

CF FT (4X2)

Siempre trabajando



- Versátil, paquete ligero
- Peso en vacío bajo para maximizar la carga útil
- Sin restricciones en cuanto al tamaño del remolque/semirremolque con hormigonera

El CF FT se puede equipar con un paquete ligero para optimizar el peso del chasis y garantizar una carga útil máxima extremadamente alta, lo que permite acoplar remolques/semirremolques con hormigoneras de gran tamaño y robustas para casos en los que sea necesario transportar grandes cantidades de hormigón en un solo viaje.

Además de la optimización del peso, el CF FT se puede equipar con una cabina Day Cab ligera y compacta con una luna trasera. La visibilidad adicional de la cabina Day Cab y la amplia variedad de sistemas de seguridad dan lugar a una maniobrabilidad más segura y precisa en obras con poco espacio.

CONSTRUCCIÓN

Siempre trabajando



Los camiones que se usan en los sectores de la construcción y los residuos industriales funcionan sin cesar y suelen equipar carrocerías complejas como grúas, hormigoneras, volquetes o ganchos elevadores, lo cual dificulta su sustitución en caso de avería. Por ese motivo, estos vehículos cuentan con un diseño fiable y duradero capaz de salir airoso en carreteras, obras y minas.

HORMIGÓN

Los vehículos para hormigón suelen equipar hormigoneras o bombas de hormigón. Se trata de un tipo muy concreto de transporte con requisitos específicos. El chasis rígido para una hormigonera está diseñado para transportar 8, 9 o incluso hasta 10 m³ de hormigón. Por otro lado, un chasis tractor está preparado para tirar de remolques con hormigoneras con una capacidad de 10-12 m³ de hormigón. DAF ofrece chasis rígidos y tractores, lo que permite optimizar la solución en función del peso y garantizar una capacidad de carga útil elevada sin perjudicar el suministro de agua o la rigidez de la hormigonera. Las bombas de hormigón necesitan un método de fijación de la carrocería robusto y espacio en el chasis para los estabilizadores retráctiles. DAF ofrece un chasis optimizado, una amplia variedad de TDF, conectores y sistemas de comunicación para el vehículo y la carrocería para lograr un chasis óptimo para una bomba de hormigón.