

CF FAT (6X4)

Siempre trabajando



- Ideal para hormigoneras o bombas compactas
- Tracción superior sobre terrenos difíciles
- Peso bajo del chasis para maximizar la carga útil

El CF FAT ofrece un rendimiento sólido y robusto, lo que lo convierte en la base perfecta para una hormigonera de 6 m³ o una bomba de hormigón compacta. La configuración de ejes 6x4 ofrece una tracción extra sobre terrenos difíciles. El chasis facilita el trabajo al carrocerero y ofrece multitud de opciones y la posibilidad de montar diversos accesorios, como los estabilizadores para la bomba de hormigón.

Una característica clave del CF FAT es el bajo peso del chasis, lo que permite una carga útil máxima elevada. Esto es fundamental en hormigoneras, ya que evita la necesidad de usar un suministro de agua más pequeño o de eliminar aspectos de la carrocería.

CONSTRUCCIÓN

Siempre trabajando



Los camiones que se usan en los sectores de la construcción y los residuos industriales funcionan sin cesar y suelen equipar carrocerías complejas como grúas, hormigoneras, volquetes o ganchos elevadores, lo cual dificulta su sustitución en caso de avería. Por ese motivo, estos vehículos cuentan con un diseño fiable y duradero capaz de salir airoso en carreteras, obras y minas.

HORMIGÓN

Los vehículos para hormigón suelen equipar hormigoneras o bombas de hormigón. Se trata de un tipo muy concreto de transporte con requisitos específicos. El chasis rígido para una hormigonera está diseñado para transportar 8, 9 o incluso hasta 10 m³ de hormigón. Por otro lado, un chasis tractor está preparado para tirar de remolques con hormigoneras con una capacidad de 10-12 m³ de hormigón. DAF ofrece chasis rígidos y tractores, lo que permite optimizar la solución en función del peso y garantizar una capacidad de carga útil elevada sin perjudicar el suministro de agua o la rigidez de la hormigonera. Las bombas de hormigón necesitan un método de fijación de la carrocería robusto y espacio en el chasis para los estabilizadores retráctiles. DAF ofrece un chasis optimizado, una amplia variedad de TDF, conectores y sistemas de comunicación para el vehículo y la carrocería para lograr un chasis óptimo para una bomba de hormigón.