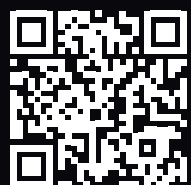




PACCAR Connect

Para ayudarle a lograr un mejor control de sus procesos empresariales, nuestra plataforma de flotas en línea, PACCAR Connect, ahora está incluida de serie en todos los camiones de Nueva Generación DAF, y además sin coste durante 10 años. Los usuarios activos disfrutan de un mantenimiento que mejora el tiempo de actividad y la eficiencia de planificación, mientras que la herramienta Driver Eco Scorecard y otros módulos de informes ayudan a aumentar la eficiencia del combustible. La integración con aplicaciones de terceros es sencilla, pudiendo supervisar procesos de logística fácilmente desde cualquier dispositivo. Disponible las 24 horas del día, los 365 días del año, este servicio ayuda a aumentar el tiempo de actividad del vehículo, reducir los costes operativos y optimizar la eficiencia logística.



Más información

DAF Vehículos Industriales, S.A.U.

Kudos Innovation Campus

San Fernando

Edificio Francia, 1o, escalera B

28830 San Fernando de Henares

(Madrid)

España

Tlf.: +34 91 660 02 55

www.daf.com

www.daf.es



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System

No podrá derivarse derecho alguno de esta publicación. DAF Trucks N.V. se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de los productos sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen las directivas europeas en vigor en el momento de la venta, pero podrían variar según el país en el que se encuentre. Para obtener información actualizada, póngase en contacto con un concesionario DAF autorizado.

NUEVA GENERACIÓN DAF

Efficiency Champions 2025



ES-0625

El poder de la eficiencia

Los Efficiency Champions 2025 son los camiones más eficientes jamás producidos. Diseñados para lograr la puntuación VECTO más baja posible, aprovechan al máximo cada gota de combustible mientras reducen las emisiones de CO₂.

La configuración perfecta

Cualquier camión de Nueva Generación DAF se puede configurar como un Efficiency Champion. La clave son las especificaciones exactas del vehículo. Con la elección adecuada de motor (con freno motor), transmisión y aerodinámica (incluidos los retrovisores digitales) se obtiene una baja puntuación VECTO convirtiéndose en un Efficiency Champion.

Una combinación ganadora

Cuando se presentaron los camiones de Nueva Generación DAF, establecieron el estándar de la eficiencia: un 10 % extra de ahorro de combustible que sus ya eficientes predecesores. Las mejoras en los modelos de 2025 han aumentado esta cifra en un 3 %. Estos cambios incluyen motores mejorados, una cadena cinemática optimizada y un paquete aerodinámico excepcional de serie, todo lo cual contribuye a una excelente eficiencia de combustible y emisiones de CO₂ notablemente más bajas. Se trata de una combinación ganadora que ofrece grandes beneficios, tanto a su empresa como al medio ambiente.

Cadena cinemática de alta eficiencia

Los Efficiency Champions 2025 están impulsados por una cadena cinemática de alto rendimiento que incluye un motor PACCAR mejorado (MX-11 o MX-13) con el software más actualizado, un eje trasero rediseñado y extremadamente eficiente y una avanzada transmisión automática TraXon. Estas características, junto con la óptima aerodinámica del vehículo, reducen el consumo de combustible, logrando así el mayor retorno por kilómetro y el coste total de propiedad más bajo de cualquier camión DAF.

Varios años de garantía

Para que sus vehículos mantengan un rendimiento óptimo, los Efficiency Champions cuentan con una garantía para el inyector de 5 años (ya introducida en 2023) mejorada con un paquete opcional para la cadena cinemática de 4 años y cobertura MultiSupport. Incluye el plan de servicio Xtra Care, que ofrece un mantenimiento preventivo integral y cubre las reparaciones necesarias de la cadena cinemática de su vehículo, así como el riesgo financiero de defectos en esta.



PARABRISAS DE GRAN CURVATURA

El parabrisas de gran curvatura combina las mejores líneas de visión con la mejor aerodinámica.

DEFLECTORES SOBRECABINA

Mejoran el rendimiento aerodinámico, lo que contribuye significativamente al ahorro de combustible.

FALDONES Y PROLONGACIONES DE CABINA

El diseño de las prolongaciones de cabina de forma cóncava y los faldones (LowDeck) amplían la cabina, lo que optimiza la aerodinámica entre esta y el remolque para contribuir a la eficiencia del combustible y ayudar a reducir las emisiones.

SISTEMA DAF DIGITAL VISION

Ahora incluido de serie en todos los camiones de Nueva Generación DAF, el sistema DDVS incorpora espejos digitales que ofrecen al conductor una visión indirecta mejorada y reducen la resistencia aerodinámica del vehículo.

INSIGNIA EFFICIENCY CHAMPION

Los camiones DAF están equipados con un freno motor MX de PACCAR y el sistema DAF Digital Vision pueden ser denominados Efficiency Champions. ¡Recibirán una insignia especial!



FRENO MOTOR

El freno motor MX de PACCAR mejora la eficiencia del vehículo y reduce el desgaste del sistema de frenos. Se puede utilizar para controlar la velocidad en pendientes pronunciadas y largas, especialmente cuando se transportan cargas pesadas.

MOTORES DE BAJO CONSUMO

Los motores PACCAR MX-11 y MX-13 de alta eficiencia incluyen una sincronización optimizada de las válvulas y actualizaciones en la temperatura de los gases de escape y en los sistemas Turbo.

CADENA CINEMÁTICA SIN FRICCIÓN

La optimizada cadena cinemática incluye un eje trasero SR1344 completamente rediseñado que genera menos fricción. Esto reduce el consumo de combustible, disminuye las emisiones de CO₂ y aumenta la durabilidad.

Características de mejora de la eficiencia

La eficiencia aerodinámica fue una prioridad en el diseño de las cabinas de los camiones de Nueva Generación DAF desde el principio. Se puede apreciar, por ejemplo, en el parabrisas de gran curvatura y en las paredes laterales cónicas. En los modelos de 2025, se han añadido de serie varias características avanzadas para aumentar la eficiencia del combustible y reducir aún más las emisiones de CO₂. Entre estas

características se incluyen el sistema DAF Digital Vision (cámaras en lugar de espejos para reducir la resistencia aerodinámica) y un paquete aerodinámico completo que incluye deflectores, faldones, guardabarros y una placa inferior especial para optimizar el flujo de aire bajo del camión. Los neumáticos de baja resistencia a la rodadura, el control de crucero predictivo y el potente freno motor MX de PACCAR completan la lista de