

LF FA City 7.5t

Exterior

- Day Cab
- Cierre centralizado de puertas, prueba de iluminación, llave con mando a distancia
- Visera solar exterior opcional
- Luces de conducción diurna tipo LED opcionales
- Retrovisores con ajuste eléctrico
- Faros con lentes Lexan
- Luces antiniebla opcionales combinadas con luces angulares
- Panel de faros, parachoques y peldaño de cabina en Stone Grey o en el color de la cabina
- Diversos tipos de deflector sobrecabina y guardabarros
- Ventana de proximidad opcional

Interior

- Asiento del conductor neumático o de lujo con apoyabrazos opcional
- Asiento del acompañante fijo, neumático o de lujo
- Volante de la dirección con suave acabado en piel opcional
- Aire acondicionado opcional
- Elevalunas eléctricos
- TruckPhone manos libres opcional
- Antenas: AM/FM, GSM, GPS
- Control de crucero adaptable con aviso de colisión frontal
- Inmovilizador básico
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA)
- Sistema de gestión de flotas DAF Connect opcional
- Trampilla del techo con accionamiento manual o eléctrico

Seguridad

- LDWS
- VSC
- Aviso acústico de marcha atrás opcional
- Airbag opcional
- Extintor opcional

Suspensión y ejes

- Suspensión delantera parabólica; carga sobre los ejes: 3,6 t
- Eje trasero con suspensión neumática y reducción sencilla; carga sobre los ejes: 5 t
- Eje trasero con suspensión neumática opcional de 5 t

Neumáticos

- Llantas de acero, gris plata
- Tamaño de neumáticos, delanteros y traseros: 215/75 R17.5

Línea motriz

- Potencia del motor 115 -127 kW (156 - 172 CV); par motor 500 - 600 Nm.
- Sistema de arranque en frío opcional para climas fríos por debajo de -12 °C
- Caja de cambios manual de 5 velocidades
- Separador de humedad térmico opcional
- ASR
- Desconexión del ralentí del motor en 5 minutos

Sistema de frenos

- Freno de escape
- Sistema de frenado de emergencia automático (AEBS)
- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros

Chasis

- Amplia gama de combinaciones de distancia entre ejes (3,05 - 5,00 m) / voladizo trasero
- Larguero del chasis: 210/4,5 mm
- Instalación horizontal en el lado derecho del chasis
- Alternador de 80 A, 2 baterías de 125 Ah. Opcional: alternador de 100 A y 2 baterías de 175 Ah
- Depósito de combustible de plástico, capacidad de 110, 115 o 185 litros
- Depósito de AdBlue de 25 litros en el lado derecho
- Admisión de aire a baja altura en la cabina opcional
- Disposición de los orificios para fijación de carrocerías
- Luces traseras LED opcionales
- Antiproyección
- Luces de posición lateral opcionales

Carrocería y preparación para carrocería

- Conector de aplicaciones en el chasis
- Conector de aplicaciones opcional en elevador trasero
- Suministro de piezas sueltas BAM1 o 3 opcional

Servicios

- Para minimizar el riesgo de tiempo de inactividad imprevisto:
 - ITS: asistencia en caso de avería 24/7
 - Contratos de reparación y mantenimiento (DAF MultiSupport)

LF FA City 7.5t



Nota: El color estándar de la cabina es blanco brillante. No podrá derivarse derecho alguno de esta imagen.

Diseñado para la distribución

Ventajas del LF FA 7,5t City

La distribución urbana intensiva con tráfico ralentizado exige requisitos específicos para los operarios y sus camiones. Por este motivo, DAF ha desarrollado el LF City. Su nuevo motor eficiente y receptivo PACCAR PX-4 de 3,8 litros, optimizado para los trabajos urbanos y combinado con una maniobrabilidad inigualable, así como un peso bajo en circulación, consiguen que el DAF LF sea único en su clase. Las prestaciones de un camión con la agilidad de una furgoneta.

Ágil

Gracias al ángulo máximo de giro de la rueda de 53°, el LF ofrece el ángulo de giro más pequeño de su clase. Y huelga decir que todo esto se traduce en una dirección sin esfuerzo. Además, LF proporciona un perfecto equilibrio entre las dimensiones compactas de la cabina y su espacioso interior.

Representativo

Panel frontal de diseño atractivo con una gran parrilla del radiador, Logotipo DAF en posición central y mucho espacio para su publicidad. El moderno y espacioso interior, con un panel de control diseñado para el conductor. Los controles están dentro de su alcance y agrupados de manera lógica por funciones. Son muy prácticos y ofrecen un entorno de trabajo ideal.

Seguridad

El LF se puede especificar con varias funciones de seguridad como el control de crucero adaptativo con aviso de colisión frontal y sistema de frenado electrónico avanzado, una ventanilla de proximidad y un sistema de aviso de colisión trasero que garantiza la seguridad de las maniobras en entornos urbanos. El airbag y el extintor están también disponibles, lo que aumenta la seguridad en situaciones de emergencia.

Robusto

Faros Lexan y luces traseras LED opcionales, parachoques de acero galvanizado y peldaños de aluminio antideslizamiento, iluminados al abrirse la puerta, reducen las probabilidades de sufrir accidentes y aumentan la seguridad.

Inteligente

La pantalla central ofrece información en el idioma del conductor (según la tarjeta del tacógrafo) e incluye el asistente de rendimiento del conductor de DAF para guiar al conductor hacia el estilo de conducción más económico.

Facilidad para el mecánico de carrocerías

El chasis completamente plano con los diferentes componentes en el interior son la base ideal de trabajo de un carrocerero. Además, los módulos de fijación de la carrocería están disponibles de fábrica y facilitan la instalación de la carrocería o de equipos.

Económico

El sistema eléctrico y electrónico se puede conectar fácilmente con el de la superestructura para garantizar un funcionamiento adecuado de las aplicaciones del vehículo mediante mensajes sencillos del panel de instrumentos DAF.

Capacidad de carga

Gracias al presentar el peso de chasis más reducido de su clase, y nueve diferentes distancias entre ejes de hasta 5,00 metros entre las que elegir, ofrece una impresionante capacidad máxima de carga. De esta forma se garantiza una base flexible para cualquier aplicación.

Visibilidad

Sus amplios espejos y ventanillas proporcionan una visibilidad excelente. Por su parte, la ventanilla de proximidad opcional de la puerta del acompañante aumenta la seguridad al permitir al conductor a ver a ciclistas y peatones en las inmediaciones de la cabina.

Fácil acceso

El bajo suelo de la cabina combinado con peldaños cómodos, puertas de amplia apertura (90°) y deflectores angulares permiten un fácil acceso al vehículo.

