Cabinas de la serie LF

Exterior

La cabina urbana

El aspecto externo de la cabina del LF muestra claramente sus vínculos familiares con las cabinas del CF y del XF. La gran parrilla con el logotipo DAF en una tira plateada y las tiras de aluminio situadas en los bordes inferiores de las tres amplias aberturas horizontales, además de la elegancia y funcionalidad del panel del faro y del parachoques de acero galvanizado.

Si se mira con más atención la parte delantera de la cabina, podemos descubrir una cualidad más: un montaje y acabado perfectos gracias a la gran estabilidad de los diversos paneles, unos espacios definidos con exactitud entre los mismos y la ausencia de paneles de relleno para los diferentes tipos de peso.

Tanto en el centro de una ciudad como en las carreteras regionales, la cabina de distribución del LF siempre ofrece una buena impresión. El estilo elegante, el diseño sólido y el excelente acabado destacan la calidad de la cabina del LF en todos los aspectos.

Fácil de maniobrar, sólida y de aspecto elegante

La cabina se ha diseñado para aplicaciones de distribución, y ofrece fácil acceso, excelente visibilidad gracias a su diseño compacto y de gran maniobrabilidad. Y presenta una ventanilla de proximidad opcional en la puerta del acompañante que incrementa aún más la seguridad.

En el denso y caótico tráfico del centro de la ciudad, el vehículo no debería sufrir daños menores pero costosos. Sin embargo, los vehículos de distribución están más expuestos que cualquier otro vehículo de aplicación urbana a los ojos del público, por lo que la cabina debe ofrecer una sensación agradable.

Diseño de la cabina

En gran medida, el estilo de la cabina del LF viene determinado por su amplio parabrisas y su parrilla de grandes dimensiones. Una elegante tira plateada con el logotipo de DAF decora la parte superior de la parrilla. Tres amplias aberturas de refrigeración con rejillas de nido de abeja y las tiras de aluminio situadas en los bordes inferiores de la parrilla superior e inferior crean la impresión de una cabina de una única pieza, desde el techo al parachoques. El logotipo y el nombre de la compañía ocupan una posición visible y prominente bajo el parabrisas. La zona inferior de la cabina está dominada por un nuevo panel de faros y un original parachoques delantero. Se utilizan tres profundidades diferentes del panel de faros en función del tamaño de la rueda.

Cabinas de la serie LF

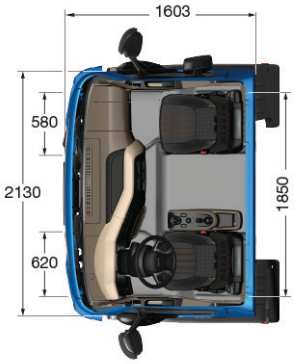
Dimensiones

LF Day Cab

7,5-12 t

14-16 t

19 t



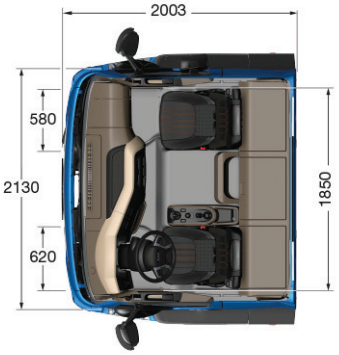
7,5-12 t

LF Extended Day Cab

7,5-12 t

14-16 t

19 t



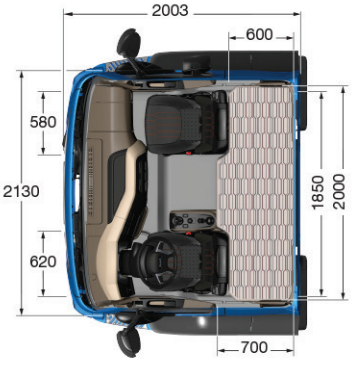
14-16 t

LF 19 t Sleeper Cab

7,5-12 t

14-16 t

19 t



19 t

Cabinas de la serie LF

Interior

Tapicería y estilo interior

Un nuevo panel de instrumentos, los nuevos asientos, la nueva litera Sleeper Cab y los materiales de la cortina ofrecen un aspecto fresco y renovado. Gracias a las funcionalidades de ayuda al conductor y que mejoran la ergonomía, la conducción del LF es aún más relajada.

Conducción

Además de su aspecto moderno, el salpicadero ofrece funciones de control, confort y ergonomía. Los interruptores del salpicadero, el interruptor de iluminación principal y el panel de instrumentos (que integra la pantalla TFT de 5 pulgadas a todo color con el asistente de rendimiento del conductor) atraen inmediatamente todas las miradas. Los interruptores con funciones similares se han agrupado para ofrecer una referencia sencilla. El lateral del salpicadero contiene una ranura doble tipo DIN, y en el caso de contar con una caja de cambios manual, una palanca de cambio de marchas en la consola instalada en el tablero de instrumentos.

Asientos

Los asientos del LF se han diseñado para ofrecer un confort excepcional. Los materiales y las espumas se han seleccionado cuidadosamente a fin de mantener un microclima óptimo. La elegante tapicería combina perfectamente con el color del interior de la cabina.

Asiento doble del acompañante

El asiento doble del acompañante con tapicería como la de los asientos del conductor y del acompañante es opcional para todos los modelos de cabina Day Cab o Extended Day Cab. Los reposacabezas de ambos asientos y el reposabrazos plegable del asiento interior son opcionales para la Day Cab y se incluyen de serie en la Extended Day Cab. Lo mismo ocurre con el respaldo plegable del asiento interior, que se puede utilizar como mesa cuando se pliega.

En el caso de la cabina Day Cab ambos ocupantes dispondrán de un cinturón de seguridad de inercia real fijado a la estructura de la cabina. El asiento interior dispone de un cinturón de seguridad de regazo si se instala un asiento doble para acompañante en una cabina Extended Day Cab.

Cabinas de la serie LF

Especificaciones

	Day Cab	Extended Day Cab	Sleeper Cab
Luces:			
Faros halógenos con lentes Lexan	●	●	●
Luces de conducción diurna	○	○	○
Luces antiniebla y angulares	○	○	○
Dos luces de destello	○	○	○
Interior de la cabina:			
Elevalunas eléctricos	●	●	●
Columna de dirección regulable	●	●	●
Asistente de rendimiento del conductor (DPA)	●	●	●
Asiento doble del acompañante	○	○	○
Volante tapizado en piel	○	○	○
Kit de telefonía para camión de DAF con manos libres	○	○	○
Calefactor auxiliar	-	○	○
Aire acondicionado	○	○	○
Trampilla del techo	○	○	○
Caja guardaobjetos en el túnel del motor	●	-	-
Litera inferior / cortinas	-	-	●
Radio navegador para camiones (TNR)	○	○	○
Conector para accesorios USB	○	○	○
Exterior de la cabina:			
Retrovisores principales térmicos	●	●	●
Retrovisor de vista frontal	●	●	●
Cristal tintado de color verde	●	●	●
Parachoques de acero galvanizado	●	●	●
Retrovisores principales con ajuste eléctrico	○	○	○
Parabrisas térmico	○	○	○
Parachoques + peldaño en el color de la cabina	○	○	○
Visera solar exterior	○	○	○
Ventana trasera	○	-	-

● = básico
○ = opcional

En función de la configuración del vehículo, puede que alguna de las opciones no esté disponible. La disponibilidad y especificación pueden ser diferentes según el país.
Para obtener más información, póngase en contacto con la organización de DAF. Sujeto a modificación sin previo aviso