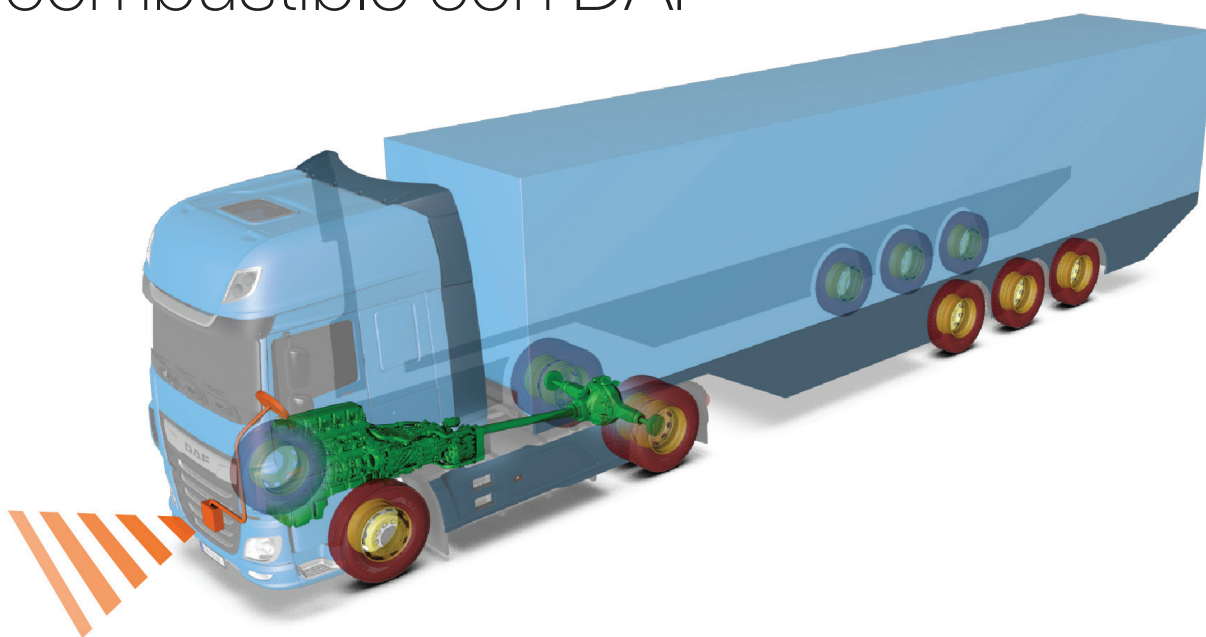


# Aproveche al máximo su combustible con DAF



A lo largo de los años los vehículos DAF han adquirido una gran notoriedad debido a su eficiencia en el consumo de combustible. Una y otra vez, los vehículos DAF aparecen al principio de la lista en las pruebas de economía en carretera realizadas por las principales revistas de camiones.

## El conjunto marca la diferencia

Una cadena cinemática eficiente por sí sola no basta para garantizar el mejor rendimiento de su combustible en el uso cotidiano. Son un conjunto de distintos factores, como la configuración general del vehículo carrozado, el estado de mantenimiento y el estilo de conducción los que resultan decisivos para la eficiencia de consumo de combustible del vehículo.

## La cadena cinemática adecuada

Una cadena cinemática eficiente aportará al motor potencia en la carretera con unas pérdidas mínimas. Los motores DAF ofrecen un alto par a regímenes del motor más bajos. Los ejes traseros con reducción sencilla y relaciones rápidas proporcionan la eficiencia más alta en cualquier aplicación.

## EcoRoll

La función EcoRoll, que es estándar en los vehículos con caja de cambios TraXon o AS Tronic, ahorra combustible adicional en descensos largos con poca pendiente.

## Modo ECO

El modo Eco permite al conductor conducir de manera más económica, y viene de serie en todos los vehículos con caja de cambios manual o TraXon. El objetivo de esta función es ofrecer al conductor la posibilidad de aumentar el rendimiento del vehículo seleccionando otro modo de ahorro. La configuración de rendimiento predeterminada del vehículo se ajusta según la eficiencia del combustible.

## Aerodinámica

En función del tipo y las dimensiones del (semi) rremolque, un deflector sobrecabina y los collares laterales en una unidad tractora pueden ahorrar hasta un 10 % de combustible. Con faldones laterales adicionales se logrará al menos otro uno por ciento. Incluso sólo con los collares laterales instalados, el consumo de combustible puede mejorar aproximadamente en un 1,5 %.

## Ajuste del deflector sobrecabina

Los mejores resultados posibles de mejora aerodinámica sólo se obtienen si el ajuste es correcto. Un ajuste incorrecto del deflector sobrecabina puede reducir el beneficio hasta en un 1 %. La manivela de ajuste, de diseño propio de DAF, posibilita ajustar el deflector sobrecabina en cuestión de segundos.



# Aproveche al máximo su combustible con DAF

## Accesorios montados en la cabina

En algunas aplicaciones es casi inevitable instalar accesorios como luces indicadoras de peligro en el techo de la cabina. El efecto de dichos accesorios en la resistencia del aire puede ser considerable. Cuatro proyectores y dos bocinas de aire colocados en el caudal de aire principal sobre el techo de la cabina pueden aumentar el consumo de combustible hasta en un 10 %.

## Las opciones correctas

Además de las obvias mejoras aerodinámicas, hay disponibles varias opciones más que le ayudarán a reducir el consumo de combustible. Estos son solo algunos ejemplos:

Función de control de crucero estándar y de modo Eco para conducir del modo más eficiente posible desde el punto de vista del consumo de combustible.

Control de crucero adaptable para mantener el ritmo con el resto del tráfico con unos costes de combustible mínimos.

Control de crucero predictivo para ahorrar combustible al anticiparse a las condiciones de la carretera, como pendientes, curvas e intersecciones.

Al ralentí, los motores consumen aproximadamente 1,5 litros de combustible diésel por hora. La desconexión del ralentí del motor evita el consumo innecesario de combustible en vehículos parados.

Generalmente menor tara significa más carga útil o menos combustible. Si instala ruedas de aluminio, la ganancia también incluye un mejor aspecto del vehículo y costes de mantenimiento más bajos.

## Mantenimiento del vehículo

Una presión de neumáticos baja aumenta el consumo de combustible. Una presión de los neumáticos un 20 % por debajo de la presión nominal incrementa el consumo de combustible en un 5 %.

En vehículos 4 x 2 el sistema de indicación de la presión de los neumáticos ayuda a detectar las pérdidas de presión dinámica en un neumático determinado. El sistema de indicación de la presión de los neumáticos detectará las pérdidas de presión estática o dinámica en un determinado neumático.

Sin embargo, existen otros factores relacionados con el mantenimiento que también puede tener un efecto adverso sobre el consumo de combustible del vehículo. El concesionario DAF oficial cuenta con la experiencia y conocimientos necesarios para mantener su vehículo en condiciones y reducir así al máximo el consumo de combustible.

## Estilo de conducción

El estilo de conducción es un factor muy importante para la economía de combustible de un vehículo. Un estilo de conducción suave y eficiente ahorrará entre el 3 % y el 7 % de combustible.

El Asistente de rendimiento del conductor (DPA, Driver Performance Assistant) ayudará al conductor a desarrollar y mantener el estilo de conducción más eficiente posible.

## DAF EcoDrive

En varios países, DAF ofrece sus cursos de formación EcoDrive (conducción económica) para conductores profesionales. Los conductores reciben formación teórica sobre conducción eficiente desde el punto de vista del ahorro de combustible, seguida de una formación práctica con un instructor experto de DAF.

