

DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

DAF One Pedal Drive ofrece al conductor una forma intuitiva y eficiente de utilizar el frenado regenerativo. Empleando únicamente el pedal del acelerador tanto para acelerar como para frenar, se puede recuperar entre un 10 % y un 30 % de la energía de la batería, dependiendo de la ruta y las condiciones de conducción.



¿Qué es DAF One Pedal Drive?

Cuando DAF One Pedal Drive está activa, el pedal del acelerador del vehículo se transforma en un mecanismo de control tanto para la aceleración como para el frenado (regenerativo). El efecto de la posición del pedal variará en función de las condiciones de conducción para que el manejo con un solo pedal resulte lo más suave e intuitivo posible. Si se utiliza correctamente, mediante una activación y anticipación adecuadas, comprobará que ya casi no necesitará utilizar el pedal del freno en un camión DAF Electric.

ACERCA DEL FRENADO REGENERATIVO

Una de las características únicas de los vehículos eléctricos es la recuperación de energía durante el frenado. Cuando se activa, el motor eléctrico funciona como un generador para convertir la energía cinética (la energía del movimiento) del vehículo en energía eléctrica, que recarga la batería. Especialmente en entornos urbanos (con muchos arranques y paradas) o cuando se conduce cuesta abajo, al utilizar el freno regenerativo como freno de resistencia, DAF One Pedal Drive permite recuperar una gran cantidad de energía que, de otro modo, se perdería. Además, el desgaste de los frenos de servicio se reduce considerablemente.

Los vehículos DAF Electric disponen de frenado regenerativo a través de DAF One Pedal Drive y mediante la aplicación del pedal de freno. El frenado regenerativo solo se activa con el pedal de freno cuando se requiere una fuerza de frenado elevada.

La potencia de DAF One Pedal Drive

La potencia de frenado de DAF One Pedal Drive depende de varios factores. La potencia máxima está determinada por la potencia del motor y la capacidad de la batería. A continuación, encontrará una tabla con los distintos motores y su respectiva potencia máxima de frenado regenerativo.

| Motor | Potencia máxima de frenado regenerativo | 1 ajuste |
|--------------|---|----------|
| PACCAR EX-M1 | 120 kW | 100% |
| 120 kW | | |
| PACCAR EX-M2 | 190 kW | 100% |
| 190 kW | | |



La potencia disponible puede verse limitada por determinadas condiciones. El estado de carga de la batería, la temperatura y la temperatura del motor pueden activar la limitación, lo que hará que aparezcan barras amarillas en el panel de instrumentos digital. Este indicador superpuesto amarillo (3) representa la cantidad de potencia no disponible. La barra verde (1) muestra la cantidad de energía que se está recuperando actualmente (potencia de frenado). El símbolo verde (2) indica la activación y, si corresponde, el nivel de potencia de DAF One Pedal Drive.

Cómo utilizar DAF One Pedal Drive

Para activar DAF One Pedal Drive, presione el botón de freno del motor en el panel de control izquierdo del volante.

CARACTERÍSTICAS

- Sistema DAF One Pedal Drive para vehículos DAF Electric
- 120, 190 kW de potencia de frenado
- Máxima recuperación de energía
- Freno de resistencia óptimo
- La solución ideal para el tráfico ralentizado
- Control de conducción suave

VENTAJAS

- Mayor eficiencia
- Mayor autonomía
- Mejor maniobrabilidad
- Menor desgaste del freno de servicio

