CF FTN (6X2)

Siempre trabajando



- Eje de arrastre direccional para reducir los daños en la superficie de la carretera
- Solución definitiva para transportar grandes cargas pesadas
- Sin fricción y menos desgaste al realizar giros cerrados

El CF FTN con grúa es un auténtico caballo de batalla ágil para cualquier obra. Ofrece la solución definitiva para transportar cargas grandes y pesadas, y proporciona una maniobrabilidad excepcional gracias al eje de arrastre direccional.

La configuración de ejes 6x2 con eje de arrastre direccional también brinda una alta capacidad de carga, lo que permite montar una grúa pesada detrás de la cabina. Esta característica convierte al nuevo FTN en la solución ideal para tareas donde hay relativamente muy poco espacio para maniobrar. El eje de arrastre direccional elimina la fricción al realizar giros cerrados a baja velocidad, lo que reduce el desgaste y evita daños en la superficie de la carretera.



CONSTRUCCIÓN



Los camiones que se usan en los sectores de la construcción y los residuos industriales funcionan sin cesar y suelen equipar carrocerías complejas como grúas, hormigoneras, volquetes o ganchos elevadores, lo cual dificulta su sustitución en caso de avería. Por ese motivo, estos vehículos cuentan con un diseño fiable y duradero capaz de salir airoso en carreteras, obras y minas.

MATERIAI ES DE CONSTRUCCIÓN

La distribución de materiales de construcción, como ladrillos, piedras y placas de acero, requiere unos vehículos versátiles y robustos. Tanto los camiones rígidos de varios ejes como las unidades tractoras con semirremolques de plataforma baja son ideales para transportar materiales de construcción pesados o grandes elementos de construcción prefabricados. En muchos casos, se suele montar una grúa de carga pesada detrás de la cabina. Los vehículos DAF de este segmento están disponibles con una amplia variedad de configuraciones de ejes específicas. Además, la capacidad de carga de hasta 9 toneladas en la parte delantera y de hasta 26 toneladas en el eje tándem trasero de accionamiento doble reducen al mínimo el riesgo de sobrecarga. Es posible dotar cada vehículo de otras características adicionales para obtener una solución a la altura de las exigencias del entorno de construcción.

