

Tractor XF Low Deck

Ejecución del exterior de la cabina

- Space Cab o Super Space Cab
- Ajuste eléctrico del retrovisor y de la calefacción
- Faros halógenos o LED
- Luces de conducción diurna con 4 LED
- Luces antiniebla opcionales combinadas con luces angulares
- Skylights opcionales para Super Space Cab

Ejecución del interior de la cabina

- Asientos con suspensión neumática totalmente ajustables; tapicería de cuero opcional, calefacción del asiento y ventilación activa
- Amplia selección de temas de color interior y elementos decorativos individuales
- Cortinas tupidas, no transparentes
- Trampilla del techo controlada eléctricamente
- Litera inferior con colchón de muelles enfundados Xtra Comfort opcional
- Portaequipajes para guardar el equipaje o litera superior opcional que se puede utilizar como lugar para dormir o compartimento para guardar el equipaje
- Más de 650 litros de volumen de almacenamiento bajo la litera inferior; las disposiciones opcionales incluyen un cajón guardaobjetos de 65 litros y un cajón nevera de 42 litros
- Control de temperatura y aire acondicionado automáticos, control de climatización opcional
- Calefactor auxiliar de cabina, con temporizador opcional
- Filtro para partículas de aire de admisión (filtro de polen);
- Sistema opcional de Radio de navegación del camión y sistema TruckPhone
- Diferentes opciones para la alimentación de accesorios
- Control de estabilidad del vehículo
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA)
- Inmovilizador del motor; diferentes opciones para sistemas antirrobo
- Control de cruce; Control de cruce adaptable con Aviso de colisión frontal; Aviso de salida del carril
- Opciones de Control de cruce predictivo y de sistemas de cámara frontal y lateral
- DAF Night Lock opcional
- Preinstalación para MAUT

Ejes y suspensión

- Suspensión delantera parabólica; carga sobre los ejes: 8,0 t
- Eje trasero con suspensión neumática de reducción sencilla; carga sobre los ejes: 11,5 t
- Control de la carga sobre los ejes opcional
- Suspensión neumática delantera opcional

Llantas y neumáticos

- Llantas de disco de acero; llantas de aluminio de Alcoa opcionales
- Rueda de repuesto opcional con soporte
- Neumáticos de perfil bajo

- Diferentes marcas de neumático y dibujos de la banda de rodadura

Línea motriz

- Potencia del motor: 315 - 390 kW (428 - 530 CV); par motor: 2150 - 2600 Nm
- Caja de cambios automática TraXon con Hill Start Aid, y funciones EcoRoll, Eco y FastShift
- Control antideslizamiento (ASR) y regulación del momento de derrape
- Varios paquetes de software de la caja de cambios disponibles para aplicaciones específicas (por ejemplo, combinación de líquido o ECO)

Sistema de frenos

- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros
- Sistema de frenado de electrónico avanzado (AEBS)
- MX Engine Brake o ZF Intarder opcional

Chasis

- Distancia entre ejes de 3,60 o 3,80 m; voladizo trasero de 0,87 m
- Escape en el lado derecho (unidad DPF/SCR en el lado derecho)
- Pasarela estándar larga o extralarga
- Viga de protección del chasis opcional
- Depósito(s) de combustible con capacidad de hasta 1.215 litros
- Depósito de AdBlue de 90 litros
- Guardabarros traseros de 3 piezas de polipropileno
- Alternador de 80 A, opcional de 120 A, baterías 2x 230 Ah
- Unidades de luces traseras opcionales con LED
- Luz de trabajo LED opcional
- Control de energía de la batería opcional

Equipo de remolque

- Altura mínima de quinta rueda 91 cm (con neumáticos de perfil bajo, quinta rueda Jost JSK37ME, 140 mm y distancia entre ejes de 3,80 m)
- Diferentes marcas y tipos de quinta rueda opcionales
- Conectores de remolque eléctricos y neumáticos, con caja de almacenamiento para cables y mangueras situada detrás de la cabina

Servicios

- Para minimizar el riesgo de tiempo de inactividad imprevisto:
 - ITS: asistencia en caso de avería 24/7
 - Contratos de reparación y mantenimiento (DAF MultiSupport)

En función de la configuración del vehículo, puede que alguna de las opciones no se encuentre disponible. La disponibilidad y las especificaciones de este vehículo pueden variar según el país. Para obtener más información, póngase en contacto con la organización de DAF. Sujeto a modificación sin previo aviso.

Tractor XF Low Deck

EXCELENCIA EN ESTADO PURO



Nota: El color estándar de la cabina es blanco brillante. No podrá derivarse derecho alguno de esta imagen.

Ventajas del tractor XF Low Deck

Desarrollar un tractor Low Deck para transporte de grandes volúmenes requiere alcanzar un sutil equilibrio entre el mayor volumen de transporte posible y la máxima seguridad del transporte. DAF es capaz de ofrecer la solución más eficaz con una altura de acoplamiento mínima de 91 cm y una distancia al suelo suficiente. Esto permite a los transportistas utilizar remolques con una altura de carga interna de 3 m sin exceder la altura exterior legal de 4 m.



Cómodo

Un interior muy espacioso y práctico con una tapicería de lujo e interruptores llamativos y de vanguardia para utilizar todas las funciones, como la climatización y la iluminación de la cabina que ofrecen un nivel de confort de conducción de primera clase y un entorno relajado para dormir con una gran cantidad de espacio de almacenamiento.

Visibilidad

Los retrovisores y ventanillas de gran tamaño proporcionan una visibilidad óptima. Los sistemas de cámara opcionales delanteros o laterales aportan visibilidad adicional para mayor seguridad.

Aerodinámica

Hay disponibles accesorios de gestión del aire, como deflectores sobrecabina y collares laterales, que mejoran la aerodinámica de la combinación de camión y remolque/semirremolque.

Seguridad

Sistemas de seguridad, como control de crucero adaptable con advertencia de colisión frontal y sistema de frenado de emergencia avanzado, sistema de aviso de salida de carril, control de la estabilidad del vehículo o DAF Night Lock, así como los exclusivos faros LED con los más altos estándares de seguridad.

Robusto

Los faros con lentes Lexan, el parachoques de acero galvanizado y los escalones de aluminio reducen la vulnerabilidad del vehículo y aumentan la seguridad.

Eficiente

Los motores PACCAR MX-11 y MX-13, modernos y muy limpios, incorporan tecnologías innovadoras como la inyección common rail, el turbocompresor de geometría variable, la recirculación de gases de escape y el postratamiento con DPF/SCR. Las potencias de motor varían desde 315 kW / 428 cv hasta 390 kW / 530 cv. Los impresionantes valores de par en todas las marchas y el aumento del par en las marchas más altas proporcionan una excelente capacidad de conducción con un régimen del motor bajo a través de una amplia gama de rpm, que reduce la cantidad de cambios de marcha, disminuye el uso y desgaste de los frenos de servicio, y aumenta la eficiencia de combustible y la comodidad de conducción.

Altura de la quinta rueda

Con neumáticos de serie estándar /60 se alcanzará una altura de quinta rueda de 96 cm. Con neumáticos de perfil bajo, la altura de tan solo 91 cm permite acoplar un semi-remolque de 4 m de altura, lo que equivale a una altura de carga interna de 3 m.

Distribución del chasis

Gracias a la inteligente distribución de los componentes del chasis, queda espacio para 1.215 litros de combustible y 90 litros de AdBlue. Es posible especificar distribuciones específicas del chasis para acomodar equipos adicionales.

Perfil bajo

Para obtener una posición baja de la quinta rueda manteniendo a la vez una distancia al suelo suficiente (14 cm o 19 cm a una altura de quinta rueda de 91 cm o 96 cm respectivamente), el chasis Low Deck está equipado con una suspensión neumática bajada que proporciona un recorrido de la suspensión de 5 cm con una altura de quinta rueda de 91 cm, y de 7,5 cm con una altura de quinta rueda de 96 cm. Los vehículos con suspensión delantera de ballestas cuentan con una suspensión parabólica de ballesta sencilla específica.