

DAF LF FA completamente eléctrico

Ejecución del exterior de la cabina

- Day Cab
- Bloqueo de puertas centralizado con mando a distancia
- Luces de conducción diurna con LED
- Faros halógenos con ópticas Lexan
- Suspensión mecánica de cabina

Opcional:

- Ajuste eléctrico de los retrovisores
- Ventana trasera, cristal simple
- Visera solar traslúcida verde
- Baliza de advertencia en techo de cabina
- Luz antiniebla en parachoques inferior combinada con luz angular
- Soportes para retrovisores, carrocerías de 2,40 a 2,50 m

Ejecución del interior de la cabina

- Volante a la izquierda
- Interruptor del bloqueo del diferencial mecánico
- Control de estabilidad del vehículo (VSC)
- Sistema de advertencia de salida de carril (LDWS)
- Control de crucero (CC) con advertencia de colisión frontal (FCW)
- Guardaobjetos en el túnel del motor

Opcional:

- Volante a la derecha
- Sistema de aviso de marcha atrás
- Trampilla del techo, control manual
- Extintor de incendios
- Airbag

Suspensión y ejes

- Suspensión delantera parabólica;
- Eje trasero con suspensión neumática,
- Carga del eje delantero de 7,5 t
- Eje trasero de 13 t

Llantas y neumáticos

- Ruedas de disco de acero
- Diferentes marcas y tamaños de neumáticos con distintos dibujos de la banda de rodadura

Opcional:

- Llantas de aluminio Alcoa

Línea motriz

- Motor eléctrico Dana Sumo HD de transmisión directa, 250 kW continuos
- Relación del eje trasero: 5,57

Sistema de frenos

- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros
- Sistema de frenado de emergencia avanzado (AEBS)

Chasis

- MMA de 19 t
- Distancia entre ejes: 5,30 m
- Larguero del chasis: 270 mm
- Sistema de dirección de circuito sencillo
- Baterías de alta tensión CATL H-pack, 254 kWh eficaces
- Interruptor principal con control manual

Opcional:

- Distancia entre ejes: 5,85 m

Carrocería y preparación para carrocería

- Conector de aplicación del elevador trasero

Opcional:

- Funciones J1939 CAN en conector de aplicación
- Luces de posición laterales
- TDF electrónica 400 V CA
- BAM1 o BAM3, suministro de piezas sueltas

Garantía

- Garantía estándar; 1 año para el vehículo completo, 2 años para la línea motriz y 1 año de averías

Reparación y mantenimiento DAF MULTISUPPORT

- DAF MultiSupport Full Care

DAF LF FA completamente eléctrico



Nota: El color estándar de la cabina es blanco brillante. No podrá derivarse derecho alguno de esta imagen.

DAF LF FA completamente eléctrico

El LF Electric 4x2 rígido (FA) es la solución idónea para transportar diversas mercancías de manera respetuosa con el medio ambiente en entornos intraurbanos. Gracias a su potente motor eléctrico, a la posibilidad de cargarlo tanto mediante CA como por medio de CC, a sus reducidos tiempos de carga, a sus 280 km de autonomía y a su TDF electrónica de 440 V y 22 kW, el LF Electric ofrece una flexibilidad excepcional. Esta flexibilidad permite a los conductores manejar el vehículo sin tener que preocuparse de cargarlo durante las horas de trabajo, además de ofrecerles la posibilidad de transportar un amplio abanico de mercancías, con o sin control de la temperatura.

Interior de la cabina

Para el LF Electric, DAF ha desarrollado un conjunto de instrumentos especiales de alta calidad, en el que el cuentarrevoluciones se ha sustituido por un indicador de nivel de potencia/carga y, en lugar de un indicador de combustible/AdBlue®, se indica el nivel de energía de la batería.

Side box

La side box es una unidad de control que aloja el compresor de aire y la s-box de alta tensión con dos dispositivos de desconexión manual para mantenimiento (MSD). La s-box de alta tensión controla el estado de la batería y se encarga de la administración de la temperatura de las baterías del vehículo. El compresor de aire suministra presión de aire para el sistema de frenos; incorpora un motor y un inversor.

Base de electrónica de alimentación

Muchos de los componentes electrónicos principales del LF Electric se encuentran en la base de electrónica de alimentación (PEC) de manera centralizada. Esta está situada debajo de la cabina, en el punto en el que se encontraría el motor de combustión. Junto a la caja de conexiones de alta tensión, hay otros componentes de la PEC, como el calefactor de la cabina, el compresor del aire acondicionado, la bomba de la dirección asistida, la bomba de refrigeración de agua y el inversor de la dirección asistida. La ubicación central de estos componentes permite llevar a cabo reparaciones y labores de mantenimiento con mayor efectividad y, por consiguiente, de manera más eficiente.

TDF electrónica

Hay disponible una TDF electrónica de 400 V de CA y 22 kW opcional para el LF Electric, idónea para suministrar alimentación a cajas refrigeradas. La toma CEE está montada en una posición estratégica de la parte trasera de la cabina y puede utilizarse para suministrar alimentación directa a la mayoría de unidades de refrigeración.

Motor eléctrico

El potente motor de imanes permanentes suministra mayor potencia y también recupera energía eléctrica durante el frenado. El diseño de transmisión directa permite obtener la máxima eficiencia y, gracias a su diseño sin escobillas, el motor no necesita de trabajos de mantenimiento.

Almacenamiento de energía de la batería

El LF Electric cuenta con 4 módulos de batería combinados en 2 conjuntos de baterías situados a ambos lados del chasis. Estas baterías de litio-ferrofosfato (LFP), con temperatura controlada y sin cobalto, ofrecen una impresionante potencia máxima de 254 kWh, con independencia de la temperatura exterior.

Sistemas de carga

El LF Electric puede cargarse tanto mediante un cargador externo de corriente continua (CC) como alterna (CA). Por consiguiente, no siempre es necesario hacer una inversión directa en costosos equipos de carga (de CC) ni modificar la infraestructura eléctrica para poder cargar el LF Electric. La mayoría de las veces bastará con utilizar equipos de carga de CA económicos para poder operar con el LF Electric en trabajos de distribución de mercancías en entornos urbanos. El conector de carga CCS del LF Electric cumple con las disposiciones del protocolo Combo 2 y está situado en el lado del conductor. Puede situarse en la parte derecha o izquierda del chasis, en función de la posición en la que se encuentre el conductor.

Interruptores principales

El vehículo LF Electric está equipado con varios interruptores principales, o dispositivos de desconexión manual para mantenimiento (MSD). Hay uno de ellos en cada conjunto de baterías y dos en la side box. Además, en el vehículo hay una guía de seguridad en la que se explica exactamente cómo actuar con respecto a los interruptores principales a fin de garantizar que el vehículo se encuentre en un estado "seguro".