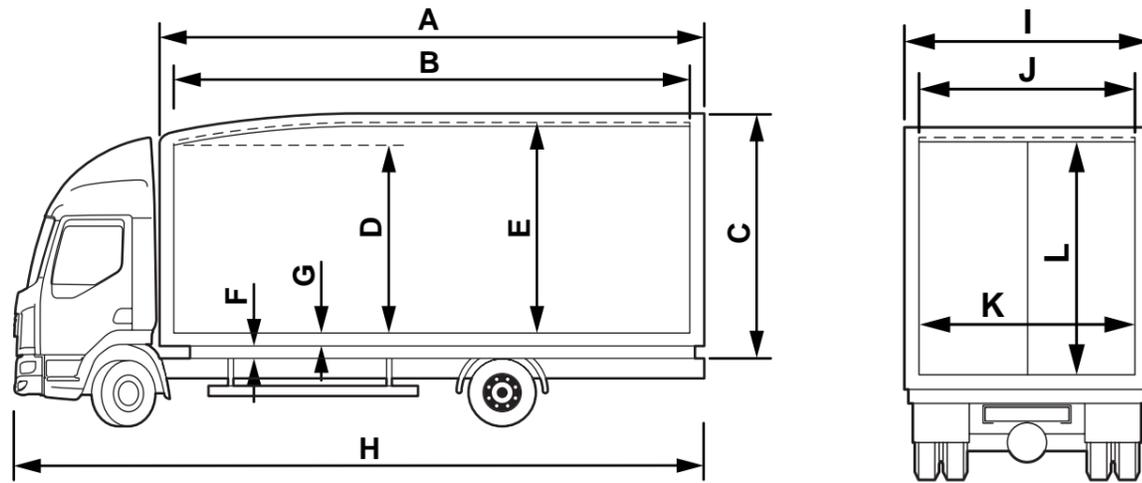


# DAF LF Aerobody

# DAF LF Aerobody Eficiencia optimizada



Distancia entre ejes		4650	5000
Longitud exterior de la carrocería (mm) 6.810 7.105 A	A	6810	7105
Anchura exterior de la carrocería (mm) 2.540 2.540 I	I	2540	2540
Altura de la carrocería desde la parte superior del chasis (mm) 2.860 2.860 C	C	2860	2860
Altura de carga en el protector frontal de la cabina (mm) D 2.245 2.245	D	2245	2245
Espesor del piso (mm) 18 18 G	G	18	18
Altura interior de la carrocería (mm) 2.345 2.345 E	E	2345	2345
Longitud interior de la carrocería (mm) 6755 7050 B	B	6.755	7050
Volumen de carga útil (m3) 38,7 m <sup>3</sup> 40,4 m <sup>3</sup>		38,7 m <sup>3</sup>	40,4 m <sup>3</sup>
Anchura de carga (mm) 2.430 2.430 K	K	2430	2430
Altura de carga (mm) L 2.260 2.260	L	2260	2260
Longitud total del vehículo con elevador trasero (mm) 8.550 8.845 M	H	8550	8845

El LF Aerobody está disponible con una cabina Day Cab. Todas las dimensiones son en milímetros. La carga útil típica de una carrocería LF Aerobody estándar de 6,81 m de longitud externa, con elevador trasero en voladizo es de aproximadamente 6475 kg (MMA de 12 toneladas).

## DAF Trucks N.V.

Hugo van der Goeslaan 1  
P.O. Box 90065  
5600 PT Eindhoven  
Países bajos  
Tel: +31 (0) 40 21 49 111  
Fax: +31 (0) 40 21 44 325  
www.DAF.com



No podrá derivarse derecho alguno de esta publicación. DAF Trucks N.V. se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de los productos sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen las directivas europeas en vigor en el momento de compra pero pueden variar según el país en que se encuentre. Póngase en contacto con su concesionario autorizado DAF para obtener información actualizada.

Nota: El color estándar de la cabina es blanco brillante. No podrá derivarse derecho alguno de esta imagen.

# Mayor ahorro de combustible con LF Aerobody

La potencia y la eficiencia de los motores Euro-6 hacen de los LF unos vehículos económicos y respetuosos con el medio ambiente. El LF Aerobody mejora todas estas excelentes cualidades, gracias a su diseño aerodinámico. El deflector sobrecabina único proporciona una transición aerodinámica y equilibrada entre cabina y carrocería, junto con la mínima resistencia aerodinámica y la máxima eficiencia del combustible. El consumo de combustible es significativamente más bajo que en los modelos con carrocería LF tradicional, para ahorrar al máximo en todos y cada uno de los trayectos.

## Impactante

El LF Aerobody tiene un diseño impactante. La suave y continua línea de techo acentúa el moderno diseño elegante del LF. El excepcional acabado es una muestra de la alta calidad de este versátil camión. El LF Aerobody está disponible para los vehículos LF LHD de entre 7,5 y 12 toneladas y con anchura de carrocería de 2540 milímetros. El innovador difusor trasero reduce las molestas turbulencias de aire.

## Eficiente

La combinación optimizada de la cabina y la carrocería ha sido sometida a numerosas pruebas mediante el uso de la dinámica de fluidos informatizada. El diseño Aerobody ha demostrado su valor en el día a día con un ahorro de combustible medio del 4 % en ciclos de distribución normal. El Aerobody ofrece casi el mismo volumen interior que una carrocería convencional de longitud y anchura comparables. Las alturas útiles en la parte delantera y trasera son idénticas. Tanto el Aerobody como el elevador trasero estándar se caracterizan por un peso reducido que se traduce en una excelente carga útil.

## Limpias

Un menor consumo de combustible significa menos emisiones de CO<sub>2</sub>, lo que mejora la huella de carbono de su empresa. El LF Aerobody se convierte así en toda una demostración de su contribución para mejorar el medio ambiente. Y los beneficios medioambientales traen consigo una mejora en retorno de la inversión. En función de la aplicación, la inversión en eficiencia se recupera rápidamente.

## Cómodo

El LF Aerobody ofrece el máximo confort para el conductor, con una cabina que, al igual que todo el programa DAF LF, ha sido totalmente renovada y que se caracteriza por el buen gusto y la alta calidad de su acabado. La excelente ergonomía del tablero de instrumentos, junto con unos asientos muy cómodos y totalmente regulables, convierten a la cabina del LF en el mejor lugar para disfrutar de una conducción relajada, segura y libre de fatiga. Las nuevas líneas motrices de alta eficiencia con los potentes motores PX-5 y PX-7, ponen la guinda a la exclusiva comodidad del LF Aerobody.



## Ahorro de combustible demostrado

Pruebas independientes han demostrado que a una velocidad de 90 km/h el LF Aerobody de 12 toneladas ahorra al menos un 8 % más de combustible que un vehículo similar con una carrocería convencional y un deflector sobrecabina.

Velocidad	Ahorro de combustible
65 km/h	4,6 %
80 km/h	5,5 %
90 km/h	8,3 %

Fuente: Millbrook-testbaan UK

## Las características del LF Aerobody

- Diseño atractivo y baja resistencia aerodinámica
- Difusor de aire trasero que impide la formación de los molestos vórtices en la parte trasera
- Ahorro de combustible medio del 4% y reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>
- Disponible en dos longitudes de carrocería, con capacidad para 16 o 17 europalets
- Misma altura efectiva en la parte delantera y trasera
- Gran capacidad de carga
- Puerta opcional en la parte derecha trasera
- Elevador trasero con plataforma de aluminio ligera; capacidad: 1500 kg
- Carrocería diseñada específicamente para el DAF LF
- Vehículo completo de fábrica: un único punto de contacto para las operaciones de compra, reparación y mantenimiento, y un plazo de entrega reducido

## Diseño propio

El diseño especial del LF Aerobody se ha optimizado mediante el uso de la dinámica de fluidos computacional de PACCAR. El diseño y producción propios garantizan el mayor nivel de calidad y un elevado valor residual. La carrocería ha sido probada y homologada por la empresa alemana TÜV NORD, para certificar el cumplimiento de los requisitos de seguridad de carga y rigidez de la normativa EN 12642-XL.