

Configuración y opciones

XF Electric							
	FA 4x2		FAT 6x4		FT 4x2		
	FAS 6x2		FAW 8x4		FTG 6x2		
	FAN 6x2				FTN 6x2		

Motor	Potencia (kW)	Capacidad energética (kWh) instalada disponible				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
		210 185	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D1	170							
	220		315 277	420 370	525 462			
	270		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270		315 277	420 370	525 462			
	310			420 370	525 462			
	350			420 370	525 462			

Configuraciones de batería

210kWh	315 kWh	420 kWh		525 kWh

Puntos a destacar

- Disponible como
 - Tractor FT 4x2, FTG 6x2 y FTN 6x2
 - Rígido FA (4x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) y FAW (8x4)
- Capacidad energética de 210, 315, 420 o 525 kWh
- Bonificación de MMA: Posibilidad de añadir hasta 2 toneladas hasta el límite técnico
- Cadena cinemática eficiente con transmisión Powershift integrada
- Resistencia de freno que asegura una frenada de resistencia y un mayor rango (solo combinación)
- Eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor características de los modelos de la Nueva Generación DAF
- Actualizado con los requisitos de ADAS y ciberseguridad
- La mayor garantía de batería: 8 años, 4 MWh / kWh, estado de la batería del 70 %

Opciones

- Capacidad de carga de 150 kW DC (01745), 150 kW DC + 22 kW AC o 325 kW DC + 22 kW AC (03677) o 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 o 90 kW
- Ventana de proximidad (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



DAF XF Electric, galardonado con el premio International Truck of the Year 2026

"A lo largo de las extensas pruebas, los miembros del jurado elogiaron la perfección de las cadenas cinemáticas y los cambios de marcha prácticamente imperceptibles. El concepto modular del vehículo, que ofrece una amplia gama de configuraciones de batería y ejes, brinda a los operadores una flexibilidad excepcional y una distribución óptima del peso, lo que permite cubrir prácticamente todos los usos con una única plataforma", según palabras de Florian Engel, presidente del jurado del International Truck of the Year.

DAF XF Electric

El XF Electric ofrece la solución ideal para transportar diversos productos de forma respetuosa con el medioambiente, desde zonas regionales al transporte de larga distancia. Gracias al potente motor eléctrico que ofrece la posibilidad de utilizar hasta 325 kW de carga en CC, capacidad de batería modular, configuraciones de chasis y una TDF electrónica de 25 o 90 kW, el XF Electric ofrece la solución óptima y de alto nivel para el transporte sostenible.

APARIENCIA VISUAL DE LA NUEVA GENERACIÓN DAF

El XF Electric es, lógicamente, un producto de la Nueva Generación DAF, algo que se aprecia por las características de su cabina específica respecto a eficiencia, seguridad y confort para el conductor. Además, el XF Electric está totalmente al día en cuanto a los avances de ADAS y las normativas en materia de ciberseguridad.

CADENA CINÉMÁTICA Y TRANSMISIÓN

La potente y eficiente cadena cinemática eléctrica integrada con transmisión Powershift (de 270 a 350 kW) ofrece una gran potencia y par. Además, también recupera energía eléctrica durante el frenado mediante el control electrónico de conducción. Al utilizar las piezas de la cadena de transmisión de los vehículos diésel de DAF, de fiabilidad contrastada, ofrece numerosas posibilidades.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Con el fin de maximizar la eficiencia, la funcionalidad de tracción de DAF One Pedal Drive se puede activar para utilizar el motor eléctrico para recuperar energía al frenar. Cuando el frenado regenerativo se activa a través de la palanca derecha, el camión se puede controlar solo con el pedal del acelerador. El efecto de la posición del recorrido del pedal variará en función de las condiciones de conducción para que la experiencia de conducción con un solo pedal resulte lo más fluida e intuitiva posible. La cantidad máxima de potencia de frenado disponible tiene tres niveles: 33 %, 67 % o 100 % de la potencia máxima del motor, y se puede ajustar manualmente con la palanca derecha.



FRENADAS DE RESISTENCIA Y RESISTENCIA DE FRENO

En el caso de la frenada de resistencia, es decir, una frenada de mayor duración (por ejemplo, al bajar una pendiente), la mayor parte de la energía se recupera. En algunos casos, la capacidad energética necesaria no está completamente y una resistencia de freno asume el control. De esta forma, se garantiza una frenada de resistencia y no se requiere una reserva de energía adicional, lo que se traduce en una mayor capacidad energética disponible (dicho de otro modo, un mayor rango) que el conductor puede usar en todo momento.

FACILIDAD PARA MECÁNICOS DE CARROCERÍAS.

Con las mismas características que el modelo en versión diésel, el XF Electric ofrece un diseño que permite adaptar la carrocería. Presenta la posibilidad de mantener un lado libre de baterías y diversas opciones de ubicación de las baterías para una flexibilidad óptima. Una toma de fuerza (TDF) electrónica de 25 o 90 kW está disponible de forma opcional para el XF Electric.

CAPACIDAD ENERGÉTICA

El XF Electric propone varias configuraciones de energía de la batería, que ofrecen de 315 a 525 kWh de capacidad energética instalada. Las baterías LFP ofrecen hasta un 88 % de profundidad de descarga. Así pues, la cantidad de energía disponible es de 277, 370 y 462 kWh, respectivamente.

LA MAYOR GARANTÍA DE BATERÍA DEL SECTOR

Las baterías LFP, que aparecieron en el sector de la mano de DAF en su generación anterior de camiones eléctricos, ofrecen las mejores prestaciones en cuanto a vida útil, sostenibilidad y propiedades de seguridad. No se usan tierras raras en su proceso de fabricación y brindan una solución óptima y duradera. Por otra parte, DAF ofrece la mayor garantía de batería del sector, garantizando su estado al 70 % durante 8 años o 4 MWh / kWh de consumo energético, equivalente a 4000 ciclos de carga.

EFICIENCIA Y AUTONOMÍA

Naturalmente, la Nueva Generación DAF ofrece el mejor diseño aerodinámico de chasis y cabina del sector, especialmente cuando se combina con el sistema DAF Digital Vision System y DAF Corner View. Si se utiliza el control electrónico de conducción en la medida de lo posible, la autonomía puede aumentar, sobre todo en tráfico de distribución. El XF Electric puede circular hasta 500 kilómetros, dependiendo de la disposición de la carga, la configuración, la ruta y el estilo de conducción.

CARGA

El XF Electric ofrece posibilidades de carga tanto de CA (hasta 22 kW) como de CC para una carga rápida de 150 o 325 kW.