

LF FA 12t Distribution

Exterior

- Cabina Day Cab, Day Cab grande o Sleeper Cab
- Cierre centralizado de puertas, prueba de iluminación, llave con mando a distancia
- Visera solar exterior opcional
- Luces de conducción diurna tipo LED opcionales
- Retrovisores con ajuste eléctrico
- Faros halógenos
- Luces antiniebla opcionales combinadas con luces angulares
- Panel de faros, parachoques y peldaño de cabina en Stone Grey o en el color de la cabina
- Diversos tipos de deflector sobrecabina y guardabarros

Interior

- Asiento del conductor neumático o de lujo con apoyabrazos opcional
- Asiento del acompañante fijo, neumático o de lujo
- Volante de la dirección con suave acabado en piel opcional
- Aire acondicionado opcional
- Elevalunas eléctrico
- Preparación para FMS
- TruckPhone manos libres opcional
- Antenas: AM/FM, GSM, GPS
- Control de crucero
- Inmovilizador básico
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA)
- Trampilla del techo con accionamiento manual o eléctrico

Seguridad

- LDWS
- VSC
- ACC + FCW y AEBS opcional
- Aviso acústico de marcha atrás opcional

Suspensión y ejes

- Suspensión delantera parabólica; carga sobre los ejes: 4,5 t
- Eje trasero con suspensión neumática de reducción sencilla; carga sobre los ejes: 8,5 t

Neumáticos

- Llantas de acero, gris plata
- Tamaño de neumáticos, delanteros y traseros: 245/70 R17.5

Cadena cinemática

- Potencia del motor 135 - 194 kW (184 - 264 hp); par 750 - 1000 Nm
- Sistema de arranque en frío opcional para climas fríos por debajo de -12 °C
- Caja de cambios automática de 5 o 6 marchas o caja de cambios manual de 6 marchas
- Separador de humedad térmico
- Bloqueo del diferencial mecánico opcional
- ASR

Sistema de frenos

- Freno de escape
- Sistema de frenos electrónico (EBS)
- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Chasis

- Amplia gama de combinaciones de distancia entre ejes/ voladizo trasero
- Larguero del chasis: 210/6,0 mm
- Diversas variantes de tubo de escape, incluidos diseños verticales
- Alternador de 80 A, 2 baterías de 125 Ah. Opcional: alternador de 100 A y 2 baterías de 175 Ah
- Depósito o depósitos de combustible de plástico con capacidad de hasta 925 litros
- Depósito de AdBlue de 25 o 50 litros
- Admisión de aire a altura baja
- Conector de aplicación para elevador trasero
- Disposición de los orificios para fijación de carrocerías
- Luces traseras LED opcionales

Carrocería y preparación para carrocería

- Conector de aplicaciones en el chasis
- Conector de aplicaciones opcional en elevador trasero
- BAM1 opcional
- Módulo del carrocerero opcional
- Señales y avisos de la carrocería analógicas opcional
- Funciones CAN J1939 en el conector de aplicaciones opcional

Garantía

- DAF MultiSupport Warranty Plus: hasta 3 años para la cadena cinemática o el camión, kilometraje limitado o ilimitado

OPCIONAL: Los acuerdos DAF MULTISUPPORT de reparaciones y mantenimiento ofrecen excelentes paquetes económicos de DAF, desde MultiSupport Care+ hasta Full Care

LF FA 12t Distribution



Nota: El color estándar de la cabina es blanco brillante. No podrá derivarse derecho alguno de esta imagen.

Diseñado para la distribución

Las ventajas del LF FA 12t Distribution

Un peso en circulación bajo para una gran carga útil. Un bajo consumo de combustible y largos intervalos de servicio que reducen los costes operativos. Además, ofrece la máxima maniobrabilidad gracias al menor diámetro de giro de su clase. Todas estas características convierten al LF en el camión de distribución ideal para las empresas de transporte. Tiene una gran capacidad en el eje delantero para evitar las sobrecargas con cargas parciales. Baterías de alto rendimiento que permiten el uso frecuente del elevador trasero. Todos los detalles del LF se han considerado cuidadosamente, algo que se nota con solo mirarlo.

Aerodinámico

Un deflector sobrecabina regulable con collares laterales integrados está disponible como opción para mejorar el ahorro de combustible. Ofrece una aerodinámica ideal entre cabina y la carrocería.

Resumen

Grandes espejos y ventanillas que aumentan la visibilidad y la seguridad.

Representativo

Panel frontal de diseño atractivo con una gran parrilla del radiador, Logotipo DAF en posición central y mucho espacio para su publicidad. El moderno y espacioso interior, con un panel de control diseñado para el conductor. Los controles están a su alcance y agrupados de forma lógica por funciones, son prácticos y ofrecen un espacio de trabajo ideal.

Robusto

Faros Lexan y luces traseras LED opcionales, para choques de acero galvanizado y peldaños de aluminio antideslizamiento, iluminados al abrirse la puerta, reducen las probabilidades de sufrir accidentes y aumentan la seguridad.

Seguridad

El sistema de aviso de salida de carril viene de serie en todos los vehículos LF; el Control de crucero adaptable con Aviso de colisión por alcance y el Frenado electrónico avanzado vienen de serie en los vehículos LF con suspensión trasera neumática y son opcionales para los demás modelos.

Inteligente

La pantalla central ofrece información en el idioma predeterminado de la tarjeta del conductor e incluye el Asistente de rendimiento del conductor de DAF para guiar al conductor hacia el estilo de conducción más económico.

Caja de distribución/cubierta de lona

Las carrocerías con caja o plataforma/lona de reconocidos carroceros ofrecen una operación de carga y opciones de fijación de la carga flexibles.

Capacidad de elevación

Se pueden instalar los elevadores traseros de distintos fabricantes previa solicitud.

Económico

Un chasis completamente plano, ligero y robusto con tantos componentes como sea prácticamente posible en su interior, forman la base perfecta para cualquier superestructura. El sistema eléctrico y electrónico se puede conectar fácilmente con el de la superestructura para garantizar un funcionamiento adecuado de las aplicaciones del vehículo mediante mensajes sencillos del panel de instrumentos DAF.

Combustible

Hay disponibles capacidades de depósito de 110 a 925 litros, dependiendo de la finalidad del vehículo.

Ágil

Con un ángulo de giro máximo de la rueda máximo de 53°, el LF tiene el ángulo de giro más pequeño de su clase.

Fácil acceso

El bajo suelo de la cabina combinado con peldaños cómodos, puertas de amplia apertura (90°) y deflectores angulares permiten un fácil acceso al vehículo.

