Cabinas de la serie CF

Exterior

La cabina de distribución

La parte frontal de la cabina es la tarjeta de visita del vehículo y de su propietario. Los elementos más llamativos son la parrilla con amplias aberturas horizontales de refrigeración y la parte superior de aluminio pulido con el logotipo de DAF de bordes cromados. Hay una amplia área debajo del parabrisas para incluir rótulos o logotipos de la empresa. El aspecto moderno de la cabina combina con los bordes redondeados, el elegante diseño de los faros (con tecnología LED opcional) y un parachoques delantero de acero. Los atractivos detalles plateados bajo los elementos de la rejilla, la admisión de aire del parachoques y el nuevo parasol opcional completan el renovado y elegante estilo de la cabina.

El diseño cónico de la cabina se ha mantenido para ofrecer la máxima capacidad de maniobra en áreas reducidas y facilitar la conducción en condiciones de tráfico denso. Hay varias ejecuciones de cabina disponibles para adaptar los vehículos CF a sus aplicaciones específicas.

El ancho de 2,50 m sobre los guardabarros se ajusta totalmente y de forma aerodinámica a la superestructura o semirremolque.

Los grandes peldaños de acceso y los asideros hacen que la limpieza del parabrisas sea fácil y segura. Gracias a los limpiaparabrisas telescópicos estándar y al sistema de limpieza de la luneta térmica se puede realizar incluso desde el suelo.

Aerodinámica

Los accesorios de gestión de aire como los deflectores de techo ajustables, y los collares y faldones laterales, mejoran la eficacia aerodinámica y, por tanto, reducen el consumo de combustible. El resultado neto se traduce en más ganancias por kilómetro. También mejoran la apariencia general del vehículo y contribuyen a mostrar una imagen positiva del operador.

Todos los modelos de cabina disponen de deflectores de aire angulares con aletas que dirigen el flujo de aire a lo largo de los laterales de la cabina para evitar que se ensucien las manillas de las puertas y las ventanas laterales.

Cabinas de la serie CF

Dimensiones

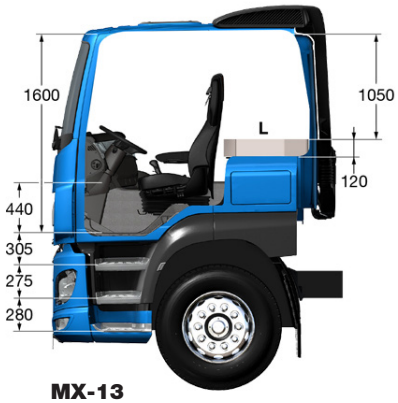
Day Cab

MX-11

MX-13

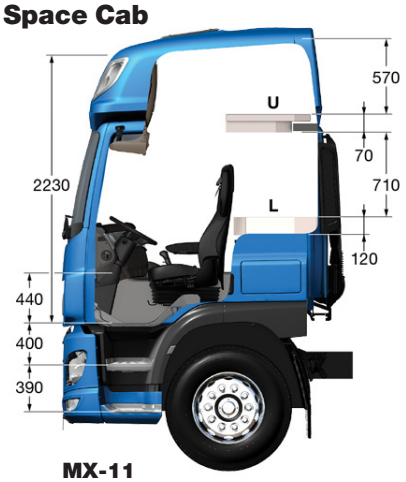
Sleeper Cab

MX-11

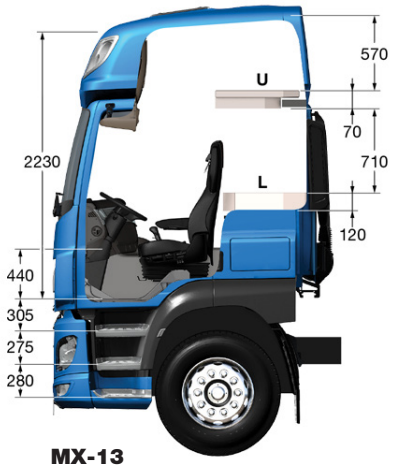


MX-13

Space Cab



MX-11



MX-13

Cabinas de la serie CF

Interior

Mantener los buenos detalles, añadir incluso más

Aunque se han mantenido las formas básicas de las cabinas CF, se han introducido muchos cambios que mejoran en gran medida el interior de la cabina. El resultado es una cabina elegante y acogedora que pretende satisfacer a todos los conductores.

Tapicería interior

Una tapicería interior totalmente renovada con nuevos materiales, nuevos esquemas de colores y una excelente calidad de fabricación dotan a la cabina de la serie CF de un toque fresco, moderno y elegante. El moderno interruptor de luz interior con función de atenuación integrada en la consola central del salpicadero atrae inmediatamente la atención y encaja perfectamente con el aspecto profesional de la cabina.

Conducción

El salpicadero cuenta con interruptores intercambiables, y se ha renovado el estilo y las fuentes del panel de instrumentos. Los nuevos contadores del tacógrafo muestran los tiempos de conducción y descanso de manera predeterminada. Por su parte, el volante tiene detalles plateados integrados. Se han introducido mejoras en los ajustes de conducción eficiente y se ha integrado un sistema de ventilación y aire acondicionado totalmente renovado con función de calor residual opcional. Del mismo modo, hay una nueva unidad de control fácil de usar que aumenta el confort del conductor en la carretera, además de mejorar la eficiencia de combustible y la seguridad. La función de calor residual utiliza el calor residual del refrigerante del motor para calentar la cabina hasta 1 hora. Esta función está pensada para mantener una temperatura agradable en la cabina durante paradas breves.

Los pedales

La cabina de la serie CF cuenta con pedales suspendidos para el embrague (si corresponde), el freno de servicio y el acelerador. El pedal del embrague se ha situado cerca del suelo de la cabina para ofrecer el mejor control de arranque posible. La posición de los otros dos pedales permite el fácil accionamiento del acelerador y del freno. Una ventaja adicional es la facilidad de limpieza del área.

Cabinas de la serie CF

Especificaciones

	Day Cab	Sleeper Cab	Space Cab
Suspensión de la cabina:			
Mecánica	●	●	●
Neumática	○	○	○
Luces:			
Luces de conducción diurna tipo LED opcionales	●	●	●
Faros LED	○	○	○
Luces antiniebla y angulares	○	○	○
Skylights	-	-	○
Interior de la cabina:			
Tapicería interior Dark Sand o Exclusive	○*	○*	○*
Decoración interior Black Rock, Argenta o Rustica	○*	○*	○*
Asistente de rendimiento del conductor (DPA)	●	●	●
Asiento del conductor	Comfort Air*	Comfort Air*	Comfort Air*
Asiento acompañante	Basic*	Basic*	Basic*
Tercer asiento	○	-	-
Caja de almacenamiento en el túnel motor	●	-	-
Frigorífico	-	○	○
Cama inferior: colchón Xtra Comfort	-	○	○
Aire acondicionado	●	●	●
Control de climatización de la cabina	○	○	○
Calor residual	○	○	○
Control de temperatura automático	○*	○*	○*
Volante tapizado en piel	○	○	○
Calefactor auxiliar/temporizador	○	○	○
Trampilla del techo	●*	●*	●*
Radio navegador para camiones (TNR)	○	○	○
Exterior de la cabina:			
Retrovisores principales térmicos con ajuste eléctrico	●	●	●
Visera	○	○	○
Zona inferior de la cabina en el color de la cabina	○	○	○
Cubiertas de los retrovisores en el color de la cabina	○	○	○

** = solo MX-11
* = Más variantes disponibles
● = básico
○ = opcional
- = no aplicable

En función de la configuración del vehículo, puede que alguna de las opciones no se encuentre disponible. La disponibilidad y especificación pueden ser diferentes según el país. Para obtener más información, póngase en contacto con la organización de DAF. Sujeto a modificación sin previo aviso.