

CF FAG (6X2)

Siempre trabajando



- El eje impulsor direccional ofrece una capacidad de carga adicional en el eje
- Elimina la fricción y reduce el desgaste al realizar giros cerrados
- Además de facilitar la maniobrabilidad con la máxima visibilidad

Con una configuración de ejes 6x2 y un eje impulsor direccional, el CF FAG es una plataforma ideal para componentes desmontables pesados. Este vehículo robusto permite transportar los contenedores más pesados en este tipo de aplicaciones y olvidarse del riesgo de cargar en exceso el eje trasero al accionar el sistema de carga.

El eje impulsor direccional ofrece una capacidad de carga elevada en el eje, elimina la fricción y reduce el desgaste al realizar giros cerrados a baja velocidad. El diseño duradero del CF FAG se debe en gran parte al parachoques y al chasis robustos, mientras que las ventanillas y la luna trasera opcionales ofrecen una visibilidad máxima, lo cual da lugar a unos niveles óptimos de seguridad.

CONSTRUCCIÓN

Siempre trabajando



Los camiones que se usan en los sectores de la construcción y los residuos industriales funcionan sin cesar y suelen equipar carrocerías complejas como grúas, hormigoneras, volquetes o ganchos elevadores, lo cual dificulta su sustitución en caso de avería. Por ese motivo, estos vehículos cuentan con un diseño fiable y duradero capaz de salir airoso en carreteras, obras y minas.

RESIDUOS INDUSTRIALES

Los vehículos para residuos industriales deben exhibir unos niveles excepcionales de solidez y versatilidad. Las carrocerías rígidas para esta aplicación suelen ser cargadores basculantes en el caso de los vehículos ligeros y ganchos elevadores en el caso de los vehículos pesados, a menudo equipados con una grúa. Las unidades tractoras suelen acoplarse con remolques robustos capaces de soportar los golpes y roces que provocan los residuos de metal, papel, madera, basura u otro tipo de residuo industrial. Otras características son una suspensión duradera, una capacidad de carga más que suficiente en los ejes, un control de estabilidad del vehículo avanzado, sistemas de seguridad y diversos tipos de TDF para hacer frente a las exigencias habituales asociadas a los residuos industriales.