

DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

La función DAF One Pedal Drive ofrece al conductor una forma intuitiva y eficiente de utilizar el frenado regenerativo. Empleando únicamente el pedal del acelerador tanto para acelerar como para frenar, se puede recuperar entre un 10 % y un 30 % de la energía de la batería, dependiendo de la ruta y las condiciones de conducción.



¿Qué es la función DAF One Pedal Drive?

Cuando se activa DAF One Pedal Drive, el pedal del acelerador del vehículo se transforma en un mecanismo de control tanto para la aceleración como para el frenado (regenerativo). El efecto de la posición del pedal variará en función de las condiciones de conducción para que el manejo con un solo pedal resulte lo más suave e intuitivo posible. Si se utiliza correctamente, mediante una activación y anticipación adecuadas, comprobará que ya casi no necesitará utilizar el pedal del freno en un camión DAF Electric.

ACERCA DEL FRENADO REGENERATIVO

Una de las características únicas de los vehículos eléctricos es la recuperación de energía durante el frenado. Cuando se activa, el motor eléctrico funciona como un generador para convertir la energía cinética (la energía del movimiento) del vehículo en energía eléctrica, que recarga la batería. Especialmente en entornos urbanos (con muchos arranques y paradas) o cuando se conduce cuesta abajo, al utilizar el freno regenerativo como freno de resistencia, función DAF One Pedal Drive permite recuperar una gran cantidad de energía que, de otro modo, se perdería. Además, el desgaste de los frenos de servicio se reduce considerablemente. Los vehículos DAF Electric disponen de frenado regenerativo a través del sistema función DAF One Pedal Drive y mediante la aplicación del pedal de freno. El frenado regenerativo solo se activa con el pedal de freno cuando se requiere una fuerza de frenado elevada.

La potencia de DAF One Pedal Drive

La potencia de frenado de DAF One Pedal Drive depende de varios factores. La potencia máxima está determinada por la potencia del motor y la capacidad de la batería. A continuación, encontrará una tabla con los distintos motores y su respectiva potencia máxima de frenado regenerativo.

Motor			Potencia máxima de DAF One Pedal Drive			
3 ajustes			Baterías Energía instalada			
33 %	67 %	100 %	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



La potencia disponible puede verse limitada por determinadas condiciones. El estado de carga de la batería, la temperatura y la temperatura del motor pueden activar la limitación, lo que hará que aparezcan barras amarillas en el panel de instrumentos digital. Este indicador superpuesto amarillo (3) representa la cantidad de potencia no disponible. La barra verde (1) muestra la cantidad de energía que se está recuperando actualmente (potencia de frenado). El símbolo verde (2) indica la activación y, si corresponde, el nivel de potencia de frenado regenerativo.

Cómo utilizar DAF One Pedal Drive

Para activar el frenado regenerativo, tire de la palanca derecha de la columna de dirección. La palanca de retorno por resorte aumenta el nivel de frenado cuando se empuja hacia abajo. Si se mantiene presionada hacia abajo por más tiempo, la DAF One Pedal Drive pasará al nivel máximo al instante. Si se mantiene aún más tiempo, se desactivará directamente.

CARACTERÍSTICAS

- DAF One Pedal Drive para vehículos DAF Electric
- 210, 270, 315 o 350 kW de potencia de frenado
- Máxima recuperación de energía
- Freno de resistencia óptimo
- La solución ideal para el tráfico ralentizado
- Control de conducción suave

VENTAJAS

- Mayor eficiencia
- Mayor autonomía
- Mejor maniobrabilidad
- Menor desgaste del freno de servicio

