

Tractor CF Low Deck

Ejecución del exterior de la cabina

- Sleeper Cab o Space Cab
- Bloqueo de puertas centralizado con mando a distancia
- Ajuste eléctrico del retrovisor y de la calefacción
- Faros halógenos o LED con ópticas Lexan
- Luces de conducción diurna con 4 LED
- Luces antiniebla opcionales combinadas con luces angulares
- Skylights opcionales para cabina Space Cab

Ejecución del interior de la cabina

- Asientos con suspensión neumática totalmente ajustables; tapicería de cuero opcional, calefacción del asiento y ventilación activa
- Amplia selección de temas de color interior y elementos decorativos individuales
- Cortinas tupidas, no transparentes
- Trampilla del techo
- Litera inferior opcional con colchón de muelles enfundados Xtra Comfort
- Trampilla del techo controlada eléctricamente opcional
- Bandeja de nevera de 33 litros, opcional
- Control de temperatura y aire acondicionado automáticos o control de climatización opcional
- Calefactor auxiliar de cabina con temporizador
- Filtro de partículas para entrada de aire (filtro de polen)
- Sistema opcional de Radio de navegación del camión y sistema TruckPhone
- Alimentación secundaria 12 V/20 A, 24 V/2 x 15 A
- Control de estabilidad del vehículo
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA)
- Inmovilizador del motor; diferentes opciones para sistemas antirobo
- Control de cruce; Control de cruce adaptable con Aviso de colisión frontal; Sistema de aviso de salida del carril
- Opciones de Control de cruce predictivo y de sistemas de cámara frontal y lateral
- Preparación para MAUT opcional
- DAF Connect

Suspensión y ejes

- Suspensión delantera parabólica; carga sobre los ejes: 8,0 t
- Eje trasero con suspensión neumática de reducción sencilla; carga sobre los ejes: 11,5 t
- Control de la carga sobre los ejes opcional
- Suspensión neumática delantera opcional

Llantas y neumáticos

- Llantas de disco de acero; llantas de aluminio de Alcoa opcionales
- Diferentes marcas y tamaños de neumáticos con distintos dibujos de la banda de rodadura

Línea motriz

- Potencia del motor: 270 - 390 kW (367 - 530 cv); par motor: 1800 - 600 Nm
- Caja de cambios automática TraXon con Hill Start Aid, y funciones EcoRoll, Eco y FastShift
- Control antideslizamiento (ASR) y regulación del momento de derrape
- Varios paquetes de software de la caja de cambios disponibles para aplicaciones específicas (por ejemplo, combinación de líquido o ECO)

Sistema de frenos

- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros
- Sistema de frenado de electrónico avanzado (AEBS)
- Freno motor MX y/o intarder ZF opcional

Chasis

- Distancia entre ejes de 3,60 o 3,80 m; voladizo trasero de 0,87 m
- Escape en el lado derecho (unidad DPF/SCR en el lado derecho)
- Pasarela estándar, larga o extralarga con escalón en el lado izquierdo
- Viga de protección del chasis opcional
- Depósito(s) de combustible con capacidad de hasta 1.215 litros
- Depósito de AdBlue de 45/60 litros
- Guardabarros traseros de 3 piezas de polipropileno
- Alternador de 80 A, 2 baterías de 175 Ah; alternador opcional de 120 A; 2 baterías de 230 Ah
- Unidades de luces traseras opcionales con LED
- Luz de trabajo LED opcional
- Control de energía de la batería opcional

Equipo de remolque

- Altura mínima de quinta rueda 91 cm (con neumáticos de perfil bajo, quinta rueda Jost JSK37ME, 140 mm y distancia entre ejes de 3,80 m)
- Diferentes marcas y tipos de quinta rueda opcionales
- Conexiones eléctricas y neumáticas del (semi) remolque con una distribución única de mangueras y cables

Servicios

- Para minimizar el riesgo de tiempo de inactividad imprevisto:
 - ITS: asistencia en caso de avería 24/7
 - Contratos de reparación y mantenimiento (DAF MultiSupport)

En función de la configuración del vehículo, puede que alguna de las opciones no se encuentre disponible. La disponibilidad y las especificaciones de este vehículo pueden variar según el país. Para obtener más información, póngase en contacto con la organización de DAF.

Sujeto a modificación sin previo aviso.

Tractor CF Low Deck

EXCELENCIA EN ESTADO PURO



Nota: El color estándar de la cabina es blanco brillante. No podrá derivarse derecho alguno de esta imagen.

Ventajas del tractor CF Low Deck

Desarrollar un tractor Low Deck para transporte de grandes volúmenes requiere alcanzar un sutil equilibrio entre el mayor volumen de transporte posible y la máxima seguridad del transporte. DAF es capaz de ofrecer la solución más eficaz con una altura de acoplamiento mínima de 91 cm y una distancia al suelo suficiente. Esto permite a los transportistas utilizar remolques con una altura de carga interna de 3 m sin exceder la altura exterior legal de 4 m.



Cómodo

Un interior muy práctico con una tapicería de lujo e interruptores llamativos y de vanguardia para utilizar todas las funciones, como la climatización y la iluminación de la cabina que ofrecen un nivel de confort de conducción de primera clase y un entorno relajado para dormir.

Visibilidad

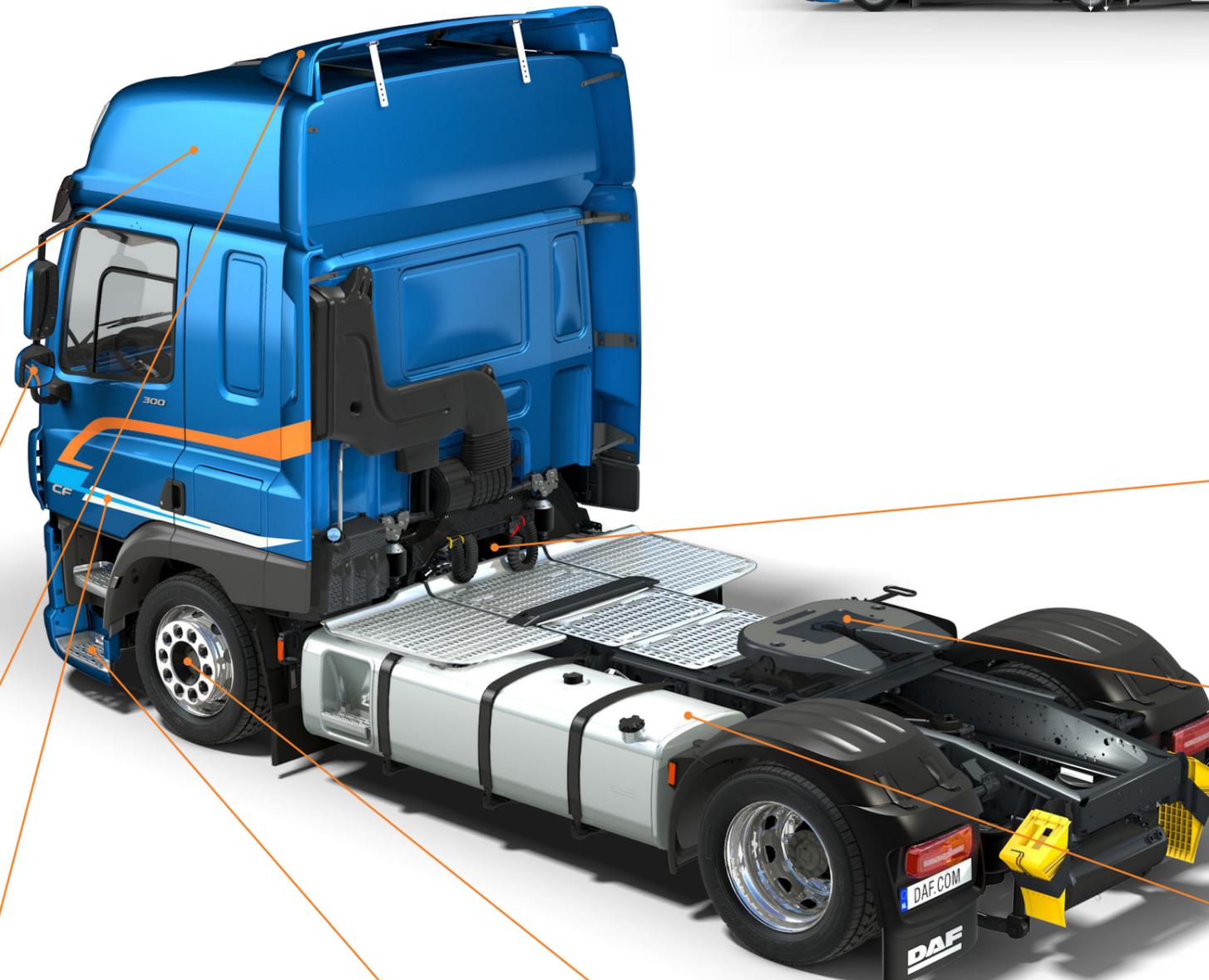
Los retrovisores y ventanillas de gran tamaño proporcionan una visibilidad óptima. Los sistemas de cámara opcionales delanteros o laterales aportan visibilidad adicional para mayor seguridad.

Aerodinámica

Hay disponibles accesorios de gestión del aire, como deflectores sobrecabina y collares laterales, que mejoran la aerodinámica de la combinación de camión y remolque/semirremolque.

Seguridad

Sistemas de seguridad, como el control de crucero adaptable con advertencia de colisión frontal y sistema de frenado de emergencia avanzado, sistema de aviso de salida de carril, control de la estabilidad del vehículo, así como los exclusivos faros LED ofrecen los más altos estándares de seguridad.



Robusto

Los faros con lentes Lexan, el parachoques de acero galvanizado y los escalones de aluminio reducen la vulnerabilidad del vehículo y aumentan la seguridad.

Eficiente

Los motores PACCAR MX-11 y MX-13, modernos y muy limpios, incorporan tecnologías innovadoras como la inyección common rail, el turbocompresor de geometría variable, la recirculación de gases de escape y el postratamiento con DPF/SCR. Las potencias de motor varían desde 270 kW / 367 cv hasta 390 kW / 530 cv. Los impresionantes valores de par en todas las marchas proporcionan una excelente capacidad de conducción con un régimen del motor bajo a través de una amplia gama de rpm, que reduce la cantidad de cambios de marcha, disminuye el uso y desgaste de los frenos de servicio, y aumenta la eficiencia de combustible y la comodidad de conducción.

Altura de la quinta rueda

Con los neumáticos de serie estándar 60 se alcanzará una altura de quinta rueda de 96 cm. Con neumáticos de perfil bajo, la altura de tan solo 91 cm permite acoplar un semirremolque de 4 m de altura, lo que equivale a una altura de carga interna de 3 m.

Distribución del chasis

Gracias a la inteligente distribución de los componentes del chasis, queda espacio para 1215 litros de combustible y 45 o 60 litros de AdBlue. Es posible especificar distribuciones específicas del chasis para acomodar equipos adicionales.

Perfil bajo

Para obtener una posición baja de la quinta rueda manteniendo a la vez una distancia al suelo suficiente (14 cm o 19 cm a una altura de quinta rueda de 91 cm o 96 cm respectivamente), el chasis Low Deck está equipado con una suspensión neumática bajada que proporciona un recorrido de la suspensión de 5 cm con una altura de quinta rueda de 91 cm, y de 7,5 cm con una altura de quinta rueda de 96 cm. Los vehículos con suspensión delantera de ballestas cuentan con una suspensión parabólica de ballesta sencilla específica.