

# DAF – Tecnología LED



## Faros LED

Una buena visibilidad durante la conducción nocturna resulta de vital importancia. Tradicionalmente, los camiones estaban equipados con bombillas de filamento. La efectividad de los faros se mejoró considerablemente aumentando la potencia de las bombillas y usando mejores reflectores y lentes.

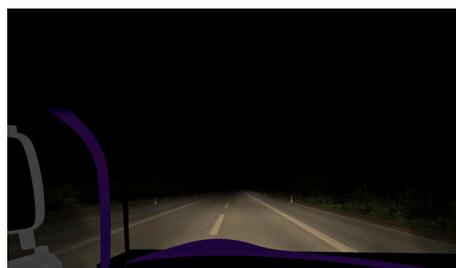
Buscando una luz más brillante y natural, se introdujeron las lámparas halógenas a mediados de los años ochenta del siglo pasado. Las lámparas halógenas ofrecen una mayor capacidad de iluminación que las bombillas convencionales y una vida útil 10 veces superior. A principios de este siglo la eficiencia luminosa y la vida útil aumentaron aún más gracias a las lámparas fluorescentes de xenón.

## Lámparas LED DAF

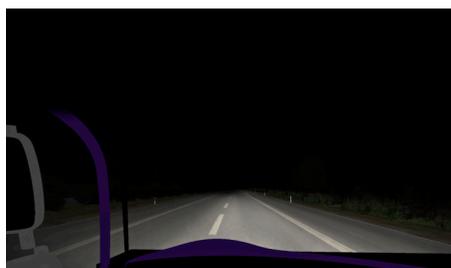
DAF fue el primer fabricante de camiones que ofreció la iluminación principal del vehículo con LED en los modelos CF y XF. Las ventajas de las luces LED comparadas incluso con las lámparas de xenón son evidentes:

- Mayor eficiencia de iluminación con un menor consumo energético
- Luces más brillantes con un color semejante al de la luz del día
- Distribución homogénea de la luz
- Haz de luz más ancho y profundo
- Vida útil que supera a la del vehículo

# DAF – Tecnología LED



Halógeno



Xenón



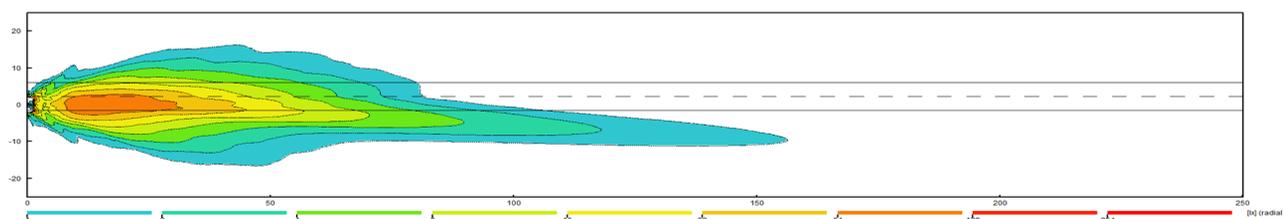
LED

## Ventajas para el conductor

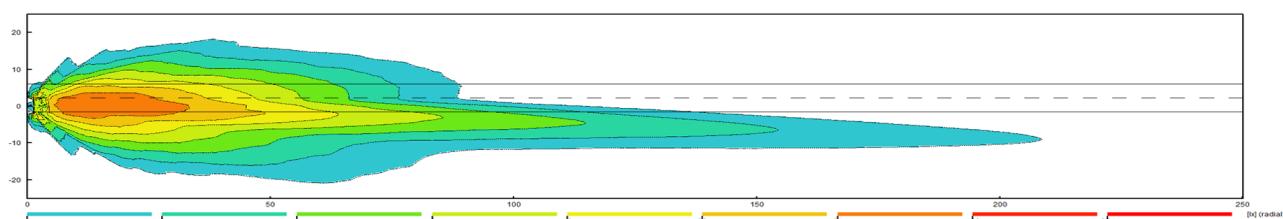
- La visión natural y la distribución homogénea de la luz evitan la fatiga
- Un haz de luz más amplio aumenta la seguridad en la carretera
- Con las lámparas LED, no más paradas al borde de la carretera para cambiar una bombilla

## Ventajas para el operador

- Bajo consumo energético
- No precisan mantenimiento, máxima disponibilidad del vehículo, sin tiempos de inactividad
- Visibilidad excelente que mejora la vigilancia del conductor y la seguridad del tráfico



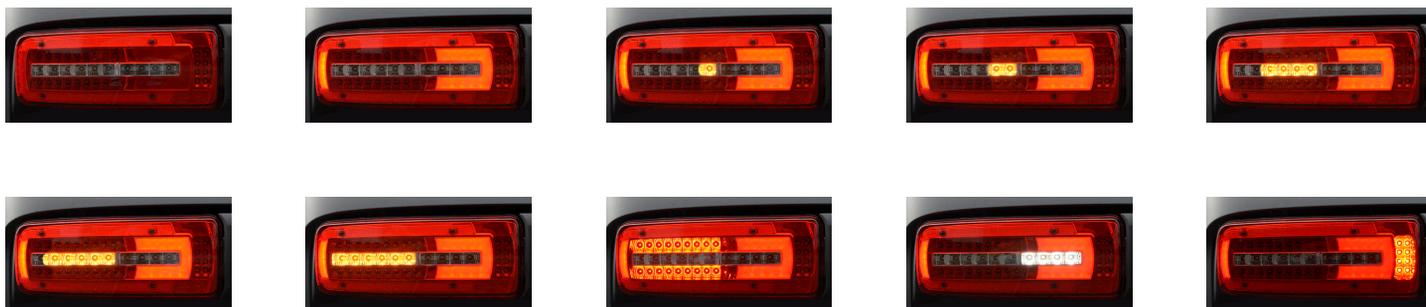
Faro halógeno



Faro LED

**Nota:** Los faros LED se pueden especificar en los modelos CF y XF con motor MX-11 o MX-13. Dependiendo de la configuración de ejes y del tipo de suspensión, las luces LED pueden no estar disponibles para algunos modelos de vehículos.

# DAF – Tecnología LED



## Luces traseras LED

En sí, las luces traseras LED no son únicas en el sector de los camiones. No obstante, las luces traseras LED opcionales de DAF sí lo son. Se distinguen claramente de las de otras marcas por sus llamativas características, como los intermitentes con efecto de movimiento y una atractiva luz trasera.

Las innovadoras luces traseras LED de DAF no solo mejoran el aspecto del vehículo, sino que también mejoran la seguridad de la carretera gracias a una mejor visibilidad y un mejor reconocimiento al girar en las curvas.

Comparado con las bombillas convencionales, las luces traseras LED consumen mucha menos energía (aprox. 3 W en lugar de 21 W) y, además, la vida útil de las luces LED supera a la vida útil del vehículo.

# DAF – Tecnología LED



## **Luces de conducción diurna tipo LED opcionales**

Para una máxima fiabilidad, un consumo energético mínimo y una visibilidad óptima incluso durante el día, en las luces de conducción diurna de los vehículos DAF se usan lámparas LED.

## **Lámpara de trabajo LED**

Las lámparas de trabajo detrás de la cabina o en el voladizo trasero del chasis ayudan a enganchar el (semi) remolque o a manejar con seguridad los sistemas de carga para desmontables. DAF utiliza la tecnología LED debido a su brillo y distribución homogénea de la luz.

## **Resumen**

DAF usa ampliamente la tecnología LED en la iluminación externa del vehículo, ya que las lámparas LED son muy eficientes, no requieren mantenimiento alguno y proporcionan la mejor visibilidad en todas las condiciones.

