

CF FAX (8X2)

Siempre trabajando



- Máxima maniobrabilidad
- Sin fricción, menos desgaste al realizar giros cerrados
- Diseñado para transportar cargas pesadas

Equipado con un chasis rígido de 8x2, el DAF CF FAX dispone de dos ejes delanteros direccionales y un eje de arrastre direccional. Gracias a ello, es ideal para transportar cargas pesadas en un solo viaje sobre vías pavimentadas donde se necesita una maniobrabilidad máxima.

El DAF CF FAX es todo un experto a la hora de realizar giros cerrados a pesar de su tamaño. El eje de arrastre direccional elimina la fricción al maniobrar a baja velocidad, lo cual disminuye el desgaste y los daños en la superficie de la carretera. El chasis, que facilita el montaje al carrocero, y las diversas opciones disponibles otorgan al CF FAX una versatilidad superior y permiten montar una grúa pesada detrás de la cabina para cargar y descargar los materiales de construcción con facilidad.

CONSTRUCCIÓN

Siempre trabajando



Los camiones que se usan en los sectores de la construcción y los residuos industriales funcionan sin cesar y suelen equipar carrocerías complejas como grúas, hormigoneras, volquetes o ganchos elevadores, lo cual dificulta su sustitución en caso de avería. Por ese motivo, estos vehículos cuentan con un diseño fiable y duradero capaz de salir airoso en carreteras, obras y minas.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

La distribución de materiales de construcción, como ladrillos, piedras y placas de acero, requiere unos vehículos versátiles y robustos. Tanto los camiones rígidos de varios ejes como las unidades tractoras con semirremolques de plataforma baja son ideales para transportar materiales de construcción pesados o grandes elementos de construcción prefabricados. En muchos casos, se suele montar una grúa de carga pesada detrás de la cabina. Los vehículos DAF de este segmento están disponibles con una amplia variedad de configuraciones de ejes específicas. Además, la capacidad de carga de hasta 9 toneladas en la parte delantera y de hasta 26 toneladas en el eje tándem trasero de accionamiento doble reducen al mínimo el riesgo de sobrecarga. Es posible dotar cada vehículo de otras características adicionales para obtener una solución a la altura de las exigencias del entorno de construcción.