




















Configuración y opciones

XF Electric			Motor	Potencia (kW)	Capacidad energética (kWh) instalada disponible	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
	FAN 6x2		PACCAR EX-D2	270	315 278 420 370 525 463		
	FT 4x2			310	420 370 525 463		
				350	420 370 525 463		

Configuraciones de batería

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			

Puntos a destacar

- Disponible como unidad tractora FT 4x2 o FAN 6x2 rígida
- Capacidad energética de 315, 420 o 525 kWh
- Bonificación de MMA: Posibilidad de añadir hasta 2 toneladas hasta el límite técnico
- Cadena cinemática eficiente con transmisión Powershift integrada
- Resistencia de freno que asegura una frenada de resistencia y un mayor rango (solo combinación)
- Eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor características de los modelos de la Nueva Generación DAF
- Actualizado con los requisitos de ADAS y ciberseguridad
- La mayor garantía de batería: 8 años, 4 MWh / kWh, estado de la batería del 70 %

Opciones

- Capacidad de carga de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA (01749) o 325 kW CC (01756)
- TDF electrónica de 25 kW (01809) o de 90 kW (04320)
- Eje delantero de 10 toneladas (07-114)
- Ventana de proximidad (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



DAF XF Electric

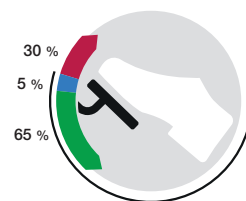
El XF Electric ofrece la solución ideal para transportar diversos productos de forma respetuosa con el medioambiente, desde zonas regionales al transporte de larga distancia. Gracias al potente motor eléctrico que ofrece la posibilidad de utilizar hasta 325 kW de carga en CC, capacidad de batería modular, configuraciones de chasis y una TDF electrónica de 25 o 90 kW, el XF Electric ofrece la solución óptima y de alto nivel para el transporte sostenible.

APARIENCIA VISUAL DE LA NUEVA GENERACIÓN DAF

El XF Electric es, lógicamente, un producto de la Nueva Generación DAF, algo que se aprecia por las características de su cabina específica respecto a eficiencia, seguridad y confort para el conductor. Además, el XF Electric está totalmente al día en cuanto a los avances de ADAS y las normativas en materia de ciberseguridad.

CADENA CINEMÁTICA Y TRANSMISIÓN

La potente y eficiente cadena cinemática eléctrica integrada con transmisión Powershift (de 270 a 350 kW) ofrece una gran potencia y par. Además, también recupera energía eléctrica durante el frenado mediante el control electrónico de conducción. Al utilizar las piezas de la cadena de transmisión de los vehículos diésel de DAF, de fiabilidad contrastada, ofrece numerosas posibilidades.



CONTROL ELECTRÓNICO DE CONDUCCIÓN

Con el fin de maximizar la eficiencia, el control electrónico de conducción (E-Drive Control) de DAF se puede activar para utilizar el motor eléctrico para recuperar energía al frenar. Cuando el control electrónico de conducción se activa a través de la palanca derecha, el camión se puede controlar solo con el pedal del acelerador. El 65 % inferior del recorrido del pedal se utiliza para la aceleración. El 30 % superior se emplea para frenar (y recuperar energía para las baterías). El 5 % se puede utilizar para la circulación en rueda libre. La cantidad máxima de potencia de frenado disponible tiene tres niveles: 33 %, 67 % o 100 % de la potencia máxima del motor, y se puede ajustar manualmente con la palanca derecha.

FRENADAS DE RESISTENCIA Y RESISTENCIA DE FRENO

En el caso de la frenada de resistencia, es decir, una frenada de mayor duración (por ejemplo, al bajar una pendiente), la mayor parte de la energía se recupera. En algunos casos, la capacidad energética necesaria no está completamente y una resistencia de freno asume el control. De esta forma, se garantiza una frenada de resistencia y no se requiere una reserva de energía adicional, lo que se traduce en una mayor capacidad energética disponible (dicho de otro modo, un mayor rango) que el conductor puede usar en todo momento.

PLANIFICACIÓN

A través del menú específico de DAF Electric, puede planificar la carga cuando le convenga. De este modo, podrá aprovechar los cambios en el precio de la energía y la disponibilidad de cargadores a su favor. Además, puede indicar al camión en qué momento exacto desea comenzar a conducir. A la hora prevista para iniciar el trayecto, la cabina estará a su gusto. Como es lógico, estas funciones también están disponibles en PACCAR Connect, incluida la visibilidad de las estaciones de carga disponibles.

FACILIDAD PARA MECÁNICOS DE CARROCERÍAS

Con las mismas características que el modelo en versión diésel, el XF Electric ofrece un diseño que permite adaptar la carrocería. Presenta la posibilidad de mantener un lado libre de baterías y diversas opciones de ubicación de las baterías para una flexibilidad óptima. Una toma de fuerza (TDF) electrónica de 25 o 90 kW está disponible de forma opcional para el XF Electric.

CAPACIDAD ENERGÉTICA

El XF Electric propone varias configuraciones de energía de la batería, que ofrecen de 315 a 525 kWh de capacidad energética instalada. Las baterías LFP ofrecen hasta un 88 % de profundidad de descarga. Así pues, la cantidad de energía disponible es de 277, 370 y 463 kWh, respectivamente.

LA MAYOR GARANTÍA DE BATERÍA DEL SECTOR

Las baterías LFP, que aparecieron en el sector de la mano de DAF en su generación anterior de camiones eléctricos, ofrecen las mejores prestaciones en cuanto a vida útil, sostenibilidad y propiedades de seguridad. No se usan tierras raras en su proceso de fabricación y brindan una solución óptima y duradera. Por otra parte, DAF ofrece la mayor garantía de batería del sector, garantizando su estado al 70 % durante 8 años o 4 MWh / kWh de consumo energético, equivalente a 4000 ciclos de carga.

EFICIENCIA Y AUTONOMÍA

Naturalmente, la Nueva Generación DAF ofrece el mejor diseño aerodinámico de chasis y cabina del sector, especialmente cuando se combina con el sistema DAF Digital Vision System y DAF Corner View. Si se utiliza el control electrónico de conducción en la medida de lo posible, la autonomía puede aumentar, sobre todo en tráfico de distribución. El XF Electric puede circular hasta 500 kilómetros, dependiendo de la disposición de la carga, la configuración, la ruta y el estilo de conducción.

CARGA

El XF Electric ofrece opciones de carga tanto a través de CA (hasta 22 kW) como de CC para una carga rápida de 150 o 325 kW. Si se selecciona la opción de carga de 325 kW, será posible una carga rápida de hasta el 80 % durante el tiempo de pausa obligatorio (45 minutos).