

XF FTT (6X4)

Siempre trabajando



- Ideal para transportar equipos de construcción pesados
- Gran comodidad para el conductor
- Caja de cambios específica con software para cualquier aplicación

El XF FTT es una unidad tractora potente de alta gama que se ha diseñado para transportar equipos de construcción pesados o maquinaria sobre un remolque/semirremolque con plataforma de carga baja. El XF FTT cuenta con una configuración de ejes 6x4, una línea motriz potente y una capacidad de carga en el eje elevada, lo que permite transportar con una facilidad enorme equipos de construcción pesados como, por ejemplo, excavadoras de grandes dimensiones.

Gracias a las opciones “todoterreno” o “transporte pesado” del software de la caja de cambios inteligente, la línea motriz puede optimizarse en función de la operación de transporte. La cabina del XF ofrece también una comodidad excepcional al conductor y una gran amplitud, lo que convierte al XF FTT en una solución ideal para operaciones de transporte de larga distancia que duren más de un día.

CONSTRUCCIÓN

Siempre trabajando



Los camiones que se usan en los sectores de la construcción y los residuos industriales funcionan sin cesar y suelen equipar carrocerías complejas como grúas, hormigoneras, volquetes o ganchos elevadores, lo cual dificulta su sustitución en caso de avería. Por ese motivo, estos vehículos cuentan con un diseño fiable y duradero capaz de salir airoso en carreteras, obras y minas.

EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN

El transporte de equipos y maquinaria de construcción requiere vehículos capaces de ofrecer una capacidad de carga en el eje elevada y una tracción suficiente para circular por superficies sin asfaltar en obras.

La mayoría de los rígidos de este segmento son plataformas de carga que suelen equipar una pequeña grúa o una grúa de grandes dimensiones en el chasis. Las unidades tractoras suelen equipar remolques de carga de plataforma baja para transportar maquinaria de construcción de cualquier tamaño. La carga sobre el eje oscila entre las 9 toneladas en la parte delantera y las 26 toneladas en el eje tándem trasero de accionamiento doble. Hay disponibles diversas características que se pueden montar en el vehículo para adecuarlo al trabajo en cuestión.