THE NEW LF
PURE EXCELLENCE

LF

DAF

El estándar en eficacia de transporte

THE NEW LF PURE EXCELLENCE

Inspirados por nuestra filosofía DAF Transport Efficiency, hemos añadido un gran número de innovaciones al LF para llevar el transporte de distribución a un nuevo nivel de excelencia. Incluyen una amplia gama de mejoras de la línea motriz, un lujoso interior completamente nuevo, un fantástico y novedoso diseño exterior, un completo panel de instrumentos y opciones que mejoran la visibilidad del conductor. Todo esto incluye el nuevo LF, además de la fiabilidad líder de su clase, la durabilidad, la maniobrabilidad y el confort de los antiguos modelos Euro 6. Con una aún mayor capacidad de carga y una eficiencia energética mejorada, el nuevo LF es el principal camión de distribución para conductores y operarios. En definitiva: **Pure Excellence**.

DAF

DAF Transport Efficiency

Pure Excellence

El LF incluye excelentes características como la carga útil líder del sector, su incomparable capacidad de maniobra y su gran resistencia, comodidad y facilidad de uso. Hemos subido el listón, del ya de por sí exitoso camión de distribución DAF, para mejorar su rentabilidad aún más. El resultado es el nuevo LF.

Optimizado para la distribución urbana

Con una gran variedad de distancias entre ejes, motores PACCAR PX optimizados y cajas de cambios altamente eficientes, el nuevo LF está disponible en más variantes que nunca. En concreto, los nuevos LF150 y LF170, con motor PACCAR PX-4 y una caja de cambios manual de cinco velocidades, están especialmente optimizados para la distribución urbana. Estos ágiles camiones son especialmente ligeros, lo que les permite tener una carga útil superior.

Disponibilidad máxima del vehículo

El bloque motor y las culatas son especialmente resistentes. Están diseñados para ofrecer una larga vida útil, la máxima fiabilidad y un peso bajo. Dependiendo de la aplicación, los intervalos de servicio pueden ser de hasta 60.000 km. Los motores PACCAR PX también están diseñados para simplificar el mantenimiento y maximizar el rendimiento a un bajo coste operativo.

Excelente confort del conductor

El espléndido y renovado diseño interior hace del nuevo LF el vehículo más cómodo y atractivo de su segmento. Hemos introducido numerosas innovaciones que hacen que la conducción sea más sencilla, segura y agradable que nunca. Los nuevos tejidos del interior y las funcionalidades de los asientos ofrecen el máximo nivel de confort para el conductor. Y como los conductores de distribución están constantemente saliendo y entrando del camión, las puertas y los peldaños están diseñados para hacer su trabajo lo más fácil posible.

Líder del mercado en gestión de flotas

Nuestro nuevo sistema de gestión de flotas DAF Connect le permite tener información en tiempo real sobre la eficiencia del conductor y del vehículo. Este innovador sistema ofrece información clara de la ubicación del vehículo, consumo de combustible, kilometraje, uso de la flota y tiempo de inactividad. Proporciona informes completos que le permiten comparar datos de vehículos y conductores. Al optimizar la disponibilidad del vehículo, reducir los costes operativos y mejorar la eficiencia logística, DAF Connect le permite maximizar su rentabilidad por kilómetro.

Diseño exterior de alta gama

El espectacular nuevo diseño exterior del LF ofrece un look sólido y de fácil manejo que hacen del camión la mejor herramienta de marketing de su empresa.

NUEVOS DEFLECTORES SOBRECABINA Y PROLONGACIONES

Los nuevos deflectores sobrecabina y prolongaciones mejoran la aerodinámica y reducen el consumo de combustible hasta en un 4%.

NUEVA PUERTA QUE AUMENTA LA VISIBILIDAD

El diseño de la puerta del copiloto es una nueva característica del nuevo LF. Especialmente diseñada para la distribución urbana, mejora la seguridad al ofrecer al conductor una mejor visibilidad de los peatones y ciclistas que transitan cerca de la cabina. La ventanilla de la puerta del copiloto se controla electrónicamente desde el lado del conductor.

PRÁCTICO PANEL SUPERIOR

Dispone de un gran panel encima del logotipo DAF con espacio suficiente para añadir el nombre de su empresa.

LOGOTIPO DAF RENOVADO

El logotipo de DAF se ha rediseñado con bordes cromados y una atractiva imagen de aluminio que subraya la calidad del camión.

PARRILLA EN TONOS PLATEADOS

Los componentes plateados de la parrilla dotan a la nueva serie LF de un aspecto robusto, atractivo y moderno.

El estándar de comodidad del conductor

Un conductor cómodo conduce mejor. Por eso el interior del nuevo LF es tan importante. Desde el momento en que el conductor sube a la cabina, disfrutará del mejor nivel de comodidad, facilidad de uso y seguridad.

El entorno de trabajo perfecto

El salpicadero es elegante y está completamente equipado, además de ser muy fácil de usar. Todos los controles son fácilmente accesibles y están agrupados lógicamente por función. Y la excepcional capacidad del sistema de calefacción y ventilación significa que el habitáculo alcanza rápidamente la temperatura ideal. Es perfecto para que el conductor entre y salga de la cabina varias veces al día.

Un conductor aún mejor informado

El elegante panel de instrumentos muestra información de manera clara con nuevas fuentes y un nuevo estilo. El panel de información del conductor proporciona más información, lo que aumenta la comodidad y la eficiencia de la conducción. Y para mejorar aún más el rendimiento, las configuraciones se agrupan en el panel de instrumentos de forma más lógica, y el asistente de rendimiento del conductor (DPA) incluye más consejos que permiten economizar la conducción.

Sistemas de seguridad de vanguardia

El nuevo LF incluye los sistemas de seguridad y confort más avanzados de serie. Incluyen un sistema de frenos totalmente electrónico y el control de crucero adaptativo* (ACC), que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente. Los sistemas FCW (aviso de colisión por alcance) y AEBS (sistema avanzado de frenado de emergencia) se integran en el ACC. Estos sistemas avisan al conductor si existe el riesgo de colisión, y reducen automáticamente la velocidad del vehículo en caso de emergencia. El sistema de aviso de salida de carril** avisa al conductor si el vehículo comienza a salirse de su carril involuntariamente.

Gran espacio de almacenamiento

El nuevo LF ofrece numerosas opciones de almacenamiento: un espacioso compartimento con llave en el túnel del motor, compartimentos en los paneles de las puertas y dos grandes compartimentos por encima del parabrisas. La Extended Day Cab y la Sleeper Cab incluyen de serie tres cajas adicionales con llave detrás de los asientos; una con 16 litros de capacidad y las otras dos de 35.

* De serie en todas las versiones con MMA superior a las 8 toneladas y suspensión neumática trasera, y disponible como opción en otros modelos.

** De serie en todos los equipos LF salvo en los modelos Construction (disponible como opción).

Nueva tapicería de calidad superior

La cabina cuenta con una nueva y elegante tapicería en colores cálidos en asientos, cortinas y en el colchón opcional. Todos los elementos están diseñados para que el conductor se sienta como en casa desde el momento que entra en la cabina.

Asiento con múltiples opciones de ajuste

El nuevo LF cuenta con un asiento del conductor muy cómodo y con una gran variedad de ajustes; hasta 180 mm longitudinalmente y 120 mm en altura. Esto permite que el conductor disfrute de la posición perfecta en todas las alturas. También hay disponible un asiento del conductor con suspensión neumática y calefactable.

Diseño ergonómico

El volante ajustable y multifuncional permite adoptar una excelente posición de conducción. Hay interruptores integrados para accionar el control de crucero, freno motor, radio y sistema TruckPhone manos libres, mientras que el control de climatización y la doble ranura DIN para el sistema opcional Truck Navigation Radio están al alcance del conductor.

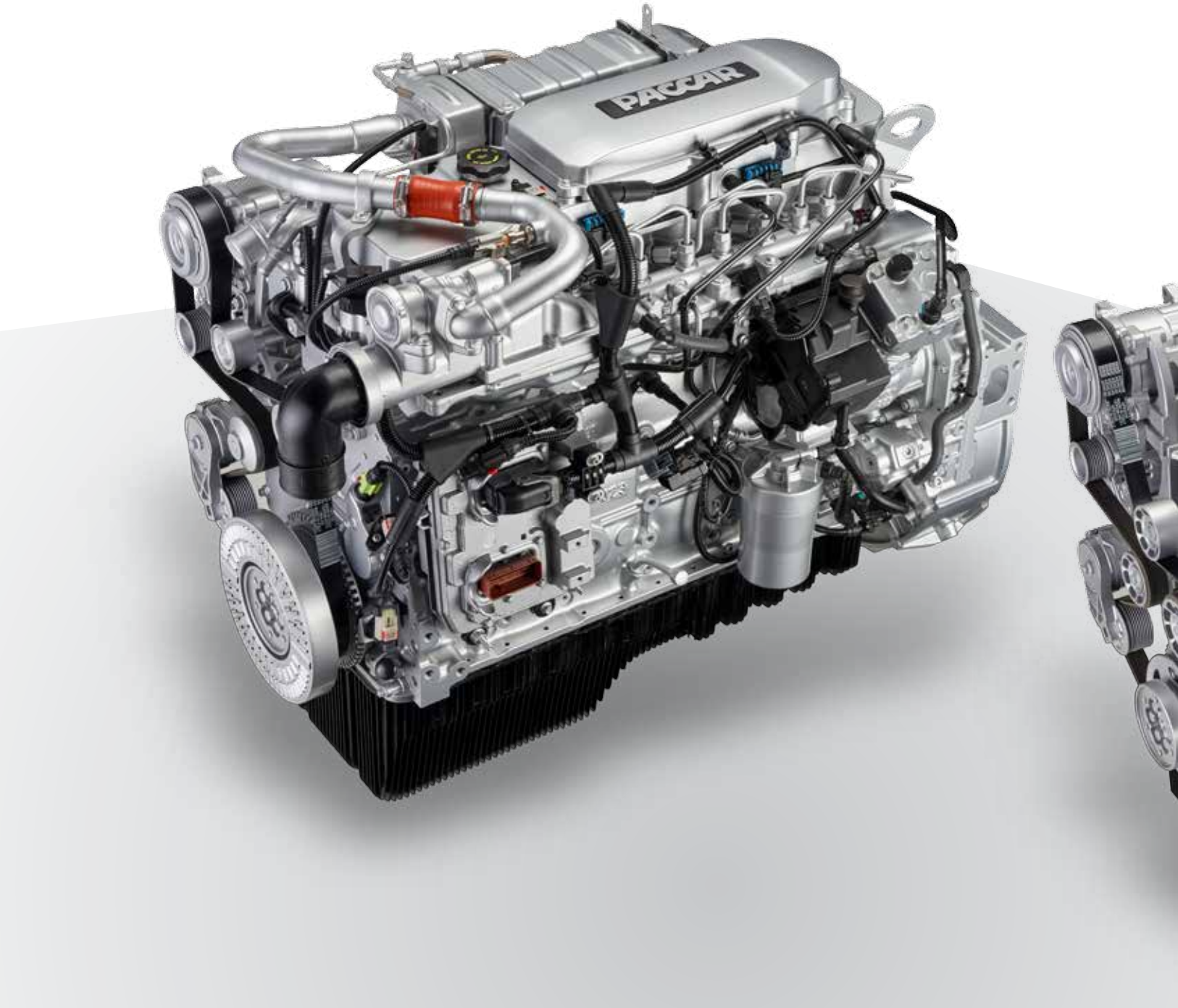
THE NEW LF PURE EXCELLENCE

Nuevo estándar de versatilidad

DAF

Excelencia de la cadena cinemática

El transporte de distribución consiste en ofrecer soluciones personalizadas. Por ese motivo DAF ofrece la nueva gama LF con una exclusiva gama de motores, transmisiones y relaciones de eje trasero para garantizar que tiene el mejor camión para su trabajo. No importa la versión del LF que elija: siempre contará con la máxima fiabilidad y eficiencia de combustible, un excelente rendimiento y unos niveles de comodidad para el conductor incomparables.



Motores potentes

El nuevo LF ofrece una amplia gama de motores. Se incluyen el potente PACCAR PX-5 de cuatro cilindros y 4,5 litros, y el PACCAR PX-7 de seis cilindros y 6,7 litros. Gracias al nuevo software y a la gestión optimizada de la climatización se ha aumentado el par máximo, lo que se nota con un bajo régimen del motor en ambos motores. Las nuevas relaciones de ejes traseros permiten un mayor rendimiento con regímenes más bajos. Junto con el resto de innovaciones del motor, esto se traduce en un ahorro de combustible de hasta el 6 %. También hay una nueva versión con un compacto motor de cuatro cilindros PACCAR PX-4 de 3,8 litros.

Mayor nivel de confort

Los motores PACCAR PX cumplen con las últimas normativas sobre emisiones. Y lo que es más, su diseño compacto, con diferentes componentes integrados en el bloque motor y la culata, permiten a los motores ser increíblemente silenciosos, lo que aumenta la comodidad del conductor.

Versión silenciosa

La versión especial Silent es única en el mercado, lo que amplía las posibilidades de la distribución en entornos urbanos. Gracias a la aplicación de una serie de tecnologías inteligentes, que incluyen un software del motor especial, el ruido en "modo Silencioso" queda restringido a un máximo de 70 dB(A). Esto convierte a la nueva serie LF en ideal para la carga y descarga de productos en zonas afectadas por restricciones de ruido durante la tarde, por la noche o al amanecer.

Cajas de cambios de alta eficiencia

Para la máxima eficiencia, el nuevo LF se suministra con una amplia selección de cajas de cambios manuales, automatizadas y automáticas de 5, 6, 9 y 12 velocidades. La transmisión automática Allison también está disponible ahora en uno de los modelos más potentes: el LF de 19 toneladas.

La base perfecta
para sus operaciones

Su bajo peso en vacío y su alta capacidad de carga útil hacen del nuevo LF el primero de su gama; todo beneficio para su empresa. Con su chasis moderno, sólido y ligero, la nueva serie LF no compromete la solidez ni la flexibilidad.

Suspensión totalmente optimizada

El nuevo LF ofrece una experiencia de conducción muy cómoda. La suspensión delantera está totalmente optimizada y ofrece el perfecto equilibrio entre amortiguación, control de estabilidad transversal y rigidez. Los ejes delanteros (de 3,6 a 7,5 toneladas) ofrecen una amplia capacidad para evitar la sobrecarga, lo que es especialmente importante al reducirse las cargas. Y su insuperable maniobrabilidad se debe a que presenta el menor diámetro de giro del segmento.

Aún mayor capacidad de carga

El LF ya tiene la mayor capacidad de carga de su clase gracias a su amplia gama de longitudes de chasis y distancias entre ejes. En el nuevo LF, las distancias entre ejes se amplían hasta los 6,90 metros. Esto le permite tener longitudes de carga de más de 9 metros, lo que es único en el segmento. Las distancias entre ejes mayores permiten instalar en el vehículo depósitos de combustible de una capacidad máxima de 1.240 litros, lo que también es único en su clase. Esto proporciona al nuevo LF un gran rango de operación, y permite al conductor detenerse a repostar allí donde los precios del combustible sean más bajos.

Ejes de alto rendimiento

Con una selección de diferentes ejes traseros y mandos finales, hay un LF optimizado para cada aplicación. Los ejes se han desarrollado para ofrecer un rendimiento superior, una larga vida útil y el máximo confort de conducción: desde la versión más ligera con un eje SR 5.10 de 5 toneladas al eje trasero SR1344 de 13 toneladas para una tolerancia de carga extra del LF de 19 toneladas. Hay un bloqueo del diferencial disponible de manera opcional para prácticamente todas las variantes de eje, con el objetivo de ofrecer el máximo control del vehículo y tracción en cualquier circunstancia.

Opciones que facilitan el trabajo de los carroceros

El nuevo LF también incorpora innovaciones que facilitan el trabajo de los carroceros. Entre estas opciones se incluyen los nuevos programas de módulos para carrocerías (BAM) que permiten la instalación rápida y sencilla de cajas, plataformas elevadoras, volquetes, grúas y otros equipos. Además, otras combinaciones de distancias entre ejes y voladizos traseros ofrecen flexibilidad adicional. Esto permite configurar el chasis en fábrica para carrocerías y superestructuras de todos los tipos.

Concepto de servicio de DAF

Una solución de transporte integral

La eficiencia del transporte en Pure Excellence va mucho más allá que mejorar el camión. DAF ofrece una solución total de transporte a través de una gama de servicios profesionales que permiten seleccionar el vehículo adecuado, definir la financiación y mantener su flota con la máxima eficiencia.

DAF MultiSupport

Este servicio flexible de reparación y mantenimiento le ofrece las máximas garantías a un precio fijo por kilómetro. Usted determina el nivel de servicio que mejor se adapta a sus necesidades, y lo puede ampliar cuando lo necesite para incluir (semi) remolques y carrocería. Su concesionario DAF se encarga de la planificación y administración del mantenimiento. Como resultado, podrá centrarse en su actividad principal con la seguridad de que su flota estará siempre en perfecto estado.

PACCAR Financial

Como de proveedor de financiación de DAF, PACCAR Financial cuenta con más de 50 años de experiencia ofreciendo servicios financieros personalizados en el sector del transporte.
El perfecto conocimiento del día a día del sector lo convierte en el compañero perfecto. Sus soluciones de financiación adaptadas no solo cubren la financiación de la flota, sino también todas las combinaciones, incluidas las superestructuras y (semi) remolques, junto con las opciones de reparación, mantenimiento y seguros.

PACCAR Parts

Además los recambios DAF originales y de los recambios para motores PACCAR, PACCAR Parts suministra más de 70 000 recambios universales TRP Truck & Trailer para todas las marcas de camiones y (semi) remolques, incluyendo suministros de taller. Con centros de distribución en Países Bajos, Reino Unido, Rusia, Hungría y España, PACCAR Parts entrega pedidos de piezas en toda Europa en un plazo de 24 horas. Cabe añadir que la fiabilidad de la entrega es de un 99,98 %, lo que convierte a PACCAR Parts en el mejor proveedor del sector. Además, los titulares de la tarjeta Max pueden disfrutar de descuentos y ofertas especiales.

DAF ITS

Muchos quieren copiar el excepcional servicio International Truck Service (ITS) de DAF, pero no lo consiguen. No importa en qué parte de Europa se encuentre; estamos a solo una llamada telefónica de distancia. Nuestro equipo le ofrece servicio en quince idiomas diferentes, las 24 horas del día, los 365 días del año. Nuestros mecánicos locales harán todo lo que esté en su mano para que su camión vuelva a la carretera lo antes posible.

Red de concesionarios DAF

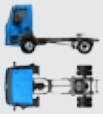
Nuestra extensa red de concesionarios profesionales de ventas y servicios garantiza que siempre hay un representante de DAF cerca de usted listo para proporcionarle un servicio experto durante toda la vida útil de su camión. Nuestros mecánicos DAF, altamente cualificados, tienen un perfecto conocimiento de su vehículo, lo que garantiza la rapidez y eficacia de las operaciones de reparación y mantenimiento, además del uso de piezas y recambios PACCAR, DAF y TRP originales. Esto garantiza la máxima disponibilidad del vehículo y un alto valor residual.

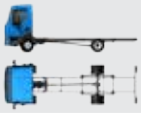
DAF Driver Academy

La pericia de los conductores es un elemento indispensable cuando se trata de alcanzar el nivel más alto de eficiencia en el transporte. Los cursos de formación de DAF les ayudan a reducir el consumo de combustible, gestionar las situaciones del tráfico y a aumentar la seguridad en la carretera. De hecho, los conductores que han completado nuestros cursos dan testimonio de haber reducido el consumo de combustible en hasta un 10 % y de adoptar un estilo de conducción más seguro y relajado.

DAF Connect

En nuestro afan por mejorar la eficiencia del transporte, el nuevo sistema de gestión de flotas DAF Connect le ofrece información en tiempo real sobre el rendimiento de sus camiones y conductores. Un sencillo panel en línea personalizable ofrece información clara de la ubicación del vehículo, consumo de combustible, kilometraje, uso de la flota y tiempo de inactividad. También proporciona completos informes sobre el combustible con datos actuales e históricos que le permiten comparar el uso de los vehículos y la capacidad de los conductores. La función Live Fleet View le ofrece información precisa sobre la ubicación del camión. De esta forma puede planificar con precisión el uso de su flota, incluyendo distancias, rutas y tiempo de conducción. También puede recibir alertas predefinidas cuando se producen desviaciones de parámetros como la velocidad, la ruta, la ubicación y el consumo de combustible, de modo que se puedan adoptar medidas de manera inmediata. Al optimizar la disponibilidad del vehículo, reducir los costes operativos y mejorar la eficiencia logística, DAF Connect le permite maximizar su rentabilidad por kilómetro.

CONFIGURACIÓN DEL CHASIS TRACTOR			LF 13 t
FT	4 x 2		•

CONFIGURACIÓN DE CHASIS RÍGIDO			LF City	LF 8-12 t	LF 14-16 t	LF 19 t
FA	4 x 2		•	•	•	○

○ Disponible también en la versión Construction

SERIE	TIPO	DAY CAB	EXTENDED DAY/ SLEEPER CAB	CONSTRUCTION DAY CAB
LF City	LF 150 LF 170			
LF 8-12 t	LF 180 LF 210 LF 230 LF 260			
LF 14-16 t	LF 180 LF 210 LF 230 LF 260 LF 290			
LF 19 t	LF 230 LF 260 LF 290 LF 320			

MOTOR PACCAR PX-4

Tipo de motor	Rendimiento	Par motor	Nivel de emisiones
PX-4 115	115 kW/156 CV (2.600 rpm)	500 Nm (1.200 – 1.900 rpm)	Euro 6
PX-4 127	127 kW/172 CV (2.600 rpm)	600 Nm (1.300 – 1.700 rpm)	Euro 6

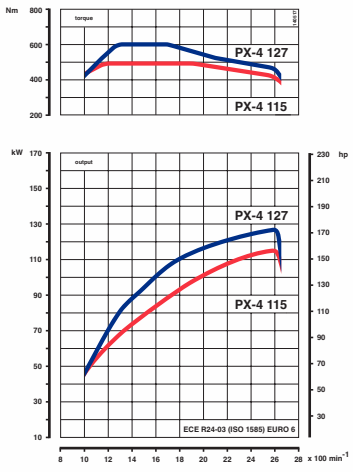
MOTOR PACCAR PX-5

Tipo de motor	Rendimiento	Par motor	Nivel de emisiones
PX-5 135	135 kW/184 CV (2.300 rpm)	750 Nm (1.100 – 1.600 rpm)	Euro 6
PX-5 157	157 kW/213 CV (2.300 rpm)	850 Nm (1.200 – 1.500 rpm)	Euro 6

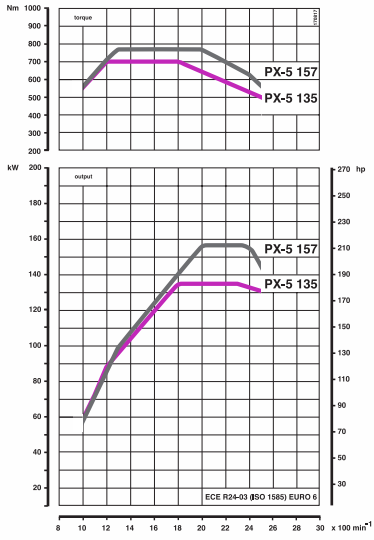
MOTOR PACCAR PX-7

Tipo de motor	Rendimiento	Par motor	Nivel de emisiones
PX-7 172	172 kW/234 CV (2.300 rpm)	900 Nm (1.000 – 1.700 rpm)	Euro 6
PX-7 194	194 kW/264 CV (2.300 rpm)	1.000 Nm (1.000 – 1.700 rpm)	Euro 6
PX-7 217	217 kW/295 CV (2.300 rpm)	1.100 Nm (1.000 – 1.700 rpm)	Euro 6
PX-7 239	239 kW/325 CV (2.300 rpm)	1.200 Nm (1.100 – 1.700 rpm)	Euro 6

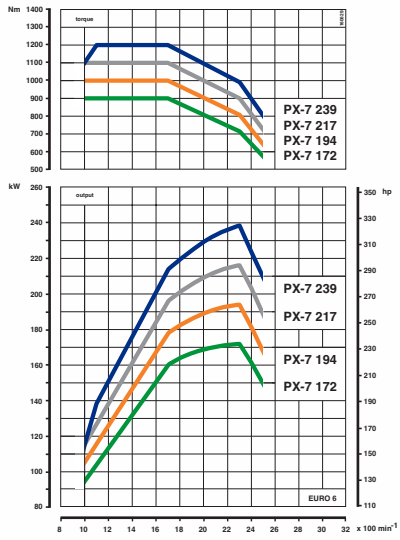
PACCAR PX-4



PACCAR PX-5



PACCAR PX-7



DAF Vehículos Industriales, S.A.U.
Parque Empresarial San Fernando,
Edificio Francia, 1º, escalera B
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)
Tlf.: 91 660 02 55, Fax: 91 677 83 60
www.daf.com
www.daf.es

No podrá derivarse derecho alguno de esta publicación. DAF Trucks N. V., se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de los productos sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen las directivas europeas en vigor en el momento de compra pero pueden variar según el país en que se encuentre. Para obtener información actualizada, póngase en contacto con un concesionario DAF autorizado.

DW143211/ES1017

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF