

DAF XD DE NUEVA GENERACIÓN

El futuro de la distribución ya está aquí



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

Diseñado
para tomar
la iniciativa



XD

Un nuevo
estándar





Anticípelese al futuro

DAF anticipa el futuro de la distribución con el nuevo XD, que establece un nuevo punto de referencia para el segmento con increíbles y nuevas funciones que marcan la diferencia. La mejor visión directa para zonas urbanas transitadas. Una entrada con dos peldaños para facilitar el trabajo a los conductores que tienen que entrar y salir de la cabina varias veces al día. Una posición de conducción muy cómoda con un rango de ajuste más amplio que nunca. El resultado es un entorno excepcional para conducir, y descansar.

En la actualidad, las ciudades con políticas ecológicas son muy restrictivas para los vehículos de distribución: deben ser más silenciosos, limpios, y seguros. El XD de Nueva Generación, ideal para la ciudad, trae consigo innumerables innovaciones que establecen los nuevos estándares de seguridad, eficiencia y comodidad para el conductor.



Seguridad, eficiencia
y comodidad
excepcionales en
cualquier tipo de
aplicación.

ADN de Nueva Generación

Gracias a un plan maestro modular, el XD de Nueva Generación ofrece las mismas características de alta calidad disponibles en toda la serie DAF de Nueva Generación: funciones de seguridad extraordinarias y visión directa muy avanzada; rendimiento aerodinámico excelente y ahorro de combustible líder de su clase; todo ello combinado con un gran confort para el conductor.

El modelo de cabina adecuado para cada aplicación

El XD de Nueva Generación ofrece tres modelos de cabina: la Day Cab proporciona un espacio de almacenamiento adicional en la parte trasera ideal para el trabajo diario; la Sleeper Cab incluye un colchón grande y cómodo, y la Sleeper High Cab tiene un techo extraalto para ofrecer un espacio y una comodidad insuperables. También hay disponible una gama de deflectores sobrecabina que se adaptan a los remolques/semirremolques o las superestructuras. De esta forma, podrá elegir el vehículo que mejor se adapte a su aplicación.





La seguridad
del futuro

Seguridad incomparable

Los modelos XD de Nueva Generación ofrecen una seguridad excepcional para los conductores, los acompañantes y los pasajeros, así como para otros usuarios de la carretera. Las grandes ventanas, las bajas líneas de cintura de las ventanillas, las funciones de visibilidad y la ventana adicional en la pared lateral contribuyen a establecer nuevos estándares de visión directa. Los aerodinámicos retrovisores de diseño inclinado y su alternativa digital, el sistema DAF Digital Vision System, mejoran tanto la visión directa como la indirecta. Los vehículos cuentan con una amplia gama de funciones inteligentes de seguridad activa y pasiva integradas, además de una estructura de cabina muy robusta. En resumen, los nuevos modelos XD son líderes del sector en materia de seguridad.

La mejor visión directa de su clase

La mejor visión directa es una característica clave de los modelos XD de Nueva Generación. Las ventanas panorámicas y el exclusivo salpicadero ultrabajo (para conseguir la línea de ventana más baja posible) ofrecen una profundidad de visión increíble. La gran ventanilla de visión lateral de la puerta Vision Door opcional y el asiento plegable del acompañante amplían aún más la capacidad de visión, lo que convierte a los nuevos camiones XD en los mejores de su clase en visión directa.





Visión directa e indirecta mejorada

La visión directa se ha mejorado aún más gracias a los retrovisores laterales de calidad superior, que proporcionan el equilibrio perfecto entre visión, aerodinámica y estilo. Su carcasa inteligente e inclinada aumenta la visión directa y minimiza los ángulos muertos. Al incorporar la cámara DAF Corner View, se eliminan por completo los ángulos muertos de la parte delantera y el lado del acompañante, mientras que su pantalla está instalada en el montante de la esquina frontal del acompañante, que es su ubicación lógica. Para obtener una visión indirecta óptima, el sistema DAF Direct Vision System (DDVS) ofrece la solución definitiva. El DDVS sustituye los retrovisores principales y de gran angular por cámaras retráctiles de giro automático. Montadas en la parte superior de la cabina, proporcionan una visión óptima (panorámica) en todas las condiciones meteorológicas gracias a sus monitores situados ergonómicamente. Se trata de la mejor configuración para maniobrar en los exigentes entornos urbanos.

Interfaz de usuario inteligente

Al conducir por zonas urbanas muy transitadas, los conductores deben estar muy pendientes de los peatones y ciclistas. Por eso, cuando se trata de la interfaz hombre-máquina, la filosofía de DAF es "ojos en la carretera, manos en el volante". Las principales funciones de conducción del nuevo XD se accionan desde el volante o las palancas de la columna de dirección. Desde las funciones de conducción directa hasta el menú de la pantalla digital, la caja de cambios TraXon, el sistema de audio y el teléfono, todo está situado de forma intuitiva al alcance de la mano del conductor. Además, las funciones de conducción secundarias se accionan mediante interruptores físicos y una pantalla táctil en el salpicadero con disposición ergonómica.

- | | | |
|--|--|--|
|  DAF Side & Turn Assist |  Cámara de visión trasera |  Sistema de desplazamiento de la cabina programado (ProCaDis) |
|  Drive-off Assist |  Iluminación LED completa |  Aviso de colisión frontal |
|  Freno de estacionamiento asistido |  Sistema de deformación controlada de la columna de dirección (CoDeS) |  Control de crucero predictivo |
|  Sistema de frenado de emergencia avanzado (AEBS) |  Detección de límite de velocidad |  Sistema DAF de detección de somnolencia |
|  DAF Digital Vision System |  Sistema de aviso de salida de carril |  Preparación de alcoholímetro |
|  DAF Corner View |  Control de presión de neumáticos |  Caja negra (EDR) |
|  Control de crucero adaptativo |  Freno del remolque a baja velocidad | |



Funciones inteligentes de seguridad activa

Los camiones DAF de Nueva Generación están equipados con una amplia gama de funciones que potencian al máximo la seguridad activa con el fin de reducir la gravedad de los accidentes o incluso prevenirlos por completo. Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS, por sus siglas en inglés) abarcan desde el frenado de emergencia automático hasta los avisos de salida de carril, que alertan a los conductores para que tomen las medidas oportunas. Por ejemplo, el sistema de frenado de emergencia avanzado (AEBS) actúa cuando se detecta una posible colisión con objetos estáticos y en movimiento al circular a velocidades de hasta 80 km/h. Entre las características adicionales de seguridad a bordo se incluyen: la caja negra del vehículo, capaz de almacenar imágenes de hasta cinco incidentes; el freno de estacionamiento electrónico DAF, que proporciona un control inteligente del freno de estacionamiento; un freno de remolque/semirremolque a baja velocidad, para el acoplamiento y desacoplamiento seguro del remolque/semirremolque; la asistencia del freno de estacionamiento, para una mayor fuerza de frenado en el estacionamiento; y el Smart Tacho versión 2, el tacógrafo digital inteligente de segunda generación. Todos los camiones de Nueva Generación DAF también cumplen los requisitos más actualizados en materia de ciberseguridad.

Seguridad pasiva

Los camiones de Nueva Generación DAF también incluyen una gama completa de funciones de seguridad pasiva, diseñadas para proteger a los ocupantes y a otros usuarios de la carretera en caso de colisión. La robusta estructura de la cabina es la más resistente del mercado, ya que protege a los ocupantes contra impactos provenientes de cualquier dirección. La mampara está equipada con exclusivas cajas de absorción de energía, mientras que las zonas de impacto integradas en la parte de atrás de la cabina protegen de las cargas en movimiento. Nuestro sistema de desplazamiento programado de la cabina (ProCaDis) evita que las cabinas se suelten, lo que maximiza el espacio de supervivencia para los ocupantes. CoDeS, nuestro sistema de deformación controlada de la columna de dirección, reduce el impacto en el pecho del conductor en caso de colisión trasera, mientras que el salpicadero cuenta con zonas de absorción de impactos que protegen las rodillas del conductor.

Cumplimiento de las normativas de seguridad de la UE

A partir de julio de 2024, todos los nuevos camiones matriculados en la UE deberán cumplir con el paquete 1 del nuevo Reglamento General de Seguridad (GSR, por sus siglas en inglés). El objetivo del Reglamento es reducir a la mitad el número de accidentes mortales y lesiones graves para 2030, y eliminarlos por completo para 2050. En DAF, la seguridad es nuestra principal prioridad y está integrada en nuestros camiones de Nueva Generación DAF desde la parrilla delantera hasta el parachoques trasero. Todos los modelos producidos para la UE en 2024 cumplirán plenamente con el paquete 1 del GSR.





La eficiencia
del futuro



Eficiencia sin precedentes

El nuevo DAF XD adopta muchas de las impresionantes funciones de los galardonados camiones de larga distancia DAF XF, XG y XG+ de Nueva Generación, lo que da lugar a un bajo consumo de combustible y a bajas emisiones de CO₂. Hemos sacado el máximo partido a las nuevas normativas sobre masas y dimensiones para desarrollar una cabina completamente nueva, elegante y extremadamente aerodinámica. Además, cada detalle del motor, la transmisión y los ejes traseros está pensado para lograr una increíble eficiencia de la cadena cinemática.

Aerodinámica excepcional

El nuevo DAF XD no solo ofrece una imagen elegante, también proporciona el mismo rendimiento aerodinámico extraordinario que el resto de la serie DAF de Nueva Generación. El diseño óptimo de este vehículo, fruto de numerosas simulaciones y pruebas en carretera, incorpora diversas características que dan lugar a una resistencia al aire extremadamente baja al guiar el viento alrededor, a través y por debajo del camión. Esto aumenta la eficiencia del combustible, reduce las emisiones y hace del nuevo DAF XD la solución perfecta para su negocio.

PARABRISAS CURVADO

El parabrisas curvado equipa una cubierta optimizada del montante A y combina las mejores líneas de visión de su clase con una aerodinámica excepcional.

PANELES LATERALES CÓNICAS

La cabina es más estrecha en la parte delantera y más ancha en la parte trasera, ya que los paneles laterales están ligeramente inclinados en ángulo. Este aspecto clave del diseño contribuye a un rendimiento aerodinámico excepcional incluso cuando sopla un viento lateral muy fuerte.

PLACA INFERIOR

La placa inferior con deflector de aire integrado optimiza el flujo de aire bajo el camión, lo que minimiza las turbulencias en los bajos.



DEFLECTORES SOBRECABINA

Los deflectores sobrecabina mejoran el rendimiento aerodinámico hasta en un 7 %, lo que contribuye significativamente al ahorro de combustible.

SELLADO AERODINÁMICO

El sellado aerodinámico ayuda a minimizar la resistencia al aire, lo que contribuye a optimizar el rendimiento aerodinámico.

GUARDABARROS Y FALDONES

El nuevo DAF XD incorpora los mismos guardabarros y faldones que el resto de camiones DAF de Nueva Generación, lo que contribuye a una gran eficiencia aerodinámica.

CUBRE RUEDAS CERRADO

El cubre ruedas cerrado reduce las turbulencias y contribuyen a una aerodinámica excepcional.

Nuevo estándar de rendimiento de la cadena cinemática

En el DAF XD de Nueva Generación, se han optimizado todos los aspectos relacionados con la cadena cinemática para el transporte de distribución, empezando por el motor.

PACCAR MX-11

Las innumerables innovaciones de los motores PACCAR MX-11 les confieren una eficiencia inigualable. En términos de potencia, hay cinco versiones disponibles, incluidas las nuevas de 220 kW/299 CV y 251 kW/341 CV. Todas las versiones son multipar, lo que les permite ofrecer hasta 150 Nm más de par en la marcha más larga. Asimismo, se ha reducido el régimen del motor, de manera que el par máximo está disponible a partir de tan solo 900 rpm.

El freno motor MX proporciona más potencia de frenado a bajas revoluciones, lo que da como resultado una curva de par de frenado plana entre 1100 y 2100 rpm. Es equiparable a los mejores motores de 13 L del mercado.

PACCAR PX-7

Los motores PACCAR PX-7 ofrecen de serie 4 potencias nominales de 167 kW/227 CV a 227 kW/308 CV y freno de escape de serie. El freno motor opcional mejora significativamente la eficacia de frenado, ofreciendo casi el doble de potencia de frenado mediante un sistema de accionamiento del freno de una posición.

Gestión del aire

Al igual que todos los vehículos de Nueva Generación, el nuevo DAF XD cuenta con un sistema de admisión de aire de última generación. Cuando el aire entra por la parte delantera del vehículo, la admisión delantera conduce ese aire a través de la ruta más corta directamente hasta el motor. Este proceso da lugar a un mínimo aumento de la temperatura, a una ligera disminución de la presión y al uso del aire aerodinámico, lo que garantiza la máxima eficiencia.

Sistema de postratamiento del motor

La exclusiva estructura de escape sobre el chasis ayuda a minimizar la pérdida de calor de los gases de escape que salen del motor hacia el sistema de postratamiento del motor (EAS). La alta temperatura de los gases de escape garantiza la eficiencia óptima del EAS, lo que se traduce en el menor consumo de combustible posible.

Sistema de refrigeración de referencia
Todos los vehículos DAF de Nueva Generación realizan un uso mínimo del ventilador gracias al aprovechamiento óptimo de todo el aire que entra por la parrilla. Las innovadoras guías de flujo de la parrilla y el encapsulado montado en cabina proporcionan una excelente aerodinámica bajo el capó. De esta forma, se obtiene la mejor refrigeración pasiva del mercado.

Transmisiones automáticas de Nueva Generación

El DAF XD de Nueva Generación con motor MX-11 incorpora de serie una caja de cambios automática TraXon para proporcionar una cadena cinemática eficiente y respetuosa con el medioambiente, además de una conducción excelente. También hay disponibles transmisiones Allison totalmente automáticas para el MX-11 220 kW/299 CV y 251 kW/341 CV. Por su parte, el motor MX-11 ofrece un modo Eco Performance y mayores niveles de par.

El XD Nueva Generación DAF con motor PX-7 cuenta con una nueva caja de cambios PowerLine totalmente automática de 8 velocidades que ofrece una excelente conducción y un ahorro en el consumo de combustible hasta un 7 % superior.

Todas las opciones de cadena cinemática hacen que conducir el nuevo DAF XD sea un placer, incluso en las aplicaciones más exigentes.

Controles inteligentes de combustible

El nuevo DAF XD tiene las mismas funciones avanzadas de control inteligente del combustible que el resto de camiones DAF de Nueva Generación, entre las que se incluyen el control de cruceo predictivo de tercera generación y las nuevas funciones de EcoRoll, que permiten alcanzar hasta 93 km/h al final de una cuesta. El sistema EcoRoll optimizado evita frenadas innecesarias y la pérdida de energía que conllevan. Además, la vista previa del control de velocidad en pendiente, combinada con el freno motor MX, elimina la necesidad de un intarder, lo que reduce el peso del vehículo, aumenta el ahorro de combustible y reduce las emisiones de CO₂. Todo esto se traduce en la puntuación de VECTO más baja posible.

Ejes traseros altamente eficientes

Los ejes traseros disponen de una serie de características que ayudan a mejorar la eficiencia. Los

bajos niveles de aceite y los nuevos cojinetes de piñón reducen las pérdidas debidas a la fricción. Los frenos son más ligeros y robustos, y equipan unas pinzas ligeras de última generación. Todos estos elementos se complementan con la nueva función "Active Calliper Release", que evita aún más las pérdidas por fricción.

Reducción de las emisiones de CO₂ mediante VECTO

El XD de Nueva Generación permite controlar y mejorar el rendimiento de las emisiones. Cada nuevo DAF XD viene con su propio certificado de emisiones de CO₂ basado en VECTO (una herramienta para calcular el consumo de energía del vehículo desarrollada por la Comisión Europea). VECTO utiliza numerosos parámetros como la aerodinámica, el rendimiento del motor, el peso del camión, la carga útil y la caja de cambios para calcular las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible del camión.



DAF va un paso más allá con VECTO: ahora se pueden especificar varias opciones que influyen en la eficiencia durante el proceso de compra. Al ofrecer las puntuaciones de VECTO más bajas posibles, DAF permite reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, y cumplir con cualquier nueva normativa.



Confort para el
conductor del futuro

Máximo confort para el conductor

Hemos aprovechado todas las oportunidades al máximo para ofrecer a los conductores del sector de la distribución un espacio, una comodidad y una facilidad de uso excepcionales. Como resultado, el nuevo DAF XD, al igual que los demás camiones de Nueva Generación, ofrece un confort excepcional para el conductor. El interior de la cabina, los asientos, las camas, la cadena cinemática y la suspensión proporcionan un entorno excepcional para conducir, trabajar, realizar tareas de administración diarias y descansar. Al ofrecer la mejor conducción del segmento de la distribución, nos encontramos sin duda ante un vehículo de calidad superior.

Acceso sencillo al vehículo

Hemos analizado todos los aspectos relacionados con el trabajo que desempeña el conductor para maximizar su comodidad. Por ejemplo, hemos facilitado el acceso del nuevo DAF XD, lo cual viene muy bien cuando el conductor tiene planes de entrega con muchas paradas.

En la práctica, esto significa que el camión equipa de serie dos peldaños de acceso. En caso de montar ruedas de mayor tamaño (por encima de 315/70), se pueden equipar tres peldaños para que el conductor acceda a la cabina con total facilidad, donde se encontrará con un interior impresionante.

Espacio para estar de pie

Se ha reducido lo máximo posible la altura del túnel del motor del XD de Nueva Generación. Ahora, al ser de tan solo 32 cm en todas las versiones, el conductor notará una gran diferencia al acceder al centro de la cabina. Esto también permite equipar el mismo frigorífico en todos los modelos para guardar varias botellas en posición vertical. En resumen, se trata del espacio que todo conductor necesita para sentirse realmente cómodo.

Si el conductor está cómodo, podrá prestar más atención al circular por zonas urbanas muy transitadas.



Extended Day Cab

La cabina Day Cab es 150 mm más larga en la parte trasera, lo que permite ajustar ampliamente el asiento y la posición de conducción. El conductor puede reclinar el asiento en un ángulo de 30 grados para descansar durante las breves esperas entre entregas. Esta longitud adicional también se traduce en un gran espacio de almacenamiento en la parte trasera de la cabina, e incluso se puede instalar un tercer asiento plegable. Además, el XD de Nueva Generación es el único camión en ofrecer una cabina Day Cab con un frigorífico opcional equipado de serie. Impresionante, ¿verdad? No encontrará estos niveles de espacio y comodidad en ningún otro vehículo del segmento de la distribución.

Sleeper Cab

La Sleeper Cab incluye un cubrecolchón opcional y un colchón grande y cómodo, y ofrece el mismo amplio espacio de almacenamiento bajo la litera que otros vehículos DAF de Nueva Generación. Se puede equipar un cajón opcional con un exclusivo soporte de botellas integrado para que el conductor tenga sus bebidas al alcance de la mano. Y, gracias al panel situado en la pared trasera, el conductor puede controlar las funciones más inmediatas desde la comodidad de la cama, como la temperatura, la iluminación y las ventanillas. Todos y cada uno de los detalles se han diseñado teniendo en cuenta la comodidad y el bienestar del conductor.



Sleeper High Cab

Ninguna otra cabina del segmento de la distribución ofrece más espacio, confort y comodidad que la Sleeper High Cab. Es la crème de la crème. Si se equipa el asiento plegable opcional, la altura de pie es de 175 cm en el túnel del motor y de más de 2 m en el lado del acompañante. Esta es la amplitud que cualquier conductor desea cuando debe pasarse varios días en la carretera lejos de casa.

Este gran interior incorpora de serie una cama, aunque tiene espacio suficiente como para equipar una segunda litera opcional. Dicha cama viene con un colchón grande de alta calidad, y pueden colocarse varias cajas profundas de almacenamiento debajo de la litera junto con un gran frigorífico.

Se pueden crear superficies planas adicionales con varias mesas opcionales en el salpicadero y el asiento plegable del acompañante. Además, el nuevo DAF XD tiene los mismos estantes superiores que los demás vehículos de Nueva Generación, lo que ofrece amplias zonas de almacenamiento en la parte superior con espacio para un microondas. Sin duda alguna, la cabina Sleeper High Cab da comienzo a una nueva era en la comodidad.

La mejor posición de conducción de su clase

El nuevo DAF XD proporciona el mayor rango de ajuste del asiento y del volante del mercado, al igual que todos los vehículos DAF de Nueva Generación. De hecho, el volante se puede colocar tanto en posición horizontal como en ángulo y resulta muy cómodo de utilizar, independientemente de la distancia con respecto al asiento. Y, gracias a la función de almacenamiento, es más sencillo subir y bajar de la cabina. Además, el amplio espacio para las piernas hace que cada conductor pueda encontrar la posición ideal para disfrutar al máximo de una conducción cómoda.

Salpicadero de fácil manejo

Todas las funciones se encuentran a la vista y al alcance de la mano en el salpicadero, que también incorpora las mismas pantallas avanzadas que el resto de camiones DAF de Nueva Generación. La pantalla central de 12" muestra información de distinta índole. Desde el volante se pueden seleccionar dos temas y cuatro niveles de información, y personalizar los ajustes.

La pantalla opcional de 10" situada junto al volante ofrece funciones de duplicado de la pantalla del móvil, información y entretenimiento, navegación y mucho más. El sistema de información y entretenimiento es fácil de configurar, ofrece una amplia gama de opciones personalizables y está disponible en varias versiones, todas ellas con una calidad de sonido excepcional.

Mucho espacio de almacenamiento

Los conductores del sector de la distribución necesitan mucho espacio de almacenamiento para papeles, documentos, teléfonos, tablets y mucho más. Con el XD de Nueva Generación, dispondrán de muchas opciones de almacenamiento en el túnel del motor y el salpicadero, así como en el estante superior. Podrán cargar sus dispositivos encima y debajo del salpicadero, y en la pared trasera. Y, por si fuera poco, el nuevo XD es el único vehículo de distribución en ofrecer una bandeja opcional para el salpicadero.



Iluminación interior extraordinaria

El XD de Nueva Generación ofrece una iluminación interior que incluye distintos elementos, como la tecnología LED, para que conducir, relajarse y dormir sea lo más cómodo posible. La cabina Day Cab equipa de serie una iluminación a base de bombillas, mientras que las cabinas Sleeper Cab y Sleeper High Cab incluyen de serie unas luces LED. Hay disponibles varias opciones de iluminación de alta gama para todas las versiones, que aprovechan al máximo la gran amplitud de la cabina.

Materiales y acabado de alta calidad

Al igual que todos los vehículos DAF de Nueva Generación, el interior del nuevo DAF XD ofrece el aspecto y la sensación de un vehículo de lujo gracias al uso de un acabado y unos materiales de alta calidad en toda la cabina, desde los asientos y el tapizado del salpicadero hasta las paredes y el compartimento superior. En concreto, el uso de los materiales suaves al tacto más modernos ha posibilitado unos contornos más elegantes.

Toques personales

El nuevo DAF XD ofrece las mismas opciones de diseño que los demás vehículos de la serie DAF de Nueva Generación, por lo que puede personalizar el interior de la cabina conforme a sus gustos personales. No está mal, ¿verdad? Puede elegir entre dos atractivos esquemas de colores: el esquema oscuro y cálido, o una opción clara, más exclusiva y lujosa. Además, tiene a su disposición tres paneles decorativos: Natura, un sofisticado aspecto de madera de primera calidad; Argenta, con su elegante acabado plateado; o Hexagon, que tiene un estampado más oscuro y elegante. Todas estas opciones confieren al interior de la cabina una estética ultramoderna y de calidad superior.





DAF
START THE FUTURE

DAF

450

Excelente maniobrabilidad

El XD de Nueva Generación representa un importante paso hacia delante en la conducción y la maniobrabilidad.

PACCAR MX-11

El aumento del par en la marcha más larga del motor PACCAR MX-11 hace que el vehículo sea extremadamente eficiente y fácil de manejar, y gracias a la nueva caja de cambios TraXon, maniobrar es mucho más sencillo y preciso. Entre las funciones mejoradas se incluyen la selección automática de la marcha de arranque y el inicio rápido de la marcha, en la que el pedal del freno se utiliza para poner en marcha el vehículo.

PACCAR PX-7

Los nuevos motores PACCAR PX-7, junto con la caja de cambios totalmente automática de 8 velocidades, ofrecen una experiencia de conducción excepcional y un ahorro de combustible adicional de hasta el 10 %.

El XD de Nueva Generación: el auténtico placer de conducción.

La conducción más suave del mercado

La mayor longitud de la cabina permite emplear un nuevo diseño del chasis delantero con alta rigidez de torsión, lo que contribuye a lograr una comodidad excepcional para el conductor. Además, el XD de Nueva Generación cuenta con una suspensión de la cabina completamente actualizada, un nuevo diseño del bastidor delantero y un nuevo casquillo del estabilizador de la cabina. Todos estos elementos ayudan a reducir las vibraciones en la cadena cinemática, los asientos y la dirección, y llevan la comodidad a un nuevo nivel. El diseño de la suspensión del eje trasero garantiza una conducción y maniobrabilidad superiores.

Extremadamente silencioso

Gracias a la forma optimizada de la cabina y a las amplias juntas de las puertas, el ruido del viento es prácticamente imperceptible. Como resultado, los niveles de ruido en el interior son muy bajos, lo que ayuda a que el conductor permanezca alerta durante más tiempo. Basta con entrar en la cabina para poder disfrutar al instante del silencio.





XD Electric



Anticipando un futuro totalmente eléctrico

Cada vez son más los ayuntamientos europeos que anuncian que, en el futuro, los centros de las ciudades solo serán accesibles para vehículos con cero emisiones, por lo que los camiones totalmente eléctricos serán necesarios para las empresas de transporte que operen en zonas urbanas.

El DAF XD de Nueva Generación puede equiparse con una cadena cinemática PACCAR totalmente eléctrica que cumpla las nuevas normativas y ayude a crear ciudades más limpias.

Las cadenas cinemáticas PACCAR totalmente eléctricas se han sometido a numerosas pruebas y ofrecen sistemas de carga eficientes, motores eléctricos robustos y una gran autonomía. Gracias a esta solución flexible y de alto rendimiento, podrá emplear los vehículos eléctricos con batería para aplicaciones de distribución y municipales en zonas rurales.

Todo lo que necesita para pasarse a la conducción eléctrica

Para facilitar la transición a la conducción totalmente eléctrica, el DAF XD Electric adopta un enfoque integral que abarca motores, configuraciones de los paquetes de baterías y estaciones de carga.

Motores eléctricos de última generación

El DAF XD Electric incorpora la tecnología eléctrica más avanzada. Hay disponibles dos motores eléctricos PACCAR con potencias nominales de 170 kW a 350 kW para que pueda escoger el motor adecuado para su aplicación.

Diseños de paquetes de baterías para un gran abanico de aplicaciones

Cada aplicación requiere un diseño distinto de los paquetes de baterías. El DAF XD Electric ofrece numerosos diseños de paquetes de baterías de hasta cinco paquetes para adaptarse a la mayoría de aplicaciones, tanto para vehículos rígidos como unidades tractoras. Estos diseños son compatibles con varias configuraciones de eje: FT, FA, FAN y FAG. De esta manera, siempre dispondrá de la potencia exacta para realizar el trabajo. Ni más, ni menos.

Baterías seguras y reciclables

DAF utiliza una tecnología de batería sostenible conocida como LFP (litio-ferrofosfato) en sus camiones eléctricos. Este tipo de baterías, además de no ser inflamables (lo que garantiza la máxima seguridad), tienen una prolongada vida útil y un alto grado de reciclabilidad.

Gran autonomía

Disponer de la máxima autonomía en un vehículo eléctrico es un aspecto fundamental. El nuevo DAF XD Electric puede recorrer entre 200 y más de 500 km, en función del paquete de baterías instalado, la carga que lleve y la aplicación a realizar.

Opciones de carga flexibles

Tiene a su disposición varias opciones de carga para garantizar que dispone de la máxima autonomía en todo momento, entre las que se incluyen la carga de a bordo y la carga externa, como la carga rápida y la carga por la noche. Sea cual sea su configuración operativa, siempre tendrá una solución de carga para satisfacer sus necesidades.

Gestión de flotas integrada

El DAF XD Electric se integra a la perfección con PACCAR Connect para que pueda gestionar de forma eficiente una flota mixta de camiones diésel y eléctricos.

Solución preparada para el futuro

Gracias a su arquitectura modular, el DAF XD Electric es lo suficientemente flexible como para adaptarse a las nuevas tecnologías y al aumento de la autonomía y de la densidad energética de las baterías.





Servicios DAF

Los camiones DAF de Nueva Generación pueden haber revolucionado todo lo que respecta a la eficiencia, seguridad y comodidad del conductor, pero algunas cosas siguen como siempre. DAF siempre ofrece una solución total de transporte a través de una gama de servicios profesionales que permiten seleccionar el vehículo adecuado, elegir la financiación óptima y mantener su flota con la máxima eficiencia.

DAF MultiSupport

Este servicio flexible de reparación y mantenimiento se adapta a su negocio y ofrece numerosas ventajas: aumenta la disponibilidad de los vehículos, ayuda a controlar los costes y reduce los riesgos. Todos nuestros paquetes de servicios a medida incluyen de serie una planificación de mantenimiento proactiva. Esto significa que no tendrá que preocuparse de nada: su concesionario DAF se encargará de planificar el mantenimiento de sus vehículos basándose en los datos en tiempo real. Al maximizar el tiempo de actividad gracias a un mantenimiento rápido y completo que incluye comprobaciones preventivas específicas, su flota siempre estará en perfecto estado. Además, le informaremos sobre aquellos elementos que requieran su atención. De esta forma, tendrá una visión más completa sobre el rendimiento de sus vehículos, lo que le ayudará a mantener su flota en excelentes condiciones y a aumentar su eficiencia.

PACCAR Financial

Como proveedor de financiación de DAF, PACCAR Financial cuenta con más de 60 años de experiencia ofreciendo servicios financieros personalizados en el sector del transporte. El perfecto conocimiento del día a día del sector convierte a PACCAR Financial en el compañero perfecto. Las soluciones de financiación adaptadas no solo cubren la financiación de la flota, sino también todas las combinaciones, incluidas las superestructuras y los remolques/semirremolques, junto con las opciones de reparación, mantenimiento y seguros.

PACCAR Parts

Además de los recambios DAF originales y de los recambios para motores PACCAR, PACCAR Parts suministra más de 80 000 recambios universales TRP para todas las marcas de camiones y remolques/semirremolques, incluyendo suministros de taller. Gracias a la tienda online DAF, podrá solicitar recambios DAF y TRP online, ahorrando tiempo y dinero. PACCAR Parts cuenta con centros de distribución en los Países Bajos, el Reino Unido, Hungría y España, y entrega los pedidos en toda Europa en un plazo de 24 horas. Además, su disponibilidad de recambios es una de las mayores del sector, lo que garantiza el máximo tiempo de actividad de sus camiones. Los miembros del programa de fidelidad también se benefician de descuentos y ofertas especiales, y reciben actualizaciones sobre contenido comercial en tendencia y de gran interés.

DAF ITS

Los accidentes y las averías son una parte inevitable del negocio del transporte, incluso para los mejores camiones. Por lo tanto, es bueno saber que el servicio International Truck Service (ITS) de DAF está a tan solo una llamada telefónica. Eso es todo lo que necesita para pedir ayuda, independientemente de dónde se encuentre en Europa. El servicio está disponible a través de mecánicos locales que hacen todo lo posible para que su camión vuelva a la carretera rápidamente, las 24 horas al día, los 365 días del año.

Red de concesionarios DAF

Nuestra extensa red de concesionarios de ventas y servicios profesionales garantiza que siempre hay un representante de DAF cerca de usted listo para proporcionarle un servicio experto durante toda la vida útil de su camión. Nuestros mecánicos DAF altamente cualificados tienen un perfecto conocimiento de su vehículo, lo que garantiza la rapidez y eficacia de las operaciones de reparación y mantenimiento, además del uso de piezas y recambios PACCAR, DAF y TRP originales. Esto garantiza la máxima disponibilidad del vehículo y un alto valor residual.

PACCAR Connect

Como parte de nuestra iniciativa de eficiencia del transporte, el nuevo sistema de gestión de flotas de PACCAR Connect le ofrece información en tiempo real

sobre el rendimiento de sus camiones y conductores. Un sencillo panel personalizable ofrece información clara de la ubicación del vehículo, consumo de combustible, kilometraje, uso de la flota y tiempo de inactividad. También proporciona completos informes sobre el combustible con datos actuales e históricos que le permiten comparar vehículos y conductores. La función Live Fleet View le ofrece información precisa sobre la ubicación del camión. De esta forma puede planificar con precisión el uso de su flota, incluyendo distancias, rutas y tiempo de conducción. También puede recibir alertas predefinidas cuando se producen desviaciones de parámetros como la velocidad, la ruta, la ubicación y el consumo de combustible, de modo que se puedan adoptar medidas de manera inmediata. Al optimizar la disponibilidad del vehículo, reducir los costes operativos y mejorar la eficiencia logística, PACCAR Connect le permite maximizar su rentabilidad por kilómetro.

DAF Driver Academy

Los conductores son indispensables para lograr los mejores resultados en cuanto a seguridad y eficiencia. Mediante los cursos de formación para conductores de DAF, podrán entender todos los sistemas de seguridad y de ahorro de combustible, y sabrán utilizarlos de forma óptima. De hecho, los conductores que han completado nuestros cursos dan testimonio de haber reducido el consumo de combustible en hasta un 10 % y los daños en los componentes a corto plazo.

Accesorios DAF

Utilice los nuevos accesorios DAF para dar los toques finales y conseguir el camión de sus sueños. Acceda a nuestra página web para descubrir qué accesorios se adaptan a sus necesidades, y haga del DAF XD de Nueva Generación, su DAF.

www.startthefuture.com/accessories





DAF START THE FUTURE

DAF

Exterior personalizable

Además del interior de la cabina, también puede personalizar el exterior según sus gustos y necesidades personales. Las paredes laterales, los faros LED, los retrovisores y las cámaras se pueden personalizar para ofrecer una seguridad, eficiencia y estilo adicionales.

Estilo de la pared lateral

	XD Sleeper High	XD Sleeper	XD Day
COLOR DE LA CARROCERÍA			
DETALLES EN NEGRO			
VENTANILLAS LATERALES Y DETALLES EN NEGRO			

Faros



ILUMINACIÓN LED



ILUMINACIÓN LED CON LUCES ANGULARES



ILUMINACIÓN LED CON LUCES ANGULARES Y ANTINEBLA

Retrovisores/cámara



RETROVISORES



RETROVISORES Y CORNER VIEW



CÁMARAS Y CORNER VIEW

Puerta del acompañante



ESTÁNDAR

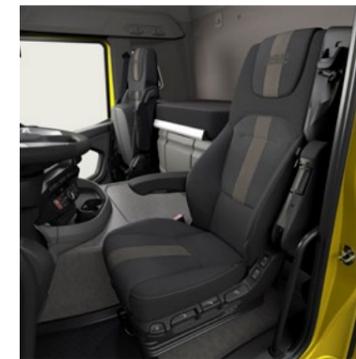


PUERTA VISION DOOR

Defina su propio estilo

Las opciones de diseño de los camiones DAF de Nueva Generación le permiten poner su sello personal al interior de la cabina. Puede elegir entre dos atractivos esquemas de colores: el esquema oscuro y cálido, o una opción clara, más exclusiva y lujosa. También tiene a su disposición tres opciones de paneles decorativos: Natura, un sofisticado aspecto de madera de primera calidad; Argenta, con su elegante acabado en plata; o Hexagon, que tiene un estampado más oscuro y elegante. Sea cual sea su elección, puede estar seguro de que el interior de la cabina tendrá un aspecto ultramoderno y de primera calidad que no desentonará en absoluto con el resto del camión. El estilo y la funcionalidad se combinarán en perfecta armonía.

Asientos



TELA



ALCANTARA



LEATHER

Opciones para el interior

	XD SH	XD SL	XD DAY
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Estándar ○ Opcional



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Especificaciones

XD

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 CV)
XD 330 MX-11 (251 kW / 341 CV)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

XD 230 PX-7 (167 kW/227 CV)
XD 260 PX-7 (189 kW/257 CV)
XD 290 PX-7 (212 kW/287 CV)
XD 310 PX-7 (227 kW/308 CV)



Configuraciones de eje

CHASIS DE VEHÍCULOS RÍGIDOS XD

FA 4x2			▼/■
FAR 6x2			▼
FAS 6x2			▼
FAG 6x2			●
FAN 6x2			▼
FAT 6x4			●
FAK 8x2			●
FAQ 8x2			●
FAC 8x2			●
FAX 8x2			●
FAD 8x4			●
FAW 8x4			●

CHASIS DE UNIDADES TRACTORAS XD

FT 4x2			●
FTP 6x2			●
FTR 6x2			●
FTS 6x2			●
FTG 6x2			●
FTN 6x2			●
FTT 6x4			●

● Eje motriz ▼ También disponible como Low Deck ■ También disponible como PX-7

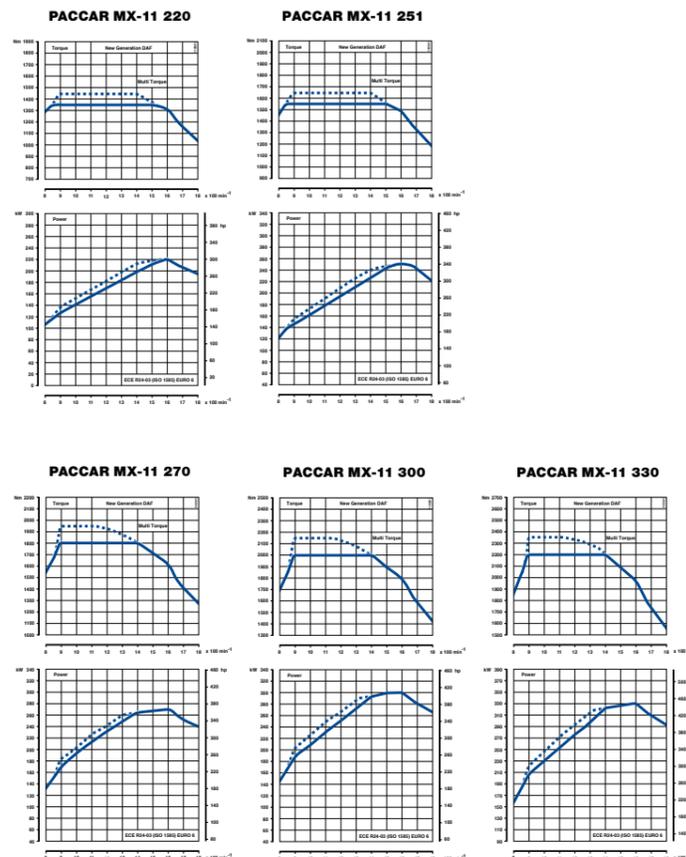
Rendimiento

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Potencia con régimen nominal	220 kW / 299 CV a	251 kW / 341 CV a	270 kW / 367 CV a	300 kW / 408 CV a	330 kW / 449 CV a
ECE R24-03/ISO 1585	1600 rpm	1675 rpm	1600 rpm	1600 rpm	1600 rpm
Par ECE	1450 Nm a	1650 Nm a	1950 Nm a	2150 Nm a	2350 Nm a
R24-03/ISO 1585	900-1400 rpm	900-1400 rpm	900-1125 rpm ¹⁾	900-1125 rpm ¹⁾	900-1125 rpm ¹⁾
	1350 Nm a	1550 Nm a	1800 Nm a	2000 Nm a	2200 Nm a
	850-1500 rpm	850-1500 rpm	900-1400 rpm	900-1400 rpm	900-1400 rpm
Régimen a ralentí	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm

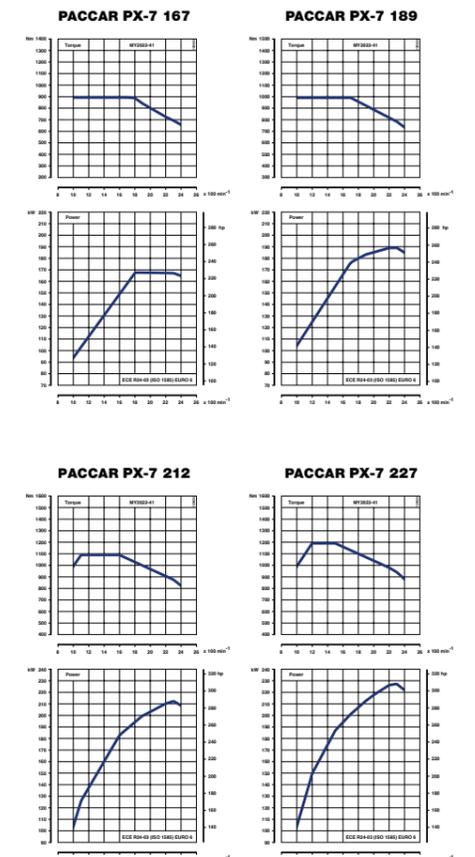
	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Potencia con régimen nominal	167kW / 227 CV a	189 kW / 257 CV a	212 kW / 287 CV a 2300	227 kW / 308 CV a 2300
ECE R24-03/ISO 1585	1900 rpm	2300 rpm	rpm	rpm
Par ECE	1090 Nm a	990 Nm a	1090 Nm a	1190 Nm a
R24-03/ISO 1585	1100-1600 rpm	1000-1700 rpm	1100-1600 rpm	1200-1500 rpm
Régimen a ralentí	700 rpm	700 rpm	700 rpm	700 rpm

¹⁾ En la marcha más alta para cajas de cambios de accionamiento directo y en las dos marchas más altas para cajas de cambios con sobremarcha

PACCAR MX-11



PACCAR PX-7



DAF

450



DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES, S.A.U.
Parque Empresarial San Fernando,
Edificio Francia, 1º, escalera B
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
España
Tlf.: +34 91 660 02 55
Fax: +34 91 677 83 60
WWW.DAF.COM
WWW.DAF.ES



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

No podrá derivarse derecho alguno de esta publicación. DAF Trucks N.V. se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de los productos sin previo aviso. Los productos y servicios cumplen las directivas europeas en vigor en el momento de compra pero pueden variar según el país en que se encuentre. Para obtener información actualizada, póngase en contacto con un concesionario DAF autorizado.
