

CF FAS (6X2)

Siempre trabajando



- Chasis robusto y flexible
- Diseño capaz de transportar cargas pesadas
- Eje trasero con mecanismo de elevación para mejorar la maniobrabilidad

La versatilidad del CF FAS radica en la flexibilidad del chasis del vehículo. Con una configuración de ejes 6x2 y un eje trasero tándem con mecanismo de elevación, es capaz de transportar cargas pesadas al mismo tiempo que conserva la maniobrabilidad del FA (4x2) cuando está vacío.

En la parte delantera es posible montar un eje de carga pesada para poder equipar una grúa pesada detrás de la cabina a fin de facilitar las labores de carga y descarga de los materiales de construcción.

CONSTRUCCIÓN

Siempre trabajando



Los camiones que se usan en los sectores de la construcción y los residuos industriales funcionan sin cesar y suelen equipar carrocerías complejas como grúas, hormigoneras, volquetes o ganchos elevadores, lo cual dificulta su sustitución en caso de avería. Por ese motivo, estos vehículos cuentan con un diseño fiable y duradero capaz de salir airoso en carreteras, obras y minas.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

La distribución de materiales de construcción, como ladrillos, piedras y placas de acero, requiere unos vehículos versátiles y robustos. Tanto los camiones rígidos de varios ejes como las unidades tractoras con semirremolques de plataforma baja son ideales para transportar materiales de construcción pesados o grandes elementos de construcción prefabricados. En muchos casos, se suele montar una grúa de carga pesada detrás de la cabina. Los vehículos DAF de este segmento están disponibles con una amplia variedad de configuraciones de ejes específicas. Además, la capacidad de carga de hasta 9 toneladas en la parte delantera y de hasta 26 toneladas en el eje tándem trasero de accionamiento doble reducen al mínimo el riesgo de sobrecarga. Es posible dotar cada vehículo de otras características adicionales para obtener una solución a la altura de las exigencias del entorno de construcción.