

**CÓMO OPTIMIZAR SU DAF DE NUEVA GENERACIÓN Y OBTENER
VENTAJAS DE VECTO**

El poder de la eficacia



A medida que más y más países introducen elementos de CO₂ en sus impuestos de circulación, la eficiencia del combustible es más relevante que nunca. Debido a su mejor aerodinámica y a sus eficientes trenes de potencia, los vehículos DAF de nueva generación están disponibles en las clases de CO₂ más favorables. Esto permite al cliente obtener beneficios financieros no solo en el combustible, sino también en los impuestos de circulación.

Si elige las especificaciones correctamente ahora, los beneficios de CO₂ para su camión DAF de nueva generación durarán al menos seis años.



¿Qué es VECTO?

Para animar a los fabricantes de vehículos a reducir las emisiones de CO₂ de sus productos, la Unión Europea ha encargado nuevas regulaciones. Esto ha dado lugar a la herramienta de cálculo del consumo de energía del vehículo (VECTO, por sus siglas en inglés), que calcula los valores de emisiones para cada vehículo vendido.

El objetivo fijado por la UE para los fabricantes es reducir las emisiones globales de CO₂ de su flota en un 15 % de aquí a 2025, en relación con el valor de referencia establecido durante el período comprendido entre el 1 de julio de 2019 y el 30 de junio de 2020. Si bien los fabricantes tienen que reducir las emisiones de CO₂, esto también significa ganancias equivalentes de eficiencia de combustible para los clientes.

Clases CO₂ de la UE

Tras la introducción de las regulaciones VECTO para los fabricantes, la UE también introdujo un sistema para regular los impuestos de circulación basados en valores de CO₂. Si los países o regiones quieren hacer que el CO₂ reduzca los impuestos de circulación, tendrán que hacerlo de acuerdo con las clases CO₂ de la UE. Este sistema contiene cinco clases:

- Clase 5: vehículos de cero emisiones
- Clase 4: vehículos con bajas emisiones de CO₂ (50 % por debajo de la referencia)
- Clase 3: CO₂ un 8 % por debajo del valor de referencia
- Clase 2: CO₂ un 5 % por debajo del valor de referencia
- Clase 1: vehículos no clasificados en otra clase

Las clases se basan en valores de referencia de CO₂, fijados por la media de todos los camiones determinados en 2019 y que disminuyen cada año en consonancia con los objetivos de la UE. Las referencias para las clases 2 y 3, que son alcanzables de forma realista para vehículos puramente diésel y para todos los camiones DAF de nueva generación, se pueden encontrar a continuación. Los límites son válidos desde el 1 de julio del primer año hasta el 30 de junio del siguiente. Su vendedor puede ayudarle a especificar un vehículo DAF para una clase de CO₂ específica.

Grupo de vehículos				Clase 2		Clase 3	
		Cabina corta	Sleeper-Cab	2024/25	2025/26	2024/25	2025/26
	4-UD	< 170 kW	< 170 kW	255.385	248.088	247.3202	240.254
	4-RD	> 170 kW	< 265 kW	163.889	159.207	158.714	154.179
	4-LH	Ninguno	> 265 kW	88.079	85.563	85.298	82.861
	5-RD	Todos	< 265 kW	69.825	67,83	67,62	65.688
	5-LH	-	> 265 kW	47.049	45.705	45.563	44.261
	9-RD	Todos	-	92.252	89.616	89.339	86.786
	9-LH	-	Todos	55.712	54.164	52.454	50.955
	10-RD	Todos	-	71.187	69,21	67.024	65.109
	10-LH	-	Todos	48.429	47.045	46.899	45.559

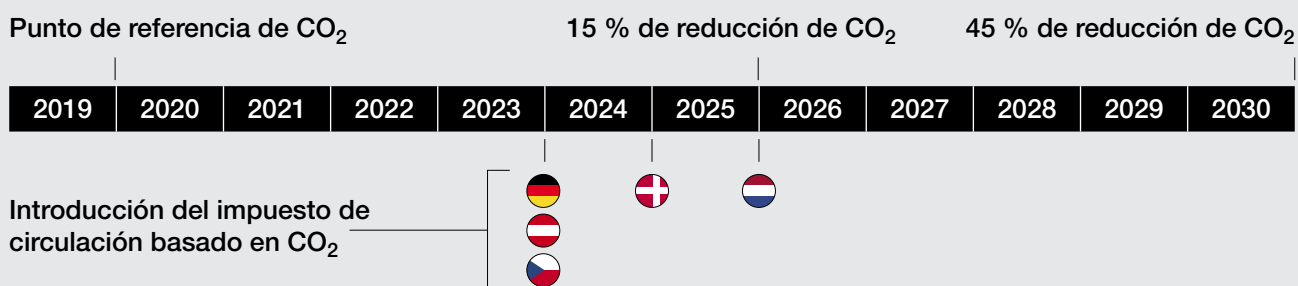
Los valores aparecen en gramo de CO₂ por tonelada y kilómetro (g/tkm)

Impacto de costes de VECTO

Una vez que se haya determinado su clase de CO₂, esta clasificación es válida durante 6 años, lo que significa que el propietario del vehículo disfrutará de sus beneficios de CO₂ durante seis años después de la producción. Estos derechos se transferirán con el vehículo cuando se venda. A continuación puede encontrar el coste y el ahorro potencial en céntimos de €/kilómetro para las clases 2 y 3 de CO₂, respectivamente. Los cálculos se basan en una combinación de tractores 4x2 (5-LH) (ciclo de carga 34 toneladas).

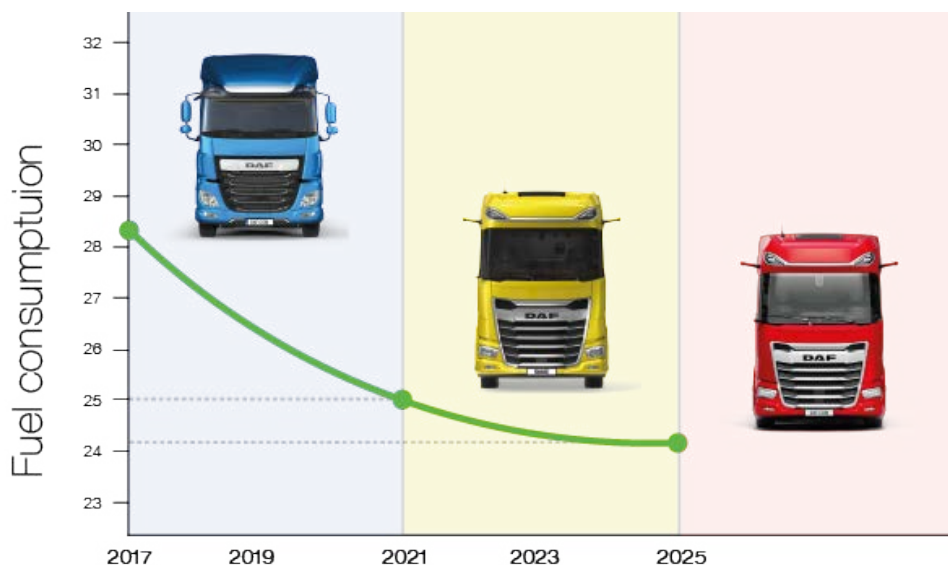
céntimos de €/km	Alemania	Austria	Checo	Dinamarca	Países bajos*
Clase 1	34,80	47,30	11,85	17,55	17,20
Clase 2	34,00 (-0,80)	47,05 (-0,25)	11,75 (-0,10)	15,86 (-1,69)	15,90 (-1,30)
Clase 3	33,20 (-1,60)	46,93 (-0,37)	11,64 (-0,21)	14,17 (-3,38)	14,40 (-2,80)

* Costes proyectados para la posible introducción en los Países Bajos (aún no confirmados)



Mentalidad de eficiencia de DAF

Con la introducción del DAF de nueva generación, la eficiencia del combustible y las emisiones de CO₂ han disminuido drásticamente. Beneficiarse de las excelentes propiedades aerodinámicas del nuevo diseño revolucionario de la cabina, así como de la introducción de sistemas de cámara, la mejora de la eficiencia de la línea de transmisión y varias otras mejoras. DAF ha mejorado la eficiencia del combustible en más de un diez por ciento. Con la introducción del DAF de nueva generación actualizado para 2025, se logró otra mejora del 3 %. Además, DAF ha optado por hacer que todas las opciones de eficiencia formen parte de la especificación base, reforzando nuestras intenciones de mejorar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones de CO₂ en el futuro.



Mejores prácticas para una configuración óptima

Hay una serie de opciones obligatorias (si están disponibles para su modelo de vehículo) que se requieren para alcanzar la puntuación de VECTO máxima y maximizar las ganancias de eficiencia de combustible.

Opciones aerodinámicas

- Deflector sobrecabina
- 03419 - Collares laterales (mejor con extensiones)
- 01122 - Faldones laterales (mejor en combinación con llantas de acero)
- 01362 - DAF Digital Vision System
- 02952 - Placa inferior aerodinámica

-7 %

-10 %

Neumáticos

- Etiqueta A

-4,9 %

Sistema de frenos

- 02366 - Freno motor MX
- 03150 - Compresor de 2 cilindros con embrague

-0,4 %

Eje trasero

- 09302 - 2.05 en combinación con motor MX-13
- 09303 - 2.21 en combinación con motor MX-11
- 02810 - 4.11 en combinación con motor PX-7

-0,5 %

Control de crucero predictivo

-2,0 %



Resumen

- VECTO es la herramienta de la UE para reducir las emisiones de CO₂ para todos los OEM
- Objetivo de la UE para 2025: -15 % en comparación con 2019
- Objetivo de la UE para 2030: -43 % en comparación con 2019
- Los vehículos de la UE están gravados con impuestos de circulación adicionales relacionados con el CO₂
- Las regulaciones se aplican a vehículos 4x2 y 6x2 de más de 16 toneladas de MMA
- Las clases 2 y 3 de CO₂ ofrecen descuentos en impuestos de circulación
- Los camiones DAF de nueva generación son elegibles para el descuento del impuesto de circulación por las emisiones de CO₂
- Las clases de CO₂ (y los respectivos descuentos del impuesto de circulación) son válidas 6 años después de la matriculación
- Valor definitivo de CO₂ comunicado en el documento del certificado de conformidad (CoC)