## DAF CF completamente eléctrico

#### Ejecución del exterior de la cabina

- Day Cab de FAN, Sleeper Cab de FT
- Bloqueo de puertas centralizado con mando a distancia
- Ajuste eléctrico de los retrovisores
- Luces de conducción diurna con 4 LED
- LED con ópticas Lexan
- Suspensión mecánica de cabina
- Peldaño de cabina resistente o peldaño de cabina flexible opcional

#### Opcional:

- Sleeper Cab o Space Cab
- Luna trasera (doble)
- Cabina de suspensión neumática
- Visera solar traslúcida verde
- Baliza de advertencia en techo de cabina
- Luz antiniebla en parachoques inferior combinada con luz angular

#### Ejecución del interior de la cabina

- Interruptor del bloqueo del diferencial mecánico
- Interruptores multiplex (MUX) configurables para salpicaderos personalizados
- Control de estabilidad del vehículo (VSC)
- Sistema de advertencia de salida de carril (LDWS)
- Control de crucero (CC) con advertencia de colisión frontal (FCW)
- Guardaobjetos en el túnel del motor
- Filtro de polen (eficaz contra partículas de hasta 0,5 micras)
- Trampilla de aluminio en el techo de la cabina

#### Opcional:

- Sistema de aviso de marcha atrás
- Control de crucero adaptativo (ACC) con Aviso de colisión frontal (FCW)

#### Suspensión y ejes

- Suspensión delantera parabólica
- Eje trasero con suspensión neumática
- Carga del eje delantero de 8 t
- Eje trasero HR1356

#### Opcional:

- Carga del eje delantero de 9 t
- Control de carga en el eje
- SR1347 eje trasero (FAN)

#### Llantas y neumáticos

- Ruedas de disco de acero
- Diferentes marcas y tamaños de neumáticos con distintos dibujos de la banda de rodadura

#### Opcional:

- Llantas de aluminio Alcoa
- Control de la presión de los neumáticos (TPMS)

#### Línea motriz

- E-Engine Siemens Performance 240 kW, específico de 210 kW
- Relación del eje trasero 7:21

#### Opcional:

• Relación del eje trasero 5,63 (SR1347)

#### Sistema de frenos

- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros
- Sistema de frenos electrónico avanzado (AEBS)

#### Chasis

- MMC de 37 t
- Distancia entre ejes 3,80 m para FT y 4,20 m para FAN con 2,40 m de voladizo trasero
- Larguero: 260 mm para FT, 310/6,0 mm para FAN
- Sistema de dirección de circuito sencillo
- Protección antiempotramiento trasera de altura variable disponible
- Batería de iones de litio con una capacidad efectiva de 315 kWh
- Interruptor principal con control manual

#### Opcional:

- Opciones de distancia entre ejes del CF FAN Electric:
- 3,80 m/2,05 m
- 4,40 m/2,55 m
- 4,60 m/2,75 m
- 4,80 m/2,90 m

#### Carrocería y preparación para carrocería

 Conector de aplicaciones en frontal de la cabina o en el chasis

#### Opcional:

- Señales y avisos de la carrocería analógicos
- Funciones J1939 CAN en conector de aplicación
- Luces de posición laterales
- Suspensión/bloqueo de TDF de ECAS

#### Garantía

 Garantía estándar; 1 año para el vehículo completo, 2 años de línea motriz 1 año de averías

### Reparación y mantenimiento DAF MULTISUPPORT

DAF MultiSupport Full Care

# DAF CF completamente eléctrico







# DAF CF Electric: conducción completamente eléctrica para diversas aplicaciones

El CF Electric ofrece la solución ideal para el transporte de cargas pesadas de forma ecológica. Está disponible como unidad de tractor 4x2 (FT) o como rígido 6x2 con eje arrastrado dirigido (FAN). Gracias al potente motor eléctrico, los cortos tiempos de carga, la autonomía de 200 km, las dos diferentes TDF electrónicas y la MMC de 37 t, el CF Electric ofrece un alto nivel de flexibilidad y puede utilizarse para el transporte de diversas mercancías en entornos regionales o urbanos. Algunos ejemplos de las distintas aplicaciones abarcan desde el transporte de mercancías con temperatura (no) controlada hasta la recogida de basuras.

#### Interior de la cabina

Para el CF Electric, DAF ha desarrollado un conjunto de instrumentos especiales de alta calidad, en el que el cuentarrevoluciones se ha sustituido por un indicador de nivel de potencia/carga y, en lugar de un indicador de combustible/AdBlue®, se muestra el nivel de energía de la batería. En la pantalla del conjunto de instrumentos se puede mostrar con mayor precisión el estado de carga de la batería. Además, gracias a la cómoda palanca situada en la columna de dirección, el conductor tendrá la posibilidad de controlar la fuerza de frenado regenerativo mediante cuatro posiciones.

#### Resistencias de freno

Las resistencias de freno tienen dos funciones principales: calentar uno de los dos sistemas de refrigeración y convertir la energía eléctrica en calor. El sistema de refrigeración que se calienta mediante las resistencias de freno se utiliza para generar calor en la cabina. El motor tiene un sistema de refrigeración independiente para mantenerlo a la temperatura adecuada. Cuando las baterías están completamente cargadas, la energía adicional regenerada se convierte en calor a través de las resistencias de freno.

#### Caja de control del sistema de alta tensión (HV)

La caja de control del sistema de HV es una caja de distribución de alta tensión y contiene todos los fusibles y relés. Está situada en el centro, entre las vigas del chasis, donde estaría el motor de combustión si se tratara de un camión CF con motor diésel. De este modo, la caja de control del sistema de HV puede distribuir fácilmente la tensión correcta a todos los componentes correspondientes.

#### TDF electrónica

Hay dos TDF electrónicas diferentes disponibles para el CF Electric. Una variante de CA de 400 V/32 A que puede utilizarse tanto para vehículos rígidos como para suministrar potencia a tractores, por ejemplo, remolques/semirremolques con temperatura controlada. La otra TDF electrónica es un conector de CC de alta tensión que puede ser utilizado por carroceros.

#### Diseño de chasis flexible

Es posible que el CF FAN Electric ubique las baterías del lado derecho entre las vigas del chasis para dejar espacio libre en el lado derecho del chasis. Cuando se trata de vehículos RHD, es posible ubicar las baterías del lado izquierdo entre las vigas del chasis para dejar espacio libre en el lado izquierdo del chasis. Este espacio libre adicional en el chasis permite una fácil instalación de los componentes del carrocero como los sistemas de carga lateral para la recogida de basuras.

### Almacenamiento de energía de la batería

El CF Electric tiene 5 módulos de batería en ambos lados del chasis. Estas baterías de litio-ferrofosfato (LFP), con temperatura controlada y sin carbono, ofrecen una impresionante potencia máxima de 350 kWh, con independencia de la temperatura exterior. El paquete total de baterías (2 x 5 módulos) es 700 kg más ligero que el paquete de baterías del modelo CF Electric anterior. Este aumento de peso favorece enormemente la carga útil del vehículo.

#### Sistemas de carga

El CF Electric puede cargarse mediante el frenado regenerativo durante la conducción o mediante un cargador externo de corriente continua (CC). El conector de carga CCS del CF Electric cumple el protocolo Combo 2 y puede colocarse tanto en el lado izquierdo como en el derecho del chasis. Se pueden utilizar cargadores estándar de hasta 200 A para cargar las baterías de alta tensión. Si se van a utilizar cargadores de más de 200 A, se debe elegir la opción adicional.

#### Interruptores principales

El vehículo CF Electric está equipado con dos adicional interruptores principales. Uno está situado junto al tacógrafo en el interior de la cabina y el otro está situado en el chasis junto al acoplamiento de carga. Esto proporciona una configuración del sistema muy segura, ya que el interruptor principal se puede accionar siempre que sea necesario, tanto desde el interior como desde el exterior de la cabina. Además, en el vehículo hay una guía de seguridad en la que se explica exactamente cómo actuar con respecto a los interruptores principales a fin de garantizar que el vehículo se encuentre en un estado "seguro".