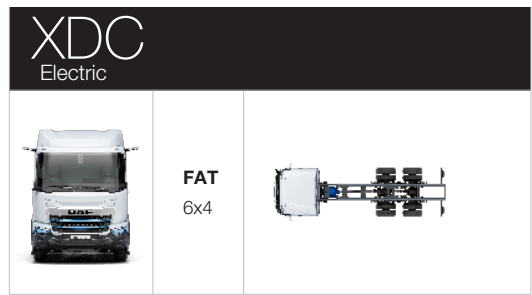


Configuración y opciones



Motor	Potencia (kW)	Capacidad energética (kWh) instalada disponible			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	170	315 277	420 370	525 462			
	220	315 277	420 370	525 462			
	270	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Configuraciones de batería

315 kWh	420 kWh		525 kWh

Puntos a destacar

- Mayor ángulo de aproximación de 25 grados
- Mayor distancia al suelo
- Robusto parachoques de acero de 3 piezas
- Placa de protección del radiador
- Disponible como FAT rígido 6x4
- Capacidad energética de 315, 420 o 525 kWh
- Bonificación de MMA: Posibilidad de añadir hasta 2 toneladas hasta el límite técnico
- Cadena cinemática eficiente con transmisión Powershift integrada
- Resistencia de freno que asegura una frenada de resistencia y un mayor rango (solo combinación)
- Eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor características de los modelos de la Nueva Generación DAF
- Actualizado con los requisitos de ADAS y ciberseguridad
- La mayor garantía de batería del sector: 8 años, 4 MWh / kWh, estado de la batería del 70 %

Opciones

- Capacidad de carga de 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC o 325 kW DC + 22 kW AC (03677) o 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 o 90 kW
- Eje delantero de 10 toneladas (07-114)
- Ventana de proximidad (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)
- Peldaño flexible de la cabina (04291)

DAF XDC Electric



DAF XDC Electric

El DAF XDC Electric ofrece lo mejor de ambos mundos: nuestro diseño de cabina XD con una visión directa sin precedentes y las capacidades fuera de carretera probadas de la gama de construcción de DAF. Está disponible como rígido FAT 6x4, con TDFe de 25 o 90 kW y, además, ofrece una solución óptima para obras urbanas sin emisiones, sin comprometer la seguridad.

APARIENCIA VISUAL DE LA NUEVA GENERACIÓN DAF

El XDC Electric combina la amplitud y tecnología de la cabina DAF de Nueva Generación con las capacidades fuera de carretera de la gama de construcción de DAF. Es el vehículo perfecto para la construcción sin emisiones en ciudad gracias a su robusta parte delantera, su mayor ángulo de aproximación (25 grados) y distancia al suelo, así como la mejor visión directa de su clase.

LÍDER DEL SECTOR EN VISIÓN DIRECTA

Al igual que su homólogo diésel, el XDC se puede configurar para cumplir los requisitos de una calificación de 5 estrellas según los estándares London Direct Vision, únicos en el mercado.

PREPARADO PARA LA CONDUCCIÓN FUERA DE CARRETERA

Nuestro DAF XDC Electric está listo para trabajar tanto en carretera como fuera de ella. Su diseño resistente incluye un parachoques delantero de acero de tres piezas, una placa de protección del radiador y luces antiniebla LED de serie. A esto se suma una mayor distancia al suelo y un ángulo de aproximación de 25 grados que lo hacen imparable.

CADENA CINEMÁTICA Y TRANSMISIÓN

La potente y eficiente cadena cinemática eléctrica integrada con transmisión optimizada (de 170 a 350 kW) ofrece una gran potencia y par. Además, también recupera energía eléctrica durante el frenado mediante el control electrónico de conducción. Al utilizar las piezas de la cadena de transmisión de los vehículos diésel de DAF, ofrece numerosas posibilidades.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Con el fin de maximizar la eficiencia, la funcionalidad de tracción de DAF One Pedal Drive se puede activar para utilizar el motor eléctrico para recuperar energía al frenar. Cuando el frenado regenerativo se activa a través de la palanca derecha, el camión se puede controlar solo con el pedal del acelerador. El efecto de la posición del recorrido del pedal variará en función de las condiciones de conducción para que la experiencia de conducción con un solo pedal resulte lo más fluida e intuitiva posible. La cantidad máxima de potencia de frenado disponible tiene tres niveles: 33 %, 67 % o 100 % de la potencia máxima del motor, y se puede ajustar manualmente con la palanca derecha.

FRENADAS DE RESISTENCIA Y RESISTENCIA DE FRENO

En el caso de la frenada de resistencia, es decir, una frenada de mayor duración, la mayor parte de la energía se recuperará. En algunos casos, la capacidad energética necesaria no está disponible. En los vehículos combinados, se instala una resistencia de freno. De esta forma, se garantiza una frenada de resistencia y no se requiere una reserva de energía adicional, lo que se traduce en una mayor capacidad energética disponible para el conductor en todo momento.

PLANIFICACIÓN

A través del menú específico de DAF Electric, puede planificar la carga cuando le convenga. De este modo, podrá aprovechar los cambios en el precio de la energía y la disponibilidad de cargadores a su favor. Además, puede indicar al camión en qué momento exacto desea salir, para asegurarse de que la cabina esté a su gusto a la hora prevista para iniciar el trayecto.

FACILIDAD PARA MECÁNICOS DE CARROCERÍAS

Con las mismas características que el modelo en versión diésel, el XDC Electric ofrece un diseño que permite adaptar la carrocería. Presenta la posibilidad de mantener un lado libre de baterías y diversas opciones de ubicación de las baterías para una flexibilidad óptima. Una toma de fuerza (TDF) electrónica de 25 o 90 kW está disponible de forma opcional para el XDC Electric.

CAPACIDAD ENERGÉTICA

El XFC Electric propone varias configuraciones de energía de la batería, que ofrecen de 210 a 525 kWh de capacidad energética instalada. Las baterías LFP ofrecen un 88 % de profundidad de descarga. Así pues, la cantidad de energía disponible es de 277, 370 y 462 kWh, respectivamente.

LA MAYOR GARANTÍA DE BATERÍA DEL SECTOR

Nuestras baterías LFP, que aparecieron en el sector de la mano de DAF en su generación anterior de camiones eléctricos, ofrecen las mejores prestaciones en cuanto a vida útil, sostenibilidad y propiedades de seguridad. Por otra parte, DAF ofrece la mayor garantía de batería del sector, garantizando su estado al 70 % durante 8 años o 4 MWh / kWh de consumo energético, equivalente a 4000 ciclos de carga.

CARGA

El XDC Electric ofrece posibilidades de carga tanto de CA (hasta 22 kW) como de CC para una carga rápida de 150 o 325 kW.

EFICIENCIA Y AUTONOMÍA

Si se utiliza el control electrónico de conducción en la medida de lo posible, la autonomía puede aumentar, sobre todo en entornos urbanos. El XD Electric puede circular hasta 500 kilómetros, dependiendo de la disposición de la carga, la configuración, la ruta y el estilo de conducción.

