de cabina y chasis
04431	Color cabina metálico especial		

INTERIOR DE LA CABINA

Columna de dirección con ajuste mecánico; Asiento del conductor: suspensión neumática; Asiento acompañante: velour fijo; Guardaobjetos en túnel del motor.

Optional

09271	Volante, piel, color negro	02600	Asiento acompañante: suspensión neumática
03516	Columna de dirección con ajuste neumático	09106	Asiento acompañante doble de lujo
03376	Asiento acompañante doble, vinilo	00967	Cinturones de seguridad rojos
00072	Asiento acompañante doble, velour	04246	Trampilla techo, control manual

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

Preparación para conector FMS; Tacógrafo digital, Stoneridge 1C versión G2V2; Asistente de rendimiento del conductor.

Optional

16155	Equipo de audio, marcas y tipos
--------------	---------------------------------

SEGURIDAD

Detección del límite de velocidad; Detección de somnolencia de DAF; Asistente de arranque.

Optional

08631	Airbag (conductor) y 2 sensores cinturón seguridad	16156	Paquetes EC-ADR
--------------	--	--------------	-----------------

SUSPENSIÓN Y EJES

Eje delantero tipo F60. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 6 toneladas.; Eje trasero motriz de reducción sencilla tipo SR10.26 con suspensión de ballestas parabólicas asimétricas, incluidos amortiguadores. Carga máxima 10,5 toneladas..

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Eje(s) delantero(s): 285/70R19,5; Eje(s) trasero accionado: 285/70R19,5; Goodyear; Aros protectores de ruedas color plata.

Optional

06764	Aros protectores de ruedas negros	16152	Tipos y marcas de neumáticos
--------------	-----------------------------------	--------------	------------------------------

CADENA CINEMÁTICA

Motor PX-5, motor diésel de 4 cilindros, 4,5 litros. Potencia 139 kW (189 CV) a 2300 rpm. Par motor máx. 745 Nm a 1200-1700 rpm.; Emisión de gases de escape Euro 6; Caja de cambios manual, 6 velocidades; Relación de caja de cambios 6,75-0,78.; Relación eje trasero 5,13.

Optional

04393	Caja de cambios manual, 9 velocidades	02800	Relación del eje trasero 4,10
07667	Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades	02808	Relación del eje trasero 4,56
02313	Caja de cambios de toma directa	03895	Relación eje trasero 5,71
01878	Relación eje trasero 3,31	02819	Relación eje trasero 6,33
01879	Relación eje trasero 3,73	02843	Bloqueo diferencial mecánico

SISTEMA DE FRENOS

Freno de escape.

CHASIS

Dist. entre ejes 3,26 m / voladizo trasero 1,00 m; Largueros de 270 mm de altura; Unidad EAS detrás cabina, descarga vertical; Caja batería dcha., sin soporte rueda repuesto; Depósito de combustible de plástico de 115 l; Dep. AdBlue® de 20 l, izq. detrás de la cabina; Antiproyección.

Optional

01623	Protección antiempotramiento trasera	03323	Luz trasera con LED
--------------	--------------------------------------	--------------	---------------------

EQUIPO DE REMOLQUE

Travesaño de cierre.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

Módulo para carrocerías (BBM) completo; Conector de aplicación para barredora; Patrón orificios estándar fijación de carrocería.

TOMA DE FUERZA (TDF)

Optional

06282	TDF tras motor, 13h, perm., bomba de accionamiento	16148	Tipos y posiciones de TDF
--------------	--	--------------	---------------------------

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

Optional

01897	Alternador 100 A
--------------	------------------

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Separador de humedad, no térmico; Admisión de aire en el techo de la cabina.

Optional

02270 Clima frío

04767 Separador de humedad,
térmico

ENTREGA DE VEHÍCULO

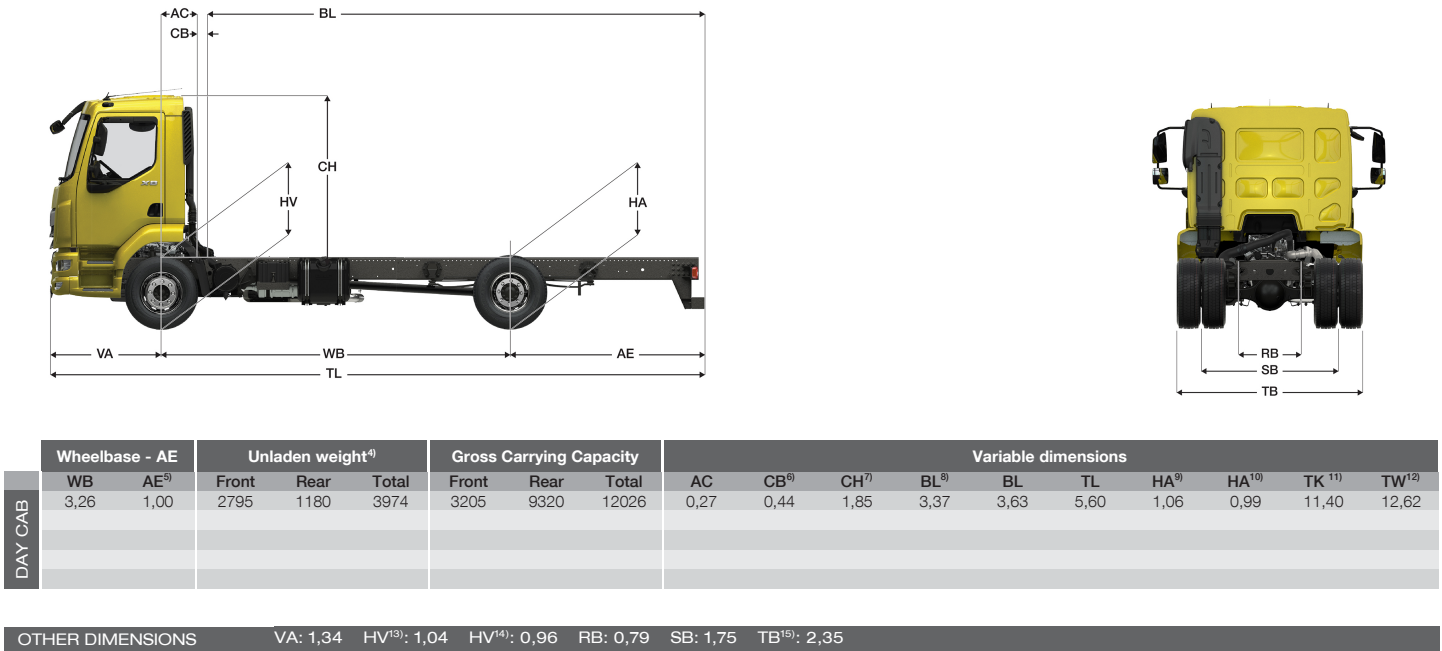
Kit de herramientas estándar.



Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Rígido, 16t RoadSweeper



1) MTMA conforme a la documentación de registro.
2) MTMC conforme a la documentación de registro.
3) Masa máxima para el neumático estándar
4) Masa chasis cabina con la especificación estándar, conductor 75 kg y de combustible 104 litros y de Ad Blue® 18 litros. Tolerancia 3%. El cambio de la especificación puede tener un impacto importante en el peso del vehículo.
5) AE correspondiente a la longitud de caja máxima
6) CB para la toma de aire y sistema de escape estándar.
7) Altura de cabina medida desde la parte superior del chasis a la parte superior de la cabina.

8) Longitud total exterior (mín/máx) de caja fija estándar incluido bisagras,topes,etc...
9) Altura en vacío en el centro del eje motriz
10) Altura cargado en el centro del eje motriz
11) Diámetro de giro entre bordillos
12) Diámetro de giro entre paredes
13) Altura en vacío en el centro del eje delantero(s)
14) Altura cargado en el centro del eje delantero(s)
15) TB es la anchura total en la parte posterior (en el centro del eje delantero 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.

