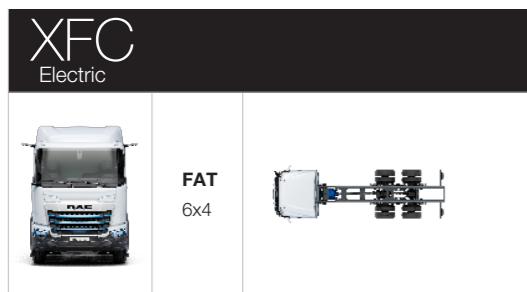
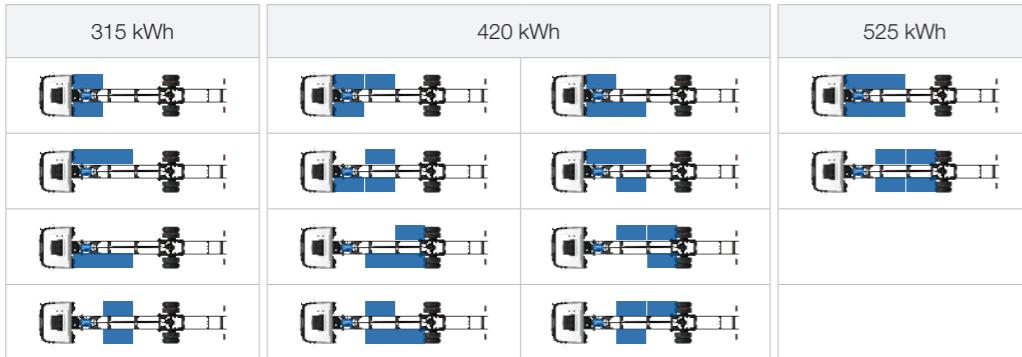


Configuración y opciones



Motor	Potencia (kW)	Capacidad energética (kWh) instalada disponible		
		315 277	420 370	525 462
PACCAR EX-D2	270			
	310		420 370	525 462
	350		420 370	525 462

Configuraciones de batería



Puntos a destacar

- Mayor ángulo de aproximación de 25 grados
- Mayor distancia al suelo
- Robusto parachoques de acero de 3 piezas
- Placa de protección del radiador
- Disponible como FAT rígido 6x4
- Capacidad energética de 315, 420 o 525 kWh
- Bonificación de MMA: Posibilidad de añadir hasta 2 toneladas hasta el límite técnico
- Cadena cinemática eficiente con transmisión Powershift integrada
- Resistencia de freno que asegura una frenada de resistencia y un mayor rango (solo combinación)
- Eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor características de los modelos de la Nueva Generación DAF
- Actualizado con los requisitos de ADAS y ciberseguridad
- La mayor garantía de batería: 8 años, 4 MWh / kWh, estado de la batería del 70 %

Opciones

- Peldaño flexible de la cabina (04291)
- Capacidad de carga de 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC o 325 kW DC + 22 kW AC (03677) o 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 o 90 kW
- Ventana de proximidad (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XFC Electric



DAF XFC Electric

El DAF XFC Electric ofrece lo mejor de ambos mundos: nuestro diseño de cabina DAF de Nueva Generación con las capacidades fuera de carretera probadas de la gama de construcción de DAF. Está disponible como FAT rígido 6x4, con TDFe de 25 o 90 kW, y se trata de una solución óptima para obras con cero emisiones.

APARIENCIA VISUAL DE LA NUEVA GENERACIÓN DAF

El XFC Electric combina la amplitud y tecnología de la cabina DAF de Nueva Generación con las capacidades fuera de carretera de la gama de construcción de DAF. Su robusta parte delantera, su mayor ángulo de aproximación (25 grados) y la distancia al suelo convierten al XFC Electric en el vehículo perfecto para construcción con cero emisiones.

PREPARADO PARA LA CONDUCCIÓN FUERA DE CARRETERA

Nuestro DAF XFC Electric está listo para trabajar tanto en carretera como fuera de ella. Su diseño resistente incluye un parachoques delantero de acero de tres piezas, una placa de protección del radiador y luces antiniebla LED de serie. A esto se suma una mayor distancia al suelo y un ángulo de aproximación de 25 grados que lo hacen imparable.

CADENA CINEMÁTICA Y TRANSMISIÓN

La potente y eficiente cadena cinemática eléctrica integrada con transmisión Powershift (de 270 a 350 kW) ofrece una gran potencia y par. Además, también recupera energía eléctrica durante el frenado mediante el control electrónico de conducción. Al utilizar las piezas de la cadena de transmisión de los vehículos diésel de DAF, de fiabilidad contrastada, ofrece numerosas posibilidades.

DAF ONE PEDAL DRIVE

Con el fin de maximizar la eficiencia, la funcionalidad de tracción de DAF One Pedal Drive se puede activar para utilizar el motor eléctrico para recuperar energía al frenar. Cuando el frenado regenerativo se activa a través de la palanca derecha, el camión se puede controlar solo con el pedal del acelerador. El efecto de la posición del recorrido del pedal variará en función de las condiciones de conducción para que la experiencia de conducción con un solo pedal resulte lo más fluida e intuitiva posible. La cantidad máxima de potencia de frenado disponible tiene tres niveles: 33 %, 67 % o 100 % de la potencia máxima del motor, y se puede ajustar manualmente con la palanca derecha.



FRENADAS DE RESISTENCIA Y RESISTENCIA DE FRENO

En el caso de la frenada de resistencia, es decir, una frenada de mayor duración (por ejemplo, al bajar una pendiente), la mayor parte de la energía se recupera. En algunos casos, la capacidad energética necesaria no está completamente y una resistencia de freno asume el control. De esta forma, se garantiza una frenada de resistencia y no se requiere una reserva de energía adicional, lo que se traduce en una mayor capacidad energética disponible (dicho de otro modo, un mayor rango) que el conductor puede usar en todo momento.

PLANIFICACIÓN

A través del menú específico de DAF Electric, puede planificar la carga cuando le convenga. De este modo, podrá aprovechar los cambios en el precio de la energía y la disponibilidad de cargadores a su favor. Además, puede indicar al camión en qué momento exacto desea comenzar a conducir. A la hora prevista para iniciar el trayecto, la cabina estará a su gusto. Como es lógico, estas funciones también están disponibles en PACCAR Connect, incluida la visibilidad de las estaciones de carga disponibles.

FACILIDAD PARA CARROCEROS

El XFC Electric está disponible como vehículo FAT 6x4 con una variedad de opciones de configuración y colocación de la batería. Además, tiene la opción de incluir una toma de fuerza eléctrica (TDFe) de 25 o 90 kW.

CAPACIDAD ENERGÉTICA

El XFC Electric propone varias configuraciones de energía de la batería, que ofrecen de 315 a 525 kWh de capacidad energética instalada. Las baterías LFP ofrecen un 88 % de profundidad de descarga. Así pues, la cantidad de energía disponible es de 277, 370 y 462 kWh, respectivamente.

LA MAYOR GARANTÍA DE BATERÍA DEL SECTOR

Las baterías LFP, que aparecieron en el sector de la mano de DAF en su generación anterior de camiones eléctricos, ofrecen las mejores prestaciones en cuanto a vida útil, sostenibilidad y propiedades de seguridad. No se usan tierras raras en su proceso de fabricación y brindan una solución óptima y duradera. Por otra parte, DAF ofrece la mayor garantía de batería del sector, garantizando su estado al 70 % durante 8 años o 4 MWh / kWh de consumo energético, equivalente a 4000 ciclos de carga.

EFICIENCIA Y AUTONOMÍA

Naturalmente, la Nueva Generación DAF ofrece el mejor diseño aerodinámico de chasis y cabina del sector, especialmente cuando se combina con el sistema DAF Digital Vision System y DAF Corner View. Si se utiliza el control electrónico de conducción en la medida de lo posible, la autonomía puede aumentar, sobre todo en entornos urbanos. El XFC Electric puede circular hasta 500 kilómetros, dependiendo de la disposición de la carga, la configuración, la ruta y el estilo de conducción.

CARGA

El XFC Electric ofrece posibilidades de carga tanto de CA (hasta 22 kW) como de CC para una carga rápida de 150 o 325 kW.