

NUEVA GENERACIÓN DAF ELECTRIC

Especificaciones
técnicas

Powering your Success



Conducción sin emisiones



Una solución perfecta para cada necesidad

Toda la gama de camiones Nueva Generación DAF está disponible con una cadena cinemática eléctrica supereficiente. Nuestra gama eléctrica, que ofrece una solución perfecta para todas las necesidades de transporte, se ha fabricado con el mismo enfoque de DAF en eficiencia, seguridad, visión y comodidad. Le ofrecemos los camiones DAF más avanzados técnicamente jamás creados y un gran paso para estar más cerca de sus objetivos de sostenibilidad.

Gama Nueva Generación DAF Electric

Como DAF ofrece la gama completa de vehículos eléctricos, podemos desarrollar soluciones adaptadas a sus necesidades de transporte. El XB Electric incorpora la tecnología probada y la solidez necesarias para el entorno urbano. El XD Electric es nuestra solución integral con la mejor cabina de reparto del sector, cualidades que también hacen que la versión XDC sea adecuada para trabajos de construcción en ciudad. El XF Electric

da un paso más y es la elección ideal para el transporte regional, mientras que la versión XFC se adapta a tareas de construcción que requieren un poco más de conducción. Los líderes de la gama son los modelos XG Electric y XG⁺ Electric, que cuentan con las cabinas más grandes del mercado para aplicaciones de BEV. Con una comodidad sin igual, son la respuesta perfecta para los conductores de larga distancia.

NUEVA GENERACIÓN DAF

- Aerodinámica optimizada
- Máxima comodidad para el conductor
- La mejor visión directa de su clase
- Sistemas de cámaras digitales de vanguardia
- Seguridad líder del sector



CADENA CINEMÁTICA ELÉCTRICA

- Cadena cinemática eficiente
- Sostenible
- Tecnología para mayor durabilidad de las baterías
- Versatilidad de aplicación
- Bajo mantenimiento



DAF ELECTRIC

La solución de vanguardia y preparada para el futuro que se adapta a sus necesidades de transporte: ya sean aplicaciones de reparto de larga distancia o local, municipales o de construcción.

Tecnología para mayor durabilidad de las baterías

Con el fin de ofrecer el mejor rendimiento de la batería en cuanto a durabilidad y autonomía, DAF fue la primera marca del sector en adoptar la tecnología de baterías de LFP (litio-ferrofosfato). Al evitar materiales tóxicos como el cobalto y tierras raras como el manganeso y el níquel, el LFP es un compuesto verdaderamente sostenible para baterías. Además, las baterías de LFP proporcionan la máxima durabilidad y longevidad. Como resultado, los camiones DAF Electric pueden utilizar hasta un 88 % de su capacidad total de energía instalada, el valor máximo del sector.

Garantía y servicio

Una de las principales ventajas de una cadena cinemática eléctrica es el escaso mantenimiento que requiere. Además, los camiones eléctricos DAF se benefician de los mismos programas de garantía de vehículos que tienen todos los demás camiones de Nueva Generación DAF. Además, DAF ofrece una garantía líder del sector de 4 MWh/kWh (o 8 años) para los paquetes de baterías de alta tensión de DAF Electric.



Conozca nuestra gama de camiones eléctricos

DAF XB Electric

Limpio, silencioso, compacto y muy maniobrable, el XB Electric es el camión ideal para centros urbanos. El cargador de CA integrado permite cargar en cualquier lugar, mientras que el cargador de CC proporciona una carga rápida, una combinación que es garantía de flexibilidad operativa. Autonomía de más de 350 km.



DAF XF Electric

El motor eléctrico de alta eficiencia y los paquetes de baterías de litio-ferrofosfato (LFP) garantizan un rendimiento y una durabilidad excepcionales en todos los vehículos eléctricos DAF. Si a todo esto se suma un diseño interior muy cómodo, el XF Electric se convierte la opción inteligente para el transporte regional o nacional. Autonomía de más de 500 km.



DAF XFC Electric

El XFC, otro gran vehículo para uso fuera de carretera, cuenta con un parachoques robusto, una rejilla y una placa de protección del radiador de acero. Además, su cadena cinemática eléctrica lo convierte en un imprescindible para zonas urbanas de cero emisiones. La posición más alta del asiento lo hace ideal para trabajos de construcción que requieren un poco más de conducción. Autonomía de más de 500 km.



DAF XD Electric

Características de seguridad avanzadas, cadena cinemática de última generación, excelente comodidad para el conductor y cabina de montaje bajo. Todas las características que hacen que el XD Electric sea ideal para el reparto urbano y regional. La solución de transporte completa para aplicaciones de cero emisiones. Autonomía de más de 500 km.



DAF XDC Electric

Con su gran ángulo de aproximación, su amplia distancia al suelo y su diseño robusto, el XDC está pensado para condiciones fuera de carretera exigentes. Es ideal para trabajos de construcción en zonas de cero emisiones y ofrece una excelente visibilidad desde el interior de la cabina, algo esencial en zonas urbanas densamente edificadas. Autonomía de más de 500 km.



DAF XG Electric

El XG se ha diseñado para optimizar la experiencia de larga distancia. La cabina alargada es increíblemente espaciosa, con excelentes opciones de almacenamiento, iluminación sofisticada y un acabado de gama alta. Combinado con el exterior aerodinámico y una cadena cinemática de alta eficiencia, el XG es la elección perfecta cuando se quiere ir un paso más allá. Autonomía de más de 500 km.



DAF XG+ Electric

Descubre el modelo eléctrico insignia de DAF. Desde una altura interior excepcional hasta una experiencia multimedia única, el XG+ ofrece comodidad, amplitud y lujo, así como excelentes estándares en materia de seguridad vial y eficiencia energética. Le ofrece todo lo que puede esperar de un especialista en larga distancia. Autonomía de más de 500 km.

The power of efficiency

Incluso antes de que entre en el vehículo, este ya se está preparando para el viaje. Nada más abrir la puerta, todos los sistemas se activan previamente para asegurarse de que el camión esté listo para ponerse en marcha al girar la llave de contacto. Los cambios de marcha son fluidos y el frenado carga las baterías, lo que hace que la conducción sea más suave que nunca. Y para maximizar aún más la eficiencia, la función de accionamiento con un solo pedal de DAF puede utilizar el motor eléctrico para recuperar energía al frenar. Cuando esta función está activada, el camión se puede controlar con tan solo el pedal del acelerador, mientras que el nivel de potencia de frenado se puede ajustar manualmente a uno de los tres niveles con la palanca derecha.

PLANIFICACIÓN INTELIGENTE

Su camión eléctrico DAF se carga de la forma más eficiente, en función de sus necesidades. Solo tiene que indicarle la distancia que necesita recorrer después de la carga, y cuándo quiere reanudar la conducción, y se asegurará de cargarse a tiempo sin perder de vista el estado de la batería. Por supuesto, también se asegurará de que la cabina esté debidamente acondicionada y ofrezca la máxima comodidad en el momento de la salida.

VERSATILIDAD DE APLICACIÓN

Para garantizar que dispone de la potencia que necesita para el trabajo, todos los camiones eléctricos DAF se pueden configurar con una toma de fuerza eléctrica (TDF eléctrica) de 25 o 90 kW. Esta potencia eléctrica disponible al instante se puede utilizar para cualquier aplicación, como refrigeración, recogida de basuras o una grúa de carga para trabajos de construcción, proporcionando la toma de fuerza más eficiente y adaptable posible.

EFICIENCIA Y AUTONOMÍA

A la hora de elegir un camión eléctrico, la eficiencia y la autonomía son factores fundamentales que se deben tener en cuenta. La configuración modular de los camiones eléctricos DAF permite elegir entre una gran variedad de opciones de almacenamiento de energía. En última instancia, la gama depende de la configuración, la aplicación, el estilo de conducción y otros factores, como el uso de equipos auxiliares. Sin embargo, el consumo medio de energía para las situaciones más habituales oscila entre 0,7 y 1,2 kWh/km. Esto ofrece una autonomía de más de 350 km para el DAF XB y de más de 500 km para los modelos más potentes.

CONDUCCIÓN SUAVE

El programa DAF Electric incluye una gama completa de cadenas cinemáticas eléctricas de transmisión central de alta eficiencia. Estas van desde los motores eléctricos de accionamiento directo de 120 a 190 kW del XB Electric hasta los potentes motores eléctricos de 170 a 350 kW con sistemas de transmisión automatizada para las series XD, XDC, XF, XFC, XG y XG+. La tecnología PowerShift utiliza dos motores eléctricos para mitigar las diferencias de par al cambiar de marcha. Esto permite cambiar de marcha sin problemas y hace que conducir los camiones eléctricos DAF sea una experiencia única y sencilla.

CONFIGURACIÓN ÓPTIMA

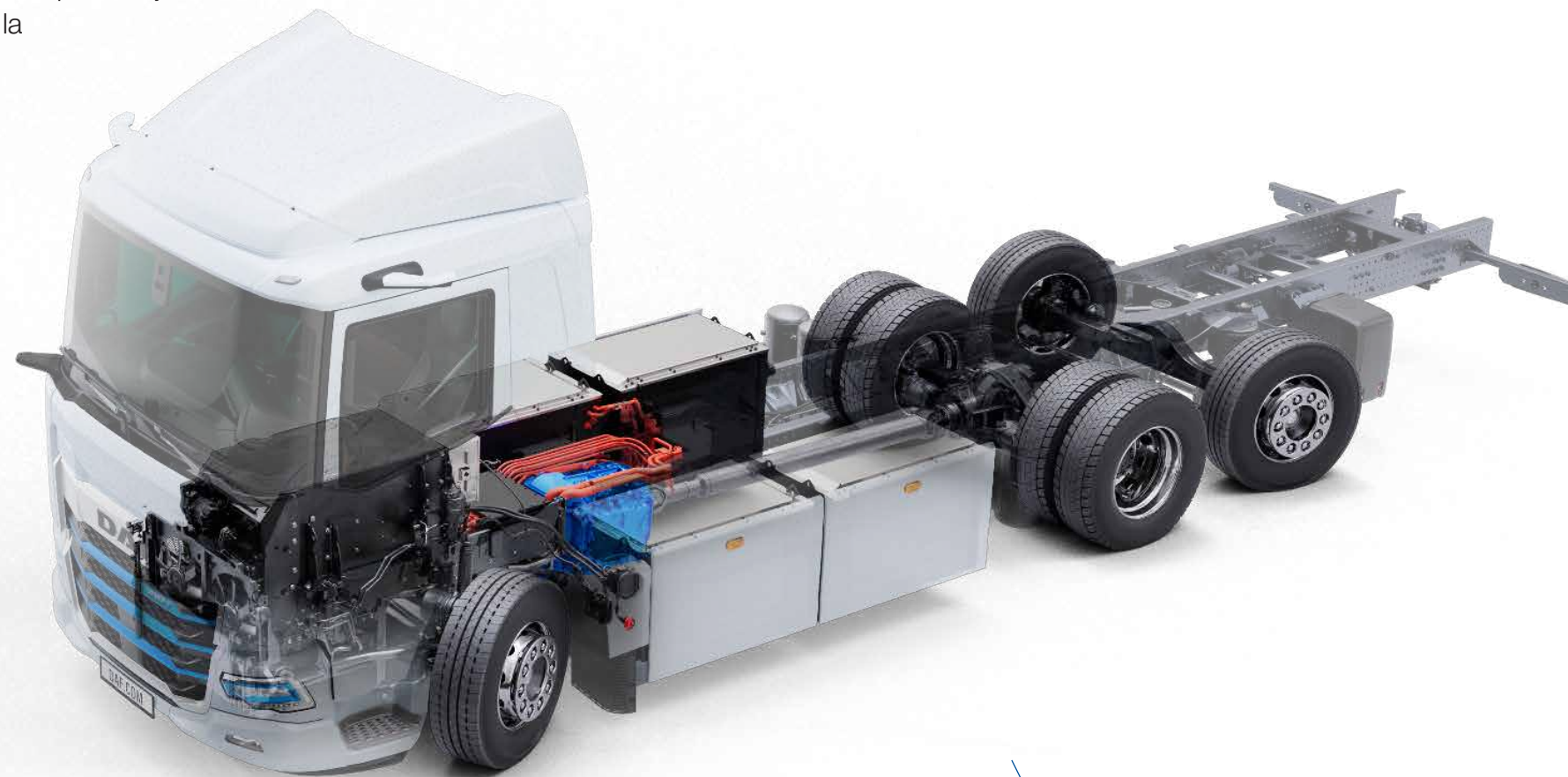
Hay un sinfín de opciones para crear el camión eléctrico que se adapte a sus necesidades exactas. Elija entre chasis rígido y tractor, así como diferentes versiones de cabina y configuraciones individuales o combinadas. En DAF queremos asegurarnos de que obtiene el mejor camión para cada tarea y podemos ayudarle a identificar la configuración que mejor se adapte a sus necesidades, prestando atención a la carga útil, la autonomía y el coste de propiedad. También estamos encantados de ayudarle a encontrar la mejor respuesta en lo que respecta a capacidad energética y opciones de carga.

CAPACIDAD FLEXIBLE





La serie DAF Electric se puede configurar con distintos números y configuraciones de paquetes de baterías. Para transporte de larga distancia, puede instalar más baterías para aumentar la capacidad energética (de 141 a 525 kWh) y la autonomía. También es posible instalar menos paquetes de baterías para liberar espacio en un lado para una carrocería específica, como un cargador lateral. DAF fue pionera en la adopción de la tecnología LFP y ha elegido la tecnología de batería más segura, duradera y sostenible del mercado, con una larga vida útil y que no utiliza tierras raras.

CARGA RÁPIDA






















La clave del tiempo de actividad es recargar la fuente de energía de la forma más rápida y eficiente posible. Hay varias formas de lograrlo: los vehículos eléctricos DAF incorporan tomas de carga de tipo CCS2, estándar del sector, para facilitar la carga rápida. Además de una solución de carga de CA de 22 kW, también hay opciones de carga rápida de CC que van de 150 a 325 kW (XB solo 22 kW de CA y 150 kW de CC). El 80 % de carga se puede alcanzar en 45 minutos para una batería de 420 kWh, con lo que se consigue pasar el máximo tiempo posible en carretera. Como proveedor de movilidad completa, en DAF podemos facilitar el desarrollo de su infraestructura de carga óptima con nuestros productos y servicios de PACCAR Power Solutions.



Especificaciones












XB Electric			
Versiones de cabina			
		Day Cab	Extended Day Cab
Configuraciones disponibles			
		FA 12 t	FA 16 t
			FA19 t
Masa máxima autorizada (t)		12	16
Motor eléctrico	EX-M1 120 kW	•	-
	EX-M2 190 kW	-	•
Distancia entre ejes (cm)		355-570	380-670
Paquete(s) de baterías	1 141 kWh	•	-
	2 210 kWh	•	•
	2 282 kWh	•	•
Carga		<ul style="list-style-type: none"> 22 kw AC + 150 kW DC 	
TDF eléctrica		<ul style="list-style-type: none"> 25 kW DC 90 kW DC 	

Especificaciones

XD / XDC Electric											
Versiones de cabina											
			Day Cab		Sleeper Cab		Sleeper High Cab				
Configuraciones disponibles			        								
			        								
			FA	FAS	FAG	FAN	FAT*	FAW	FT	FTG	FTN
Masa máxima autorizada (t)			21,5	29	29	29	30* 31	39	21,5	29	29
Masa máxima del conjunto (t)			50	50	29	50	50	50	50	50	50
Motor eléctrico	EX-D1	170 kW	•	•	•	•	•	-	-	-	-
		220 kW	•	•	•	•	•	-	-	-	-
		270 kW	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	EX-D2	270 kW	•	•	-	•	•	•	•	•	•
		310 kW	•	•	-	•	•	•	•	•	•
		350 kW	•	•	-	•	•	•	•	•	•
Distancia entre ejes (cm)			390-610	380-590	430-540	380-610	405-555	405-555	390	415	400
Paquete(s) de baterías	2	210 kWh	•	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	315 kWh	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4	420 kWh	•	•	•	•	•	•	•	-	•
	5	525 kWh	•	•	•	•	•	•	•	•	-
Carga			<ul style="list-style-type: none">• 22 kW AC + 150 kW DC• 22 kW AC + 325 kW DC• 150 kW DC• 325 kW DC								
TDF eléctrica			<ul style="list-style-type: none">• 25 kW DC• 90 kW DC								

















* Disponible para el XDC Electric

Especificaciones

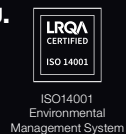
XF / XFC																													
Electric																													
Versiones de cabina																													
			Day Cab			Sleeper Cab			Sleeper High Cab																				
Configuraciones disponibles																													
			FA			FAS			FAN			FAT*			FAW			FT			FTG			FTN					
Masa máxima autorizada (t)			21,5			29			29			30* 31			39			20,5			28			29					
Masa máxima del conjunto (t)			50			50			50			50			50			50			50			50					
Motor eléctrico			EX-D1		170 kW	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
					220 kW	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
					270 kW	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
			EX-D2		270 kW	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•									
					310 kW	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								
					350 kW	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								
Distancia entre ejes (cm)			390-610			380-590			380-610			405-555			405-555			390			415			400					
Paquete(s) de baterías			2	210 kWh	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
			3	315 kWh	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
			4	420 kWh	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•				
			5	525 kWh	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•				
Carga			<ul style="list-style-type: none">• 22 kW AC + 150 kW DC• 22 kW AC + 325 kW DC• 150 kW DC• 325 kW DC																										
TDF eléctrica			<ul style="list-style-type: none">• 25 kW DC• 90 kW DC																										

* Disponible para el XFC Electric

Especificaciones

XG / XG ⁺ Electric									
Versiones de cabina									
			XG Cab				XG+ Cab		
Configuraciones disponibles									
									
Masa máxima autorizada (t)			FAS	FAN	FAT	FAW	FT	FTG	FTN
Masa máxima del conjunto (t)			29	29	31	39	20,5	28	29
Motor eléctrico EX-D2	270 kW		•	•	•	•	•	•	•
	310 kW		•	•	•	•	•	•	•
	350 kW		•	•	•	•	•	•	•
Distancia entre ejes (cm)			460-590	460-610	405-555	405-555	390	415	400
Paquete(s) de baterías	3	315 kWh	•	•	•	•	•	•	•
	4	420 kWh	•	•	•	•	•	-	•
	5	525 kWh	•	•	•	•	•	-	•
Carga			<ul style="list-style-type: none">• 22 kW AC + 150 kW DC• 22 kW AC + 325 kW DC• 150 kW DC• 325 kW DC						
TDF eléctrica			<ul style="list-style-type: none">• 25 kW DC• 90 kW DC						

DAF Vehículos Industriales, S.A.U.
Kudos Innovation Campus San
Fernando,
Edificio Francia, 1º, escalera B
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)
España
Tlf.: +34 91 660 02 55
Fax: +34 91 677 83 60
www.daf.com
www.daf.es



No podrá derivarse derecho alguno de esta publicación. DAF Trucks N.V. se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de los productos sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen las directivas europeas en vigor en el momento de la venta, pero podrían variar según el país en el que se encuentre. Para obtener información actualizada, póngase en contacto con un concesionario DAF autorizado.

