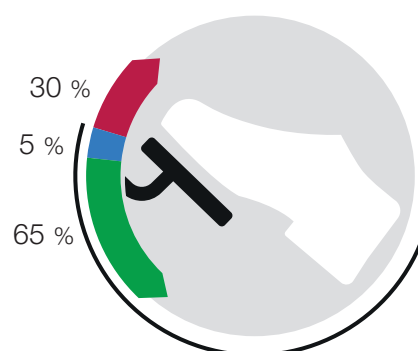


DAF ELECTRIC

e-Drive Control

El e-Drive Control es el sistema de DAF para activar la funcionalidad de tracción de un solo pedal en los vehículos DAF Electric. El e-Drive Control de DAF ofrece una forma óptima de aprovechar el frenado regenerativo y ahorrar entre un **10 y un 30 % de energía de la batería**.



¿Qué es el e-Drive Control?

Cuando el e-Drive Control está activo, el pedal del acelerador del vehículo se transforma en un mecanismo de control de la conducción y el frenado. El 65 % inferior del recorrido del pedal se utiliza para la aceleración. El 30 % superior se emplea para el frenado (regenerativo). El 5 % intermedio se utiliza para la circulación en rueda libre: no se necesita alimentación. Si se utiliza correctamente, a través de una correcta activación y anticipación, notará que ya no necesita el pedal de freno en un camión DAF Electric.

ACERCA DEL FRENADO REGENERATIVO

Una de las características únicas de los vehículos eléctricos es la recuperación de energía durante el frenado. Cuando se activa, el motor eléctrico funciona como un generador para convertir la energía cinética (la energía del movimiento) del vehículo en energía eléctrica, que recarga la batería. Especialmente en entornos urbanos (con muchos arranques/paradas) o cuando se conduce cuesta abajo, al utilizar el freno regenerativo como freno de resistencia, el sistema e-Drive Control de DAF puede recuperar una gran cantidad de energía que de otro modo se perdería. Además, el desgaste en los frenos de servicio se reduce significativamente. El frenado regenerativo para los vehículos DAF Electric está disponible a través del e-Drive Control utilizando el pedal de freno. El frenado regenerativo solo se activa por el pedal de freno cuando se necesita una gran fuerza de frenado.

El poder de e-Drive Control

La potencia de frenado del e-Drive Control depende de varias variables. La potencia máxima está determinada por la potencia del motor y la capacidad de la batería. A continuación encontrará una tabla de los diferentes motores y sus respectivas potencias máximas de frenado regenerativo.

Motor			Potencia máxima del e-Drive Control			
3 ajustes			Baterías Energía instalada			
33 %	67 %	100 %	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



La potencia disponible puede estar limitada por ciertas condiciones. El estado de carga de la batería, la temperatura y la temperatura del motor pueden activar la limitación, lo que hará que aparezcan barras amarillas en el panel de instrumentos digital. Este indicador superpuesto amarillo (3) representa la cantidad de potencia no disponible. La barra verde (1) muestra la cantidad de energía que se está recuperando actualmente (potencia de frenado). El símbolo verde (2) indica la activación y, si corresponde, el nivel del e-Drive Control.

Cómo utilizar el e-Drive Control

Para activar e-Drive Control, tire de la palanca derecha de la columna de dirección. La palanca de retorno por resorte aumenta el nivel de frenado cuando se empuja hacia abajo. Si se mantiene presionada hacia abajo por más tiempo, el e-Drive Control cambiará al nivel máximo al instante. Si se mantiene aún más tiempo, se desactiva directamente.

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de tracción de un solo pedal para vehículos DAF Electric
- 210, 270, 315 o 350 kW de potencia de frenado
- Máxima recuperación de energía
- Freno de resistencia óptimo
- La solución ideal para el tráfico ralentizado
- Control de conducción suave

VENTAJAS

- Aumento de la eficiencia
- Aumento de la autonomía
- Capacidad de conducción mejorada
- Menor desgaste del freno de servicio

