

# DAF XD Electric



# DAF XD Electric

El XD Electric ofrece la solución ideal para transportar diversos productos de forma respetuosa con el medioambiente, desde zonas regionales a zonas de distribución e incluso áreas urbanas. Gracias al potente motor eléctrico que ofrece la posibilidad de utilizar hasta 325 kW de carga en CC, diferentes capacidades de batería, configuraciones de chasis y una TDF electrónica de 25 o 90 kW, el XD Electric ofrece un alto nivel de flexibilidad.

## APARIENCIA VISUAL DE LA NUEVA GENERACIÓN DAF

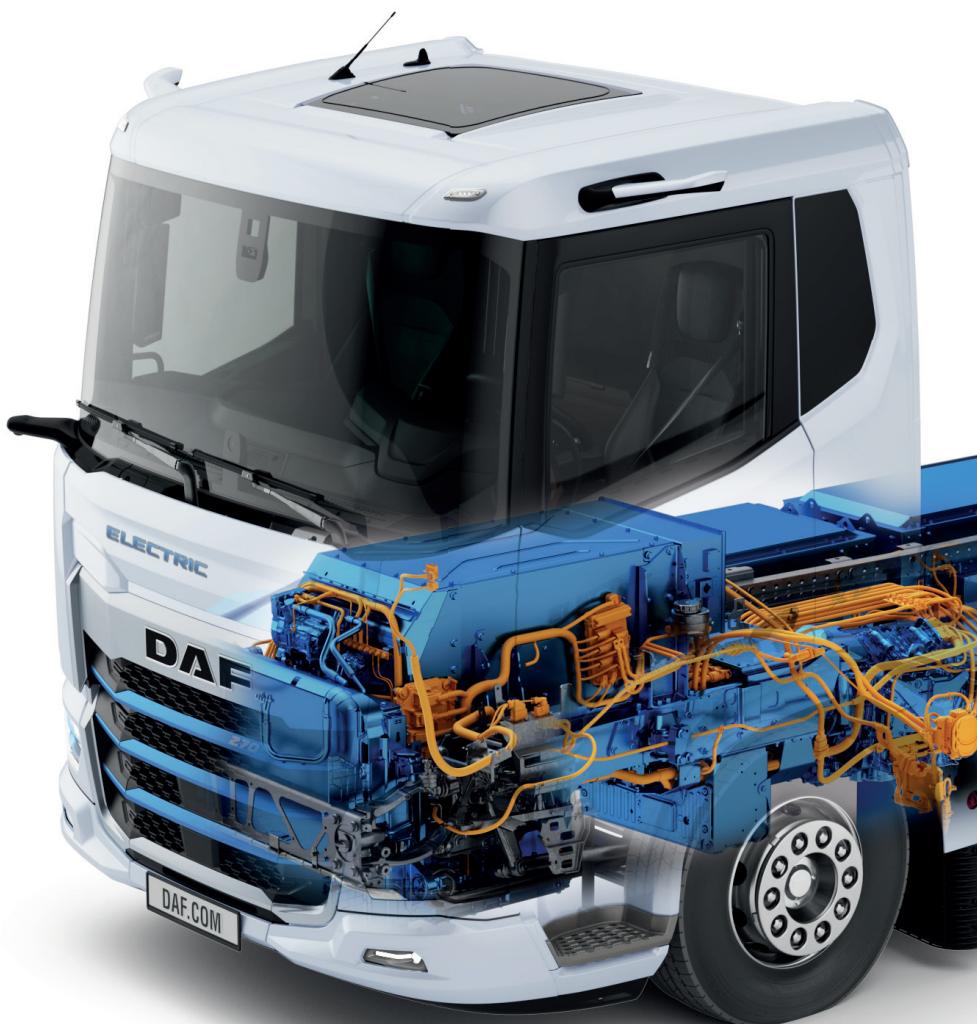
El XD Electric es, lógicamente, un producto de la Nueva Generación DAF, algo que se aprecia por su cabina específica y sus prestaciones de visión directa. Además, el XD Electric está completamente al día en cuanto a los avances de ADAS y las normativas en materia de ciberseguridad.

## LÍDER DEL SECTOR EN VISIÓN DIRECTA

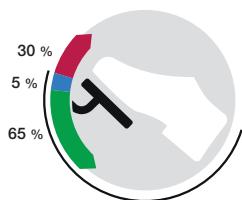
Al igual que su homólogo diésel, el XD se puede configurar para cumplir los requisitos de una calificación de 5 estrellas según los estándares London Direct Vision, únicos en el mercado.

## CADENA CINEMÁTICA Y TRANSMISIÓN

La potente y eficiente cadena cinemática eléctrica integrada con transmisión optimizada (de 170 a 350 kW) ofrece una gran potencia y par. Además, también recupera energía eléctrica durante el frenado mediante el control electrónico de conducción. Al utilizar las piezas de la cadena de transmisión de los vehículos diésel de DAF, ofrece numerosas posibilidades.



## CONTROL ELECTRÓNICO DE CONDUCCIÓN



Con el fin de maximizar la eficiencia, el control electrónico de conducción (E-Drive Control) de DAF se puede activar para utilizar el motor eléctrico para recuperar energía al frenar. Cuando el control electrónico de conducción se activa a través de la palanca derecha, el camión se puede controlar solo con el pedal del acelerador. El 65 % inferior del recorrido del pedal se utiliza para la aceleración. El 30 % superior se emplea para frenar (y recuperar energía para las baterías). El 5 % se puede utilizar para la circulación en rueda libre. La cantidad máxima de potencia de frenado disponible tiene tres niveles: 33 %, 67 % o 100 % de la potencia máxima del motor, y se puede ajustar manualmente con la palanca derecha.

## FRENADAS DE RESISTENCIA Y RESISTENCIA DE FRENO

En el caso de la frenada de resistencia, es decir, una frenada de mayor duración, la mayor parte de la energía se recuperará. En algunos casos, la capacidad energética necesaria no está disponible. En los vehículos combinados, se instala una resistencia de freno. De esta forma, se garantiza una frenada de resistencia y no se requiere una reserva de energía adicional, lo que se traduce en una mayor capacidad energética disponible para el conductor en todo momento.

## PLANIFICACIÓN

A través del menú específico de DAF Electric, puede planificar la carga cuando le convenga. De este modo, podrá aprovechar los cambios en el precio de la energía y la disponibilidad de cargadores a su favor. Además, puede indicar al camión en qué momento exacto desea salir, para asegurarse de que la cabina esté a su gusto a la hora prevista para iniciar el trayecto.

## FACILIDAD PARA MECÁNICOS DE CARROCERÍAS.

Con las mismas características que el modelo en versión diésel, el XD Electric ofrece un diseño que permite adaptar la carrocería. Presenta la posibilidad de mantener un lado libre de baterías y diversas opciones de ubicación de las baterías para una flexibilidad óptima. Una toma de fuerza (TDF) electrónica de 25 o 90 kW está disponible de forma opcional para el XD Electric.

## CAPACIDAD ENERGÉTICA

El XD Electric propone varias configuraciones de energía de la batería, que ofrecen de 210 a 525 kWh de capacidad energética instalada. Las baterías LFP ofrecen hasta un 88 % de profundidad de descarga. Así pues, la cantidad de energía disponible es de 185, 277, 370 y 463 kWh, respectivamente.



## LA MAYOR GARANTÍA DE BATERÍA DEL SECTOR

Nuestras baterías LFP, que aparecieron en el sector de la mano de DAF en su generación anterior de camiones eléctricos, ofrecen las mejores prestaciones en cuanto a vida útil, sostenibilidad y propiedades de seguridad. Por otra parte, DAF ofrece la mayor garantía de batería del sector, garantizando su estado al 70 % durante 8 años o 4 MWh / kWh de consumo energético, equivalente a 4000 ciclos de carga.

## EFICIENCIA Y AUTONOMÍA

Si se utiliza el control electrónico de conducción en la medida de lo posible, la autonomía puede aumentar, sobre todo en tráfico de distribución. El XD Electric puede circular hasta 500 kilómetros, dependiendo de la disposición de la carga, la configuración, la ruta y el estilo de conducción.

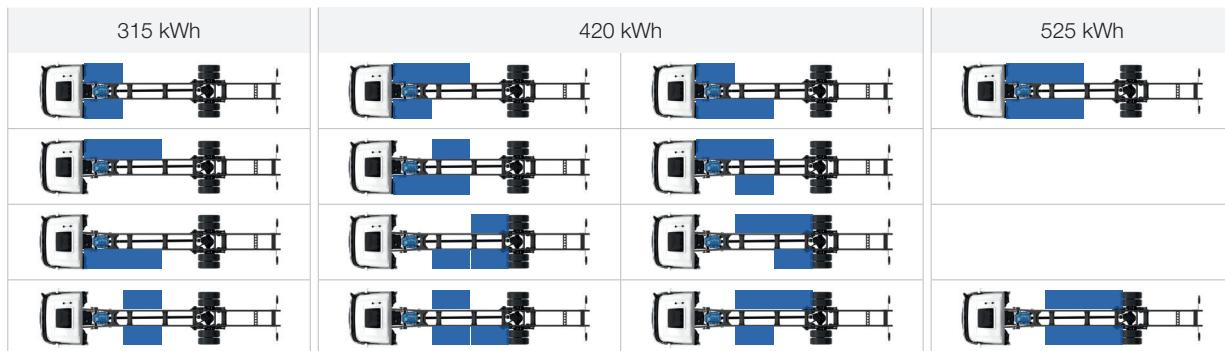
## CARGA

El XD Electric ofrece opciones de carga tanto a través de corriente alterna (hasta 22 kW) como de corriente continua para una carga rápida de 150 o 325 kW. Si se selecciona la opción de carga de 325 kW, será posible una carga rápida de hasta el 80 % durante el tiempo de pausa obligatorio.

# Configuración y opciones

XD Electric		Motor	kW	Capacidad energética (kWh) instalada   disponible						Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab	
				210   180	315   270	420   360	525   450	315   270	420   360	525   450			
	<b>FA</b> 4x2	PACCAR EX-D1	<b>170</b>										
	<b>FAN</b> 6x2		<b>220</b>										
	<b>FAG</b> 6x2		<b>270</b>										
	<b>FA</b> 4x2	PACCAR EX-D2	<b>270</b>										
	<b>FAN</b> 6x2		<b>310</b>										
	<b>FT</b> 4x2		<b>350</b>										

## Configuraciones de batería



## Puntos a destacar

- Disponible como unidad tractora FT 4x2 o FA 4x2, FAG 6x2 y FAN 6x2 rígida
- Capacidad energética de 210, 315, 420 o 525 kWh
- Bonificación de MMA: Posibilidad de añadir hasta 2 toneladas hasta el límite técnico
- Cadena cinemática eficiente con transmisión Powershift integrada
- Resistencia de freno que asegura una frenada de resistencia y un mayor rango (solo combinación)
- Eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor características de los modelos de la Nueva Generación DAF
- Actualizado con los requisitos de ADAS y ciberseguridad
- La mayor garantía de batería del sector: 8 años, 4 MWh / kWh, estado de la batería del 70 %

## Opciones

- Capacidad de carga de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA (01749) o 325 kW CC (01756)
- TDF electrónica de 25 kW (01809) o de 90 kW (04320)
- Eje delantero de 10 toneladas (07-114)
- Ventana de proximidad (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)