

XF FAR - Larga Distancia

Ejecución del exterior de la cabina

- Space Cab, Super Space Cab
- Bloqueo de puertas centralizado con mando a distancia
- Ajuste eléctrico del retrovisor y de la calefacción
- Faros y/o luces traseras halógenos o LED
- Luces de conducción diurna con 4 LED
- Luces antiniebla opcionales combinadas con luces angulares
- Skylights opcionales para Super Space Cab
- Visera solar externa opcional en Space Cab
- Suspensión neumática de la cabina opcional

Ejecución del interior de la cabina

- Asientos con suspensión neumática totalmente ajustables
- Amplia selección de temas de color interior y elementos decorativos individuales
- Trampilla del techo controlada eléctricamente
- Litera inferior con colchón de muelles enfundados Xtra Comfort opcional
- Portaequipajes para guardar el equipaje o litera superior opcional que se puede utilizar como lugar para dormir o compartimento para guardar el equipaje
- Más de 650 litros de volumen de almacenamiento bajo la litera inferior; las disposiciones opcionales incluyen un cajón guardaobjetos de 65 litros y un cajón nevera de 42 litros
- Control de temperatura automático, control de climatización de cabina opcional
- Calefactor auxiliar de cabina con temporizador
- Filtro de partículas para entrada de aire (filtro de polen)
- Sistema opcional de Radio de navegación del camión y sistema TruckPhone
- Diferentes opciones para la alimentación de accesorios
- Control de estabilidad del vehículo (VSC)
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA)
- Inmovilizador del motor; diferentes opciones para sistemas antirrobo
- Control de crucero; Control de crucero adaptable con Aviso de colisión por alcance y AEBS; Aviso de salida del carril
- Opciones de Control de crucero predictivo y de sistemas de cámara frontal y lateral
- Dispositivo DAF Night Lock opcional
- DAF Connect

Suspensión y ejes

- Delantera: suspensión de muelles, 163 N, 8 toneladas
- Suspensión neumática delantera de 8 toneladas opcional
- Eje trasero SR1344, SR1347 o HR1356: suspensión neumática, 11,5 + 6,7, 11,5 + 7,5 toneladas o 12,0 + 7,4 toneladas
- Dispositivo de elevación para eje trasero arrastrado
- Bloqueo del diferencial
- Opcional: control de la carga sobre los ejes

Llantas y neumáticos

- Llantas de acero; llantas de aluminio Alcoa opcionales
- Diferentes marcas y tamaños de neumáticos con distintos dibujos de la banda de rodadura
- Tamaños de neumáticos traseros: 315/70R22.5
- Opcional: rueda de repuesto con soporte

Línea motriz

- Salida del motor: 330 kW (449 CV), máx. par máx. de 2300 Nm
- Opcional: 315 kW (428 CV), 355 kW (483 CV) o 390 kW (530 CV)
- Caja de cambios automática TraXon con funciones Hill Start Aid, EcoRoll, modo Eco y FastShift
- Control antideslizamiento (ASR) y regulación del momento de derrape
- Desconexión del ralentí del motor

Sistema de frenos

- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros
- Sistema de frenado de emergencia avanzado (AEBS)
- Freno motor MX y/o intarder ZF opcional
- Cilindros de freno de resorte en el eje delantero

Chasis

- Varias combinaciones de distancia entre ejes/voladizo trasero
- Varias capacidades, dimensiones y posiciones del depósito de combustible. Depósito de AdBlue de 75 litros izquierdo, de 130 litros en el lado izquierdo opcional
- Guardabarros traseros de 3 piezas de polipropileno moldeado por inyección
- Alternador de 80 A, baterías de 230 Ah, opcional alternador de 120 A
- Lámpara de trabajo blanca o LED opcional
- Opcional: dos calzos
- Luces de posición laterales
- Conectores de aplicación
- Admisión de aire inferior frontal en la parte delantera de la cabina
- Control de energía de la batería
- Varias preparaciones para BDF disponibles de forma opcional

Barra de tracción y equipo de remolque

- Barra de tracción con acoplamiento D13.7
- Conexión neumática de remolque tipo P
- Conexión eléctrica 24V/2x7 polos

Servicios

- Para minimizar el riesgo de tiempo de inactividad imprevisto:
 - ITS: asistencia en caso de avería 24/7
 - Contratos de reparación y mantenimiento (DAF MultiSupport)
- PACCAR Financiamiento: para soluciones de financiación de camiones personalizadas

En función de la configuración del vehículo, puede que alguna de las opciones no se encuentre disponible. La disponibilidad y las especificaciones de este vehículo pueden variar según el país. Para obtener más información, póngase en contacto con la organización local de DAF. Sujeto a modificación sin previo aviso.

XF FAR Larga distancia

EXCELENCIA EN ESTADO PURO



Nota: El color estándar de la cabina es blanco brillante. No podrá derivarse derecho alguno de esta imagen.

XF FAR - optimizado para transporte en carretera de larga distancia

El chasis de XF FAR ofrece una gran carga útil gracias a un bajo peso sin carga. Una gama de capacidades de depósito de combustible de hasta 1490 litros y un gran volumen de carga contribuyen a un transporte en carretera de larga distancia eficaz. Gracias a las excelentes características de conducción que ofrecen un motor MX fiable, unos ejes delantero y trasero resistentes, unas transmisiones inteligentes y la rigidez de torsión del chasis, conducir el XF FAR es una experiencia inigualable.

Seguridad

Sistemas de seguridad, como la advertencia de colisión frontal y sistema de frenado de emergencia avanzado, sistema de aviso de salida de carril, control de la estabilidad del vehículo o DAF Night Lock y la protección de la zona de carga ofrecen los más altos estándares de seguridad.

Cómodo

Un interior muy espacioso y práctico con una tapicería de lujo e interruptores llamativos y de vanguardia para utilizar todas las funciones, como la climatización y la iluminación de la cabina que ofrecen un nivel de confort de conducción de primera clase y un entorno relajado para dormir con una gran cantidad de espacio de almacenamiento.

Fiable

El uso de materiales de alta calidad, como las cubiertas irrompibles para luces antiniebla de Lexan y los parachoques de acero totalmente galvanizado, así como una tecnología de motor de eficacia probada, contribuyen a que el tiempo de actividad del vehículo sea el máximo posible.



Económico

Funciones inteligentes como el modo Eco, EcoRoll y el Control de crucero predictivo contribuyen a reducir al mínimo el consumo de combustible. Además, DAF Driver Performance Assistant ofrece completa información y asesoramiento al conductor para favorecer la conducción eficiente.

Eficiente

La distribución inteligente del chasis permite instalar los componentes en diversos puntos del chasis. Pueden especificarse diversas preparaciones de hardware para un montaje rápido del vehículo. Están disponibles varios conectores para integrar completamente las funciones del vehículo y de la carrocería.

Dedicado

El transporte refrigerado puede hacerse más cómodo fácilmente gracias a una TDF del motor frontal indirecta especial para el accionamiento de una bomba hidráulica o para una unidad de refrigeración con generador. Las aplicaciones con plataforma intercambiable se ofrecen con un sistema de suspensión neumática potente que permite una elevación y bajada del chasis rápida y suave. Los depósitos de aire de aluminio opcionales pueden aumentar aún más la carga útil de las aplicaciones BDF.

Mayor capacidad de carga

El chasis se ha desarrollado para reducir el peso y aumentar al máximo la carga útil. Las altas masas máximas del conjunto y las flexibles aplicaciones de remolque permiten un aumento importante del volumen de carga (más de 15 m³ en los modelos Low Deck) en comparación con una combinación de tractor y semirremolque.

