

# Funciones automatizadas de control de la velocidad del vehículo para las series CF y XF



## Control de crucero

Todos los vehículos comerciales modernos cuentan con sistemas de control de crucero que mantienen una velocidad establecida de forma constante, incluso con diferentes condiciones de la vía, por lo que resultan muy cómodos para el conductor, sobre todo en autopistas poco concurridas. Además, si el conductor usa la función de reanudación tras haber reducido la velocidad del vehículo, este volverá a la velocidad establecida en el control de crucero.

La función de control de crucero de todos los vehículos XF y CF combina todas las funciones de control de velocidad y distancia: el control de crucero, el control de crucero adaptativo, el control de crucero predictivo y el control de velocidad en pendiente. Para facilitar el manejo por parte del conductor, todas estas funciones se controlan mediante los interruptores del lado derecho del volante.

## Control de crucero adaptable

El Control de crucero adaptable (ACC) es un complemento del control de crucero estándar que permite la adaptación automática de la velocidad o la distancia con respecto al vehículo que va delante. El ACC desacelera el vehículo con el fin de mantener una distancia preestablecida por el conductor cuando se acerca al vehículo que le precede. Si las condiciones del tráfico lo permiten, la función de control de crucero se ocupará de volver a acelerar el vehículo hasta alcanzar la velocidad de crucero establecida. De este modo, la conducción se vuelve más relajada y también se mejora la seguridad.

La funcionalidad ACC incluye los sistemas de seguridad Aviso de colisión frontal (FCW) y Frenado de emergencia avanzado (AEBS). FCW y AEBS solo se activan para advertir de una colisión inminente. Si se precisa la intervención del conductor para mantener la distancia necesaria, el FCW generará una alerta de distancia tanto visual como sonora. Si es necesario, este aviso será seguido por una frenada parcial y en el caso de que el conductor no reaccione de forma apropiada, el AEBS intervendrá con potencia de frenado total para evitar una colisión por alcance.

# Funciones automatizadas de control de la velocidad del vehículo para las series CF y XF

## Control de cruceo predictivo

El control de cruceo predictivo es un magnífico ejemplo de la filosofía de eficiencia de transporte de DAF, cuyo objetivo es mejorar aún más la eficiencia de la gama de camiones Euro 6.

Mientras que el Control de cruceo adaptable y el Control de velocidad en pendiente ayudan al conductor a mantener una buena velocidad en carreteras entre llanas y ligeramente onduladas de un modo eficiente y sin esfuerzo, el Control de cruceo predictivo (PCC) le ayuda a economizar combustible en carreteras con una mayor pendiente.

El PCC usa la tecnología GPS para determinar la posición exacta del vehículo y saber qué condiciones de conducción se deben tener en cuenta en los siguientes 1 o 2 kilómetros. Al anticipar las subidas y bajadas y predeterminar la velocidad y selección de marchas óptimas el sistema se usa para ajustar al máximo el consumo de carburante. Así, dependiendo del terreno por el que circule el vehículo, es posible reducir el uso de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta en un 3 %.

El PCC está disponible como opción en todos los vehículos CF y XF con una caja de cambios TraXon. Los vehículos con caja de cambios manual también pueden equiparse con PCC, sin selección de marcha óptima (Cambio predictivo).

## Modo Eco y EcoRoll

Como parte de su programa de eficiencia de transporte, DAF ha introducido dos características para reducir el consumo de combustible: modo Eco y EcoRoll.

El modo Eco permite al conductor conducir de manera más económica, y viene de serie en todos los vehículos con caja de cambios manual o TraXon. Esta función reduce el consumo de combustible al suavizar la conducción. Esto se logra evitando los límites en los que solo un poco más de par o de aceleración costarían una cantidad de combustible desproporcionada. Conducir en modo Eco no permite la intervención manual en el cambio de marchas de la cajas de cambios TraXon.

EcoRoll viene ahora de serie en todos los vehículos CF y XF con caja de cambios TraXon, y permite al vehículo rodar "libremente" en pendientes descendentes cuando el control de cruceo está activado. En las pendientes ligeras la caja de cambios cambia a punto muerto y el motor funciona al ralentí. Al final de la pendiente el vehículo continúa rodando al ralentí y comienza a aportar combustible en una fase posterior a la que lo haría sin EcoRoll.

En combinación con el control de cruceo predictivo, la función de EcoRoll se ha mejorado, lo que redonda en un mayor ahorro de combustible.

## Control de velocidad en pendiente

El control de velocidad en pendiente se activa para reducir la velocidad del vehículo durante los descensos. En combinación con el control de cruceo, el limitador de velocidad en pendiente es por defecto de 2 km/h superior a la velocidad de cruceo. Se puede ajustar manualmente a un máximo de 10 km/h por encima de la velocidad de cruceo.

El control de velocidad en pendiente viene de serie en todos los vehículos CF y XF equipados con una caja de cambios TraXon y freno motor MX o Intarder, o con una caja de cambios manual e Intarder. Dependiendo de la configuración del vehículo, el Control de velocidad en pendiente aplica la potencia de frenada mediante el freno motor MX o el Intarder.